



PRODUKTKATALOG

F. Hesterberg & Söhne GmbH & Co. KG



Fahrzeugbedarf AG
Waldeggstrasse 6
CH - 8810 Horgen
Tel: +41 (0) 44 727 97 97
shop.fbh.ch | www.fbh.ch
fahrzeugbedarf@fbh.ch



DAS UNTERNEHMEN HESTERBERG		5
KOMPONENTEN		7
PLANENSPANNER Curtainsider	TensionMaster II	9
RUNGEN Curtainsider	Vario-/SlimMaster 900, 901, 904, 905	13
	VarioMaster 902, 903	17
	Curtainsider Rungensystem 951	31
RUNGEN Pritsche	SolidMaster 801	37
	SolidMaster 802	47
DACHHÖHENVERSTELLSYSTEME Curtainsider	LiftMaster mechanisch 750N	72
	LiftMaster mechanisch 770N	73
	LiftMaster hydraulisch 771N	74
	LiftMaster hydraulisch 855N	75
LADUNGSSICHERUNGSSYSTEME Curtainsider & Pritsche	CargoMaster 501, 502	82
	VarioSave	86
VERSCHLÜSSE Curtainsider	Drehstangenverschluss LockMaster 709	89
VERSCHLÜSSE Koffer	Aufbauverschluss LockMaster 890	93
	Einbauverschlüsse LockMaster 891, 888	98
VERSCHLÜSSE Pritsche	Langwegverschlüsse 710, 712, 715	113
	Ecksystem 720	119
	Flachriegelverschlüsse 680, 682, 686	121
	Riegelspannverschluss 681	124
VERSCHLÜSSE Kipper	Winkelhebelverschluss 6121N	127
	Universalverschluss 603	128
	Exzenterverschlüsse 6043, 60450	129
	Pendelverschlüsse 662, 664N	132

SCHARNIERE Koffer	Kofferscharnier HingeMaster 895	137
SCHARNIERE Pritsche	Bordwandscharniere 654N, 655N, 656N, 657	139
INDEX		142
	Index mit Cross-Referenz Hesterberg > BPW	142
	Index mit Cross-Referenz BPW > Hesterberg	149

WIR FREUEN UNS, FÜR SIE ZU ARBEITEN!

Traditionsunternehmen und Trendsetter in einem

Hesterberg ist einer der international führenden Hersteller und Anbieter von Verschleiß- und Aufbautentechnik mit über 230-jähriger Tradition. Der Sitz von Hesterberg ist Ennepetal. Hier werden die Ideen entwickelt, die Produkte gefertigt und vertrieben. Menschen in aller Welt vertrauen unseren Produkten, weil sie sich auf sie verlassen können.

Sicherheit im Zeichen der Taube Seit 1895 unser Markenzeichen

Mit der Marke HESTAL verbinden unsere Kunden seit vielen Jahrzehnten Qualitätsprodukte „Made in Germany“. Sie schätzen das in Jahrzehnten gewachsene Know-how und die innovative Produktentwicklung. Die Wurzeln des Unternehmens reichen bis in das 18. Jahrhundert zurück. Die Fertigung von Stahlprodukten für den Landhandel war 1780 der Grundstein, die Vermarktung von Agrarverschlüssen unter dem Markenzeichen – der Taube – im Jahre 1895 ein Meilenstein.



Im Jahr 1956 wurde der Markenname HESTAL ins Leben gerufen, der seit jeher sowohl unser Unternehmen als auch unsere Produkte repräsentiert.

Im Mittelpunkt steht der Kunde

Die Wünsche und Bedürfnisse unserer Kunden zu erfüllen ist ein zentraler Punkt und gehört zu unseren Unternehmensgrundsätzen. Wir werden auch zukünftig dafür arbeiten, den hohen Anspruch an unsere Produkte zu erfüllen.



HESTERBERG ALS MOBILITÄTS- UND SYSTEMPARTNER DER TRANSPORTINDUSTRIE

Als Partner der Transport- und Logistikbranche und Mitglied der BPW-Unternehmensgruppe unterstützen wir Sie durch maßgeschneiderte Lösungen, die Ihnen helfen, Ihren Transportauftrag bestmöglich auszuführen. Mit langlebigen Produkten und umfassenden Services helfen wir Fahrzeugbetreibern als Mobilitätspartner, den gesamten Verlade- und Transportprozess effizienter und sicherer zu gestalten.

Als Systempartner liefern wir für Fahrzeughersteller alles, was die Fahrzeuge und den Herstellungsprozess optimiert. Mit Hesterberg als Systempartner erhalten Sie alles aus einer Hand. Unsere Produkte sind perfekt aufeinander abgestimmt und wirken so zusammen, dass sie größtmöglichen Kundennutzen schaffen. Wir achten bei der Entwicklung unserer ganzheitlichen Systeme und Komponenten speziell auf die Anforderungen und Bedürfnisse der Transportunternehmer, damit diese ihre Transportaufträge sicher und effizient erfüllen können.

Dabei verfolgen wir konsequent ein Ziel:

Ihnen immer genau die Lösung zu bieten, die sich am Ende für Sie auszahlt.

Konkret heißt das für unsere Partner:

Individuelle Beratung und Entwicklung von Komponenten

Qualitativ hochwertige Systemlösungen

Kundenorientierte Anlieferkonzepte, die Ihren Herstellungsprozess unterstützen

Dafür setzen wir auf kompromisslose Qualität für hohe Zuverlässigkeit und Lebensdauer, gewichts- und zeitsparende Konzepte für geringere Betriebs- und Wartungskosten sowie persönlichen Kundendienst.

Ein vollständiges Sortiment nach dem Baukastenprinzip garantiert Ihnen größtmögliche Flexibilität: von einzelnen hochwertigen Komponenten bis hin zu kompletten, intelligenten Systemen und anwenderfreundlichen Lösungen.

Die Marken der BPW Gruppe:



KOMPONENTEN

ÜBERSICHT



➤ **HESTAL TensionMaster II**

HESTAL *TensionMaster II*

Der TensionMaster ist ein Planenspanner mit einfacher Bedienung und kompakter Bauform.

Technik

- › Leichte und schnelle Schraubmontage
- › Erhältlich mit Schlitzwelle oder Vierkantwelle
- › Entspannen der Plane durch Schieben der Sicherungstaste
- › Zur Herstellung werden ausschließlich hochfeste Materialien verwendet
- › Optional: Zollhaube

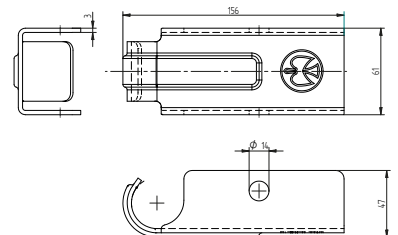
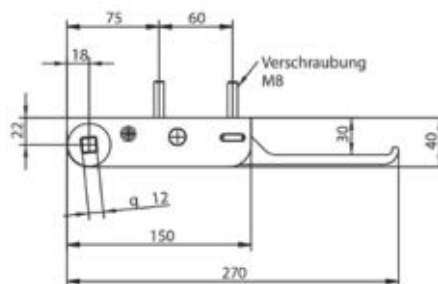
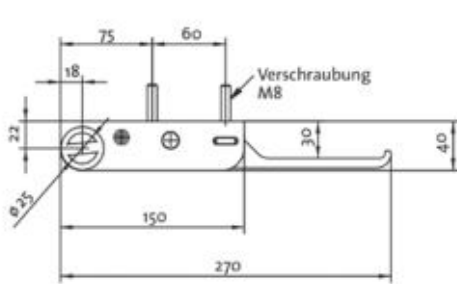
mit Schlitzwelle



mit Vierkantwelle



Zollhaube



HESTAL *TensionMaster II* – EINZELKOMPONENTEN

Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
TensionMaster II mit Schlitzwelle für Rohr Ø35mm Linke Seite Rechte Seite	1,40	 6.141.204.98 6.141.203.98
TensionMaster II mit Vierkantwelle für Rohr Ø27mm Linke Seite Rechte Seite	1,40	 6.141.202.98 6.141.201.98
Zollhaube	0,07	6.141.201.97
TM II Grundkörper mit Transportsicherung	1,40	6.141.200.99

HESTAL *TensionMaster II* – ERSATZTEILSETS

Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
Montage-Set für Version Vierkantwelle Installation-Set Vierkantspannwelle M-Scheibe Niet Entspannaufkleber-Deutsch Entspannaufkleber-Englisch Montageanleitung Bedienaufkleber Druckverschlussbeutel	1,20	6.850.052.00
Montage-Set für Version Schlitzwelle Installation-Set Schlitzwelle M-Scheibe Niet Entspannaufkleber-Deutsch Entspannaufkleber-Englisch Montageanleitung Bedienaufkleber Druckverschlussbeutel	1,20	6.850.053.00

ÜBERSICHT



- **HESTAL Vario-/SlimMaster 900, 901, 904, 905**
- **HESTAL VarioMaster 902, 903**
- **Curtainsider Rungensystem 951**

HESTAL Vario-/SlimMaster 900, 901, 904, 905

Das HESTAL Rungensystem Vario-/SlimMaster 900, 901, 904 und 905 wird als Mittelrunge für Curtainsider Fahrzeuge eingesetzt.

Technik

- › Robuste, sichere und formschlüssige Verbindungen zum Außenrahmen mittels eines Rungenlagers
- › Die Kopplung zwischen CS-Runge und Außenrahmen gleicht einer Festlagerverbindung, somit entsteht ein stabiles und hochfestes CS-Rungensystem
- › Zweifache Sicherung der Mechanik
- › Lichte Ladehöhe > 3 m möglich
- › Laufwagen und Teleskope einsetzbar für eine Vielzahl von Dachgurten
- › Planlattentaschen in 5mm Raster positionierbar
- › Sämtliche Komponenten sind KTL-beschichtet
- › Rungenlager schraub- und schweißbar
- › Einstellbare Absteckung ermöglicht Fahren mit angehobenem Dach unter Beachtung der StVZO §32 Absatz 2
- › DEKRA geprüft und zertifiziert

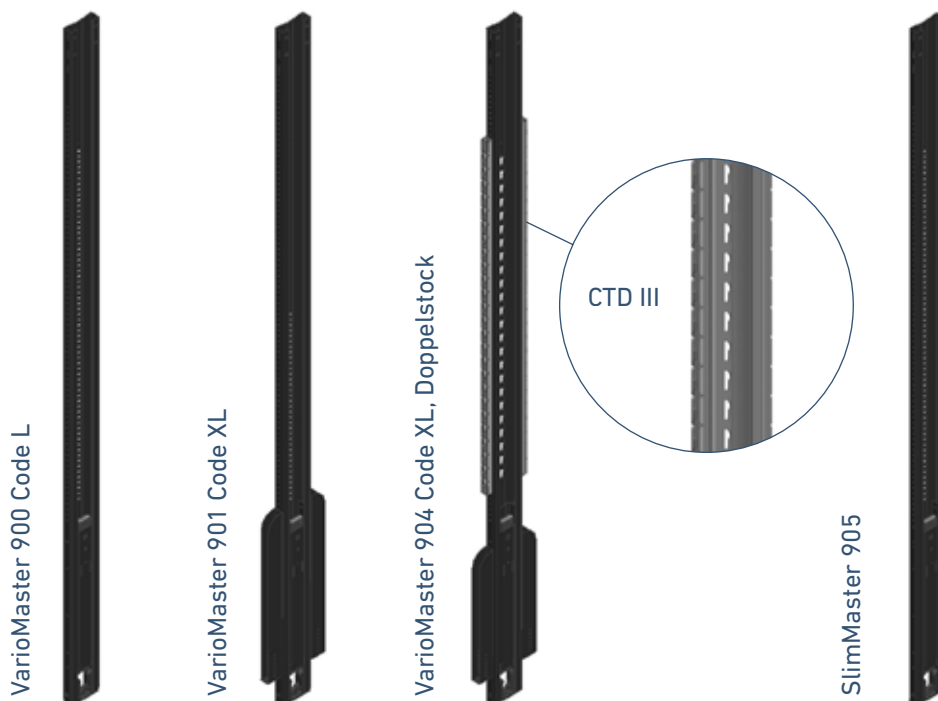
Ausführung

- › VarioMaster 900 „Code L“ nach DIN EN 12642
- › VarioMaster 901 „Code XL“ nach DIN EN 12642
- › VarioMaster 904 Doppelstock „Code XL“ nach DIN EN 12642
- › VarioMaster 905 SlimMaster „Code XL“ nach DIN EN 12642

Zubehör

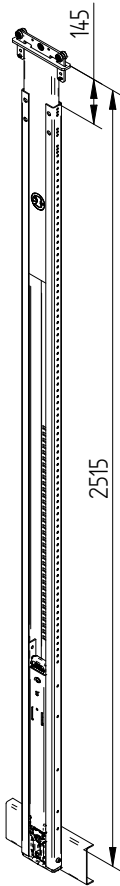
Im Anhang

HESTAL Vario-/SlimMaster 900, 901, 904, 905

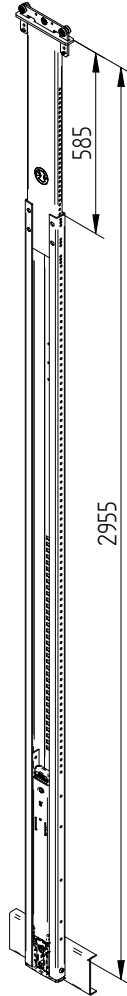


Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
CS-Runge 900 Code L mit Depots, ohne Taschen	21,60	6.800.197.00
CS-Runge 900 Code L ohne Depots, ohne Taschen	19,50	6.800.175.00
CS-Runge 901 Code XL mit Depots, ohne Taschen	23,10	6.800.198.00
CS-Runge 901 Code XL mit langen Depots, ohne Taschen	22,50	6.800.265.00
CS-Runge 901 Code XL ohne Depots, ohne Taschen	21,00	6.800.174.00
CS-Runge lang 901 Code XL mit Depots, ohne Taschen	24,70	6.800.212.00
CS-Runge lang 901 Code XL mit langen Depots, ohne Taschen	23,20	6.800.259.00
CS-Runge lang 901 Code XL ohne Depots, ohne Taschen	22,60	6.800.211.00
CS-Runge 904 Code XL (Doppelstock) mit Depots und CTD III Lochschiene	27,50	6.800.216.00
CS-Runge 904 Code XL (Doppelstock) ohne Depots, ohne Lochschiene	21,00	6.800.206.00
SlimMaster 905	14,50	6.800.353.00

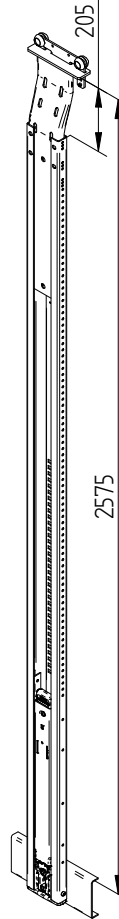
HESTAL Vario-/SlimMaster 900, 901, 904, 905



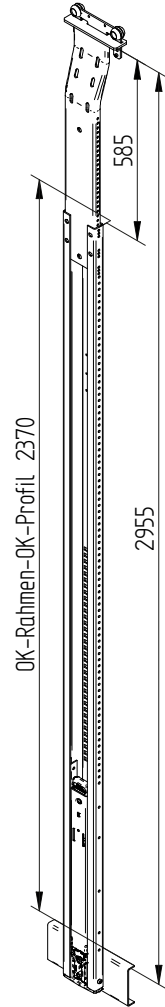
Mit geradem Laufwagen
Darstellung min. Länge



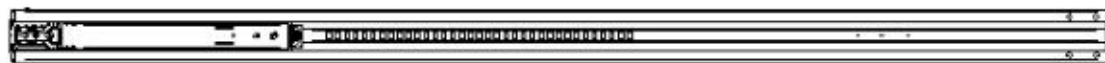
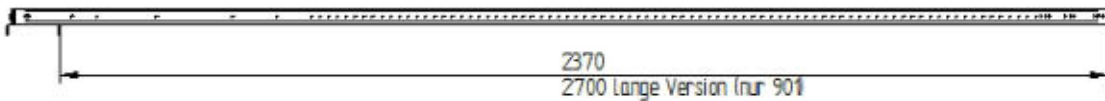
Mit geradem Laufwagen
Darstellung max. Länge



Mit gekröpftem Laufwagen
Darstellung min. Länge



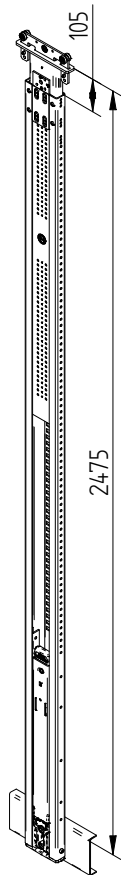
Mit gekröpftem Laufwagen
Darstellung max. Länge



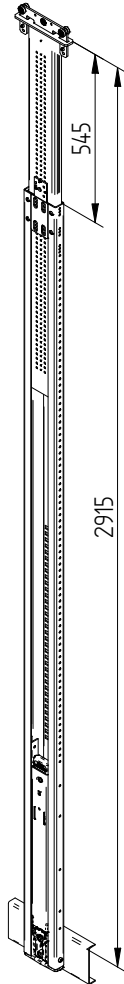
SlimMaster 905

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

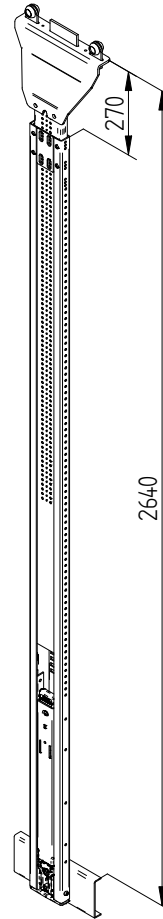
HESTAL VarioMaster 900, 901, 904



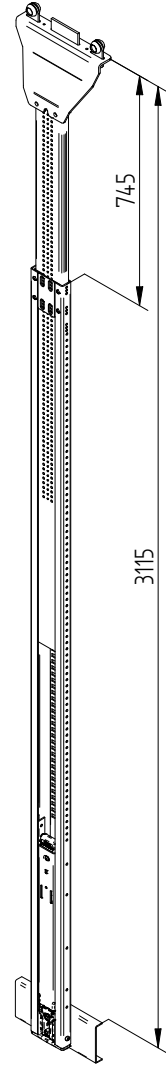
Mit geradem Teleskop
Darstellung min. Länge



Mit geradem Teleskop
Darstellung max. Länge



Mit gekröpftem Teleskop
Darstellung min. Länge



Mit gekröpftem Teleskop
Darstellung max. Länge

HESTAL VarioMaster 902, 903

Das HESTAL Rungensystem VarioMaster 902 und 903 wird als Mittelrunge für Curtainsider Fahrzeuge eingesetzt.

Technik

- › Robuste und vielseitige Verbindungen zum Außenrahmen möglich
- › Die Kopplung zwischen CS-Runge und Außenrahmen gleicht einer Loslagerverbindung
- › Individuelles Positionieren des VarioMasters am Außenrahmen (außer bei Einzelrungenlagern)
- › Lichte Ladehöhe 2500mm bis 3100mm
- › Laufwagen und Teleskope einsetzbar für eine Vielzahl von Dachgurten
- › Planlattentaschen in 5mm Raster positionierbar
- › Sämtliche Komponenten sind KTL-beschichtet
- › Einzelrungenlager schraub- und schweißbar
- › Aluminiumrahmenschutzprofil schraubbar
- › DEKRA geprüft und zertifiziert

Ausführung

- › VarioMaster 902 „Code L“ nach DIN EN 12642
- › VarioMaster 903 „Code L“ nach DIN EN 12642

HESTAL VarioMaster 902, 903

VarioMaster 902 Code L



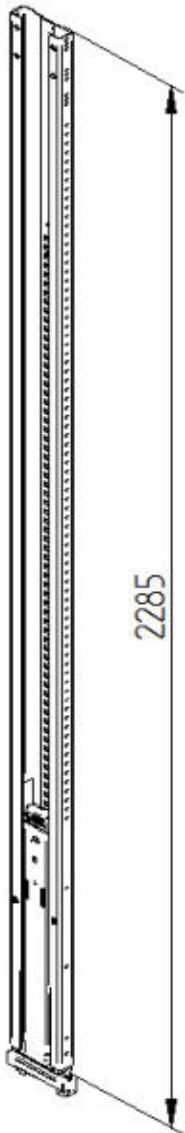
VarioMaster 903 Code L



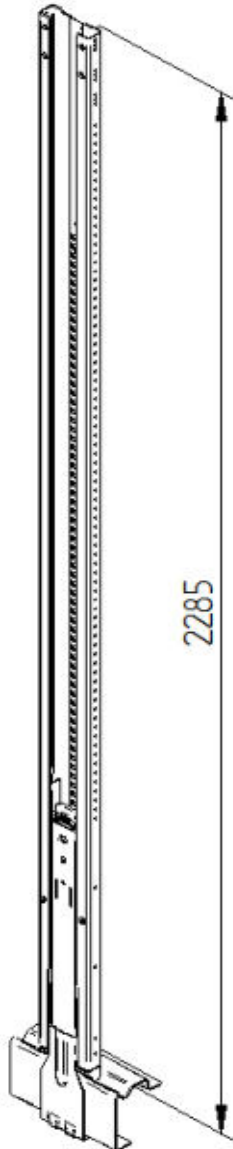
Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
CS Runge 902 - kurz ohne Taschen, ohne Depots	15,80	6.800.182.00
CS Runge 902 - lang ohne Taschen, ohne Depots	17,35	6.800.183.00
CS Runge 903 - kurz ohne Taschen, ohne Depots	16,46	6.800.184.00
CS Runge 903 - lang ohne Taschen, ohne Depots	18,01	6.800.185.00

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

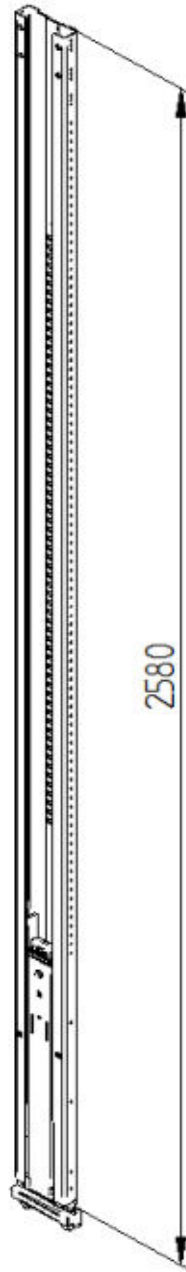
HESTAL VarioMaster 902, 903



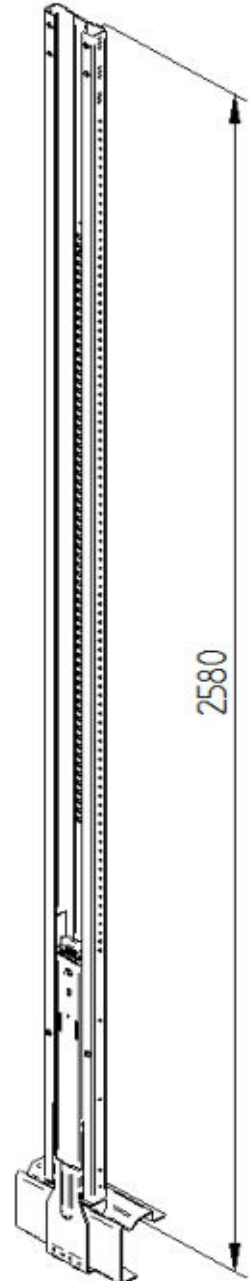
CS-Runge 902
kurz



CS-Runge 903
kurz

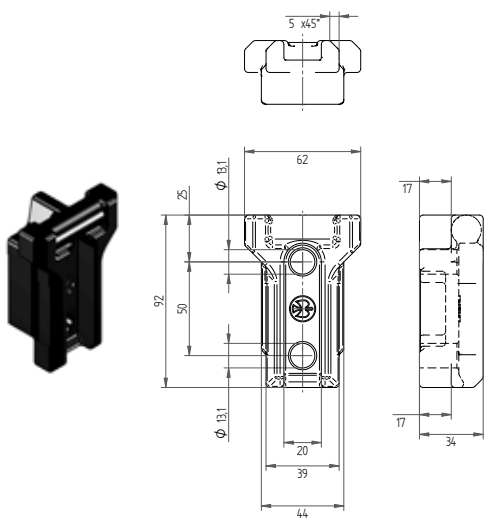
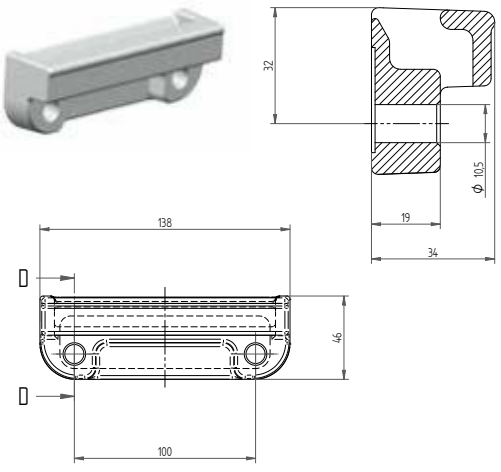
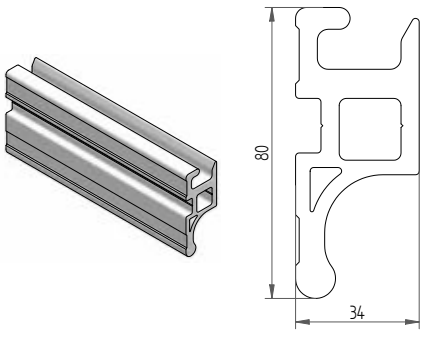


CS-Runge 902
lang

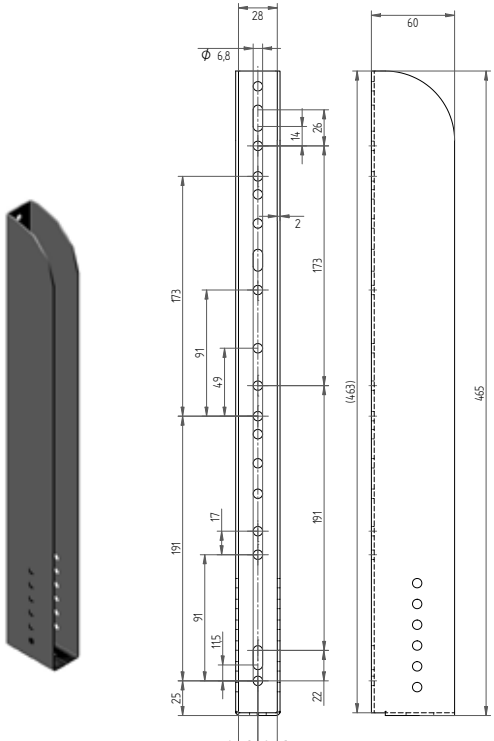
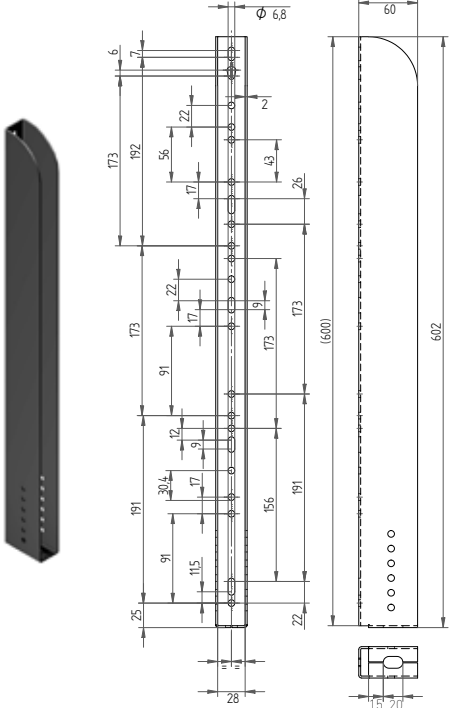


CS-Runge 903
lang

HESTAL Vario-/SlimMaster 900, 901, 902, 903, 904, 905 – ZUBEHÖR

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>Rungenlager 910.1</p> <p>M12 roh M12 KTL</p> <p>M14 roh M14 KTL</p>	0,61	<p>6.090.151.98</p> <p>6.090.151.99</p> <p>6.090.220.98</p> <p>6.090.220.99</p>
	<p>Einzelrungenlager 902</p>	0,61	6.090.121.99
	<p>Rammschutzprofil 902 6800mm</p>	19,80	6.090.116.68

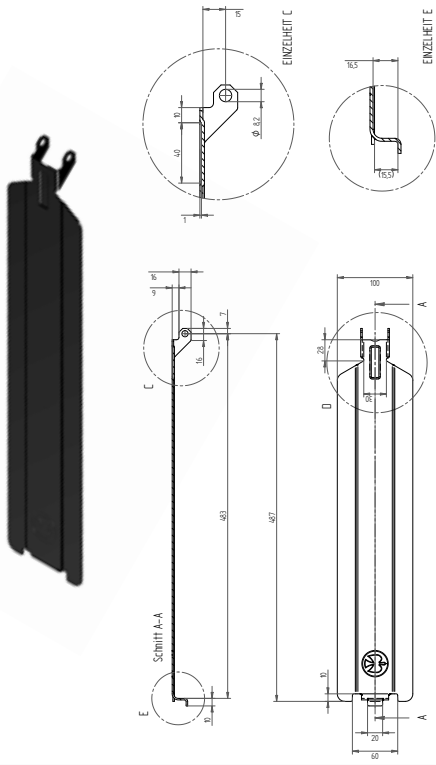
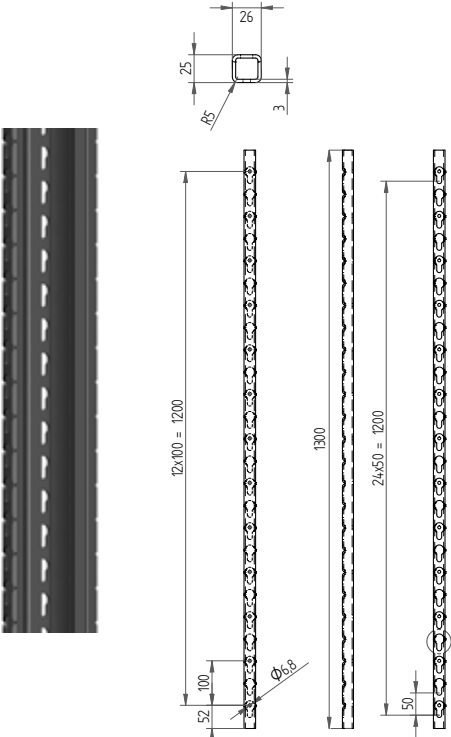
HESTAL Vario-/SlimMaster 900, 901, 902, 903, 904, 905 – ZUBEHÖR

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>Lattendepot 465mm</p>	<p>1,03</p>	<p>6.800.174.09</p>
	<p>Lattendepot 600mm</p>	<p>1,37</p>	<p>6.800.182.09</p>

HESTAL Vario-/SlimMaster 900, 901, 902, 903, 904, 905 – ZUBEHÖR

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>Bordwandanschlag ohne Taschen</p> <p>Rechts Links</p>	<p>0,69</p>	<p>6.800.258.01 6.800.258.02</p>
	<p>Planlattentasche</p>	<p>0,27</p>	<p>6.800.174.10</p>
	<p>Planlattentasche mit Sicke</p>	<p>0,26</p>	<p>6.800.174.20</p>

HESTAL Vario-/SlimMaster 900, 901, 902, 903, 904, 905 – Zubehör

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>Frontblech</p>	<p>0,73</p>	<p>6.800.218.02</p>
	<p>Doppelstock CTD III</p>	<p>2,20</p>	<p>6.800.216.01</p>

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

HESTAL Vario-/SlimMaster 900, 901, 902, 903, 904, 905 – Zubehör

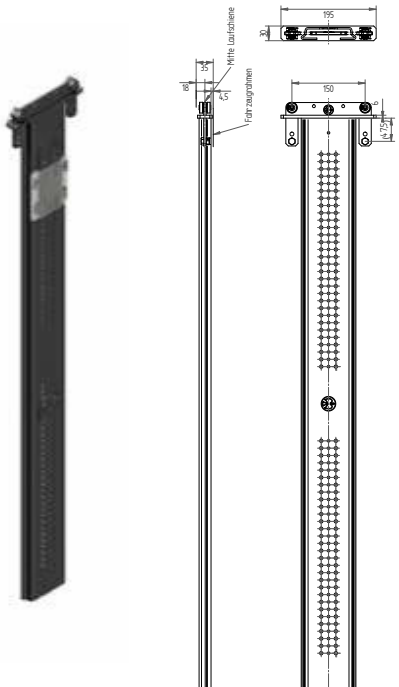
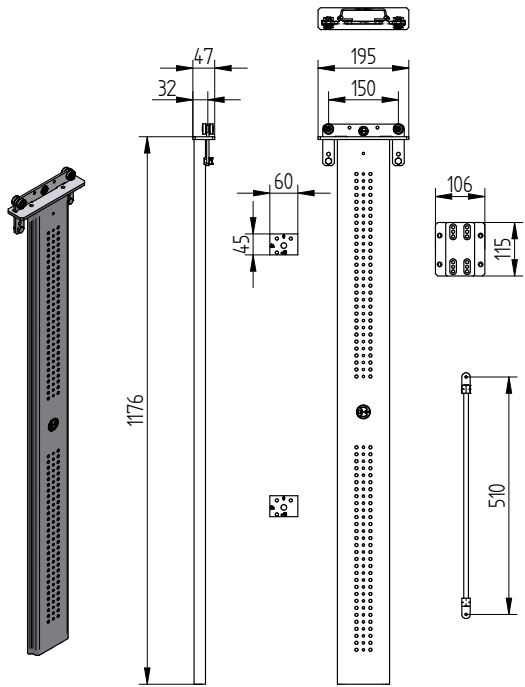
Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>Laufwagen gekröpft</p>	<p>4,46</p>	<p>6.090.153.00</p>
	<p>Laufwagen gerade</p>	<p>4,08</p>	<p>6.090.154.00</p>

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

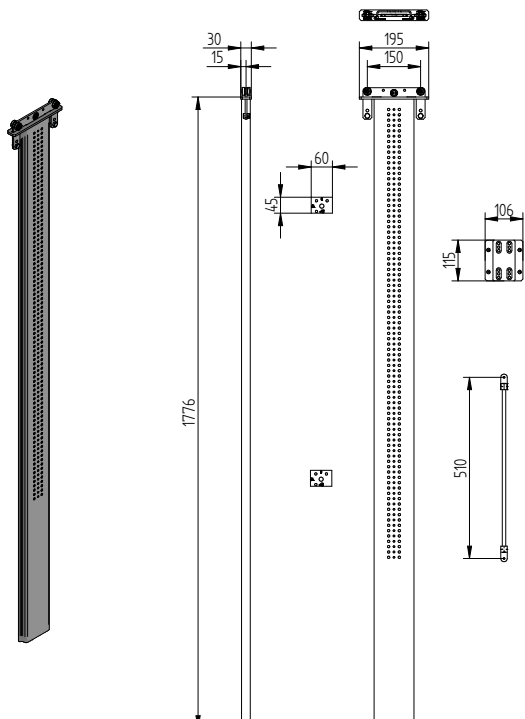
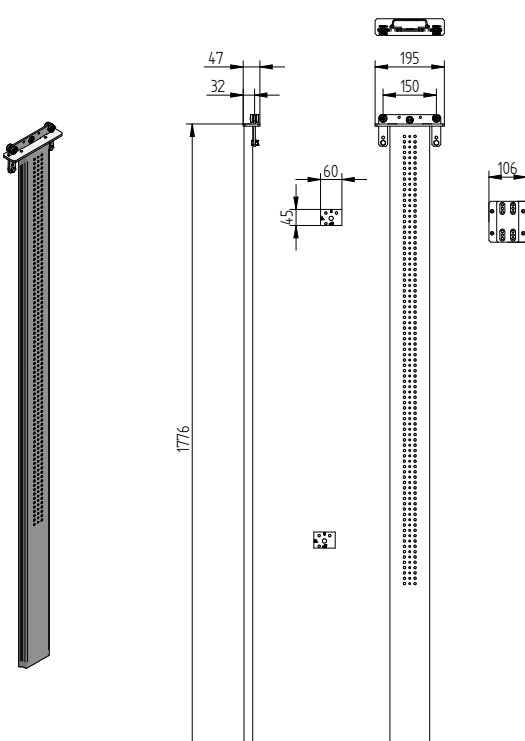
HESTAL Vario-/SlimMaster 900, 901, 902, 903, 904, 905 – ZUBEHÖR

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>Laufwagen versetzt</p>	<p>4,48</p>	<p>6.090.157.00</p>
	<p>Verstärkungsprofil Für XL-Rungen in Verbindung mit einem Laufwagen</p>	<p>3,49</p>	<p>6.800.174.12</p>

HESTAL Vario-/SlimMaster 900, 901, 902, 903, 904, 905 – ZUBEHÖR

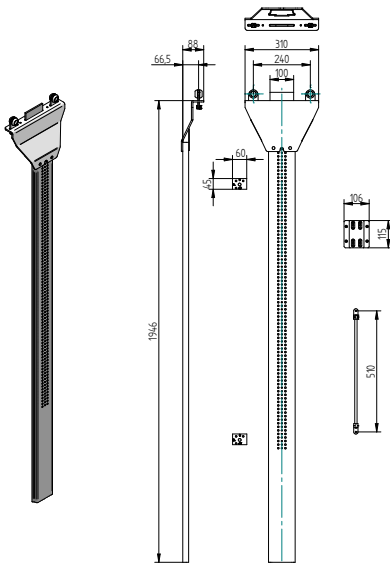
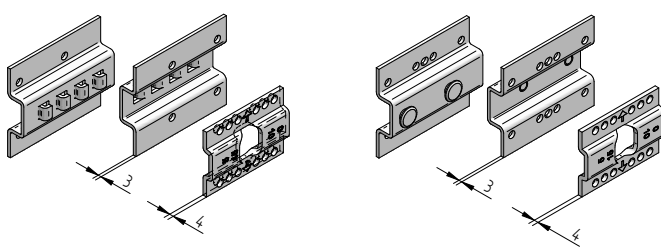

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>Teleskop 912.1 Kurz</p>	<p>6,50</p>	<p>6.090.155.00</p>
	<p>Teleskop 912.2 Kurz – versetztes Rollenschwert</p>	<p>7,60</p>	<p>6.090.159.00</p>

HESTAL Vario-/SlimMaster 900, 901, 902, 903, 904, 905 – ZUBEHÖR

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>Teleskop 912.3 Lang</p>	<p>9,50</p>	<p>6.090.156.00</p>
	<p>Teleskop 912.4 Lang – versetztes Rollenschwert</p>	<p>9,50</p>	<p>6.090.181.00</p>

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

HESTAL Vario-/SlimMaster 900, 901, 902, 903, 904, 905 – ZUBEHÖR

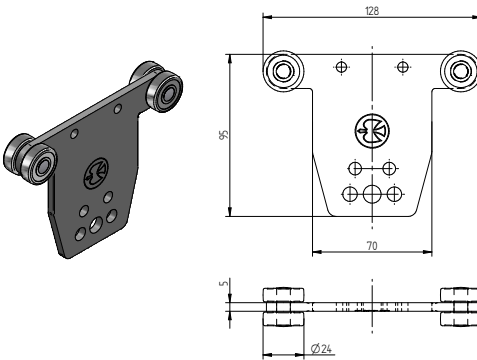
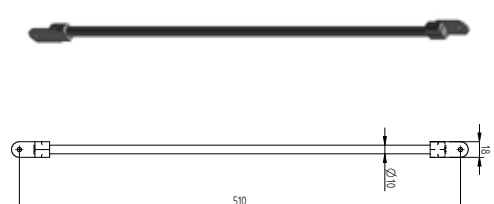


Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>Teleskop 912.5 Lang</p>	12,35	6.090.177.00
	<p>Absteckung Für Teleskoprungen Für Doppelstockrunge 904</p>	0,36 0,33	6.090.158.00 6.090.206.00
	<p>Spannseil (500–640mm Hub) Spannseil-Set Spannseil (500–640mm Hub) Hemlokriet 6,4x19 Blindniet 4,8x14,7</p>	0,09 1,07	6.090.160.25 6.850.036.00

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

HESTAL Vario-/SlimMaster 900, 901, 902, 903, 904, 905 – ERSATZTEILE

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	Teleskopanschlag	0,36	6.090.248.00
	Anschlagblech	0,08	6.090.145.04
	Rollenschwert	0,47	6.090.155.52
	Rollenschwert mit Federdämpfung	0,43	6.090.226.00

HESTAL Vario-/SlimMaster 900, 901, 902, 903, 904, 905 – ERSATZTEILE

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	Rollenschwert schmal	0,34	6.090.284.51
	Spannseil (400-450mm Hub)	0,07	6.090.155.25
	Set Sicherung für VarioMaster 900 Sicherungsschieber Druckfeder Flachkopf M-Lock Blindniet	0,34	6.850.038.00
	Set Dämpfer Dämpfring Unterlegplatte Skt.-Schraube M8x18 Skt.-Mutter M8 Selbstsichernd	0,17	6.850.041.00

CURTAINSIDER RUNGENSYSTEM 951

Das HESTAL CS 951 – Rungensystem wird als Mittelrunge für Nutzfahrzeuge mit seitlich verschiebbaren Planen eingesetzt.

Technik

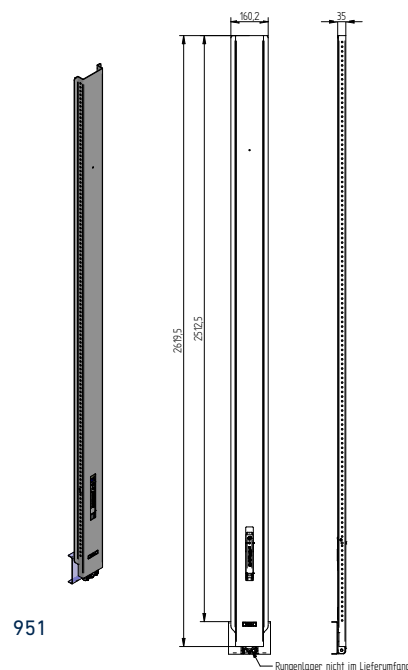
- › Rungenstärke von 35mm in Verbindung mit einem hochfesten Material
- › Durch Doppelverriegelung gesichert, um vor unbeabsichtigtem Öffnen zu schützen
- › Bewährtes Kniehebel-Prinzip in der Verschlussmechanik
- › Runge lässt sich nach Öffnen durch im Inneren befindliche Schwinge einfach in ursprüngliche Position bringen
- › Planlattentaschen im 5mm Raster positionierbar
- › Lattendepots in 4 unterschiedlichen Positionen
- › Dachanbindung im 10mm Raster individuell anpassbar
- › Rungenlager identisch mit SolidMaster-Anbindung
- › TÜV geprüft und zertifiziert gemäß DIN EN 12642-XL

Ausführung

KTL beschichtet nach FHS-TL 9.13

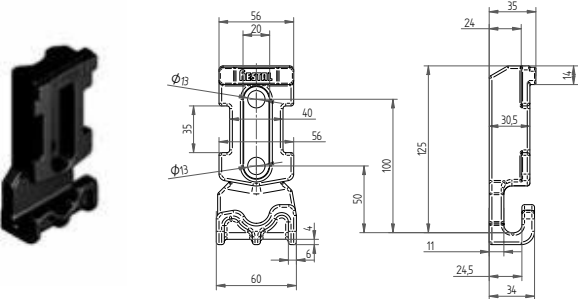
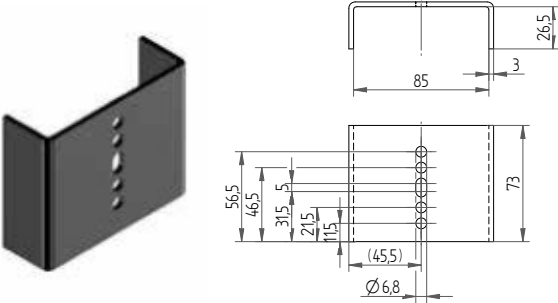
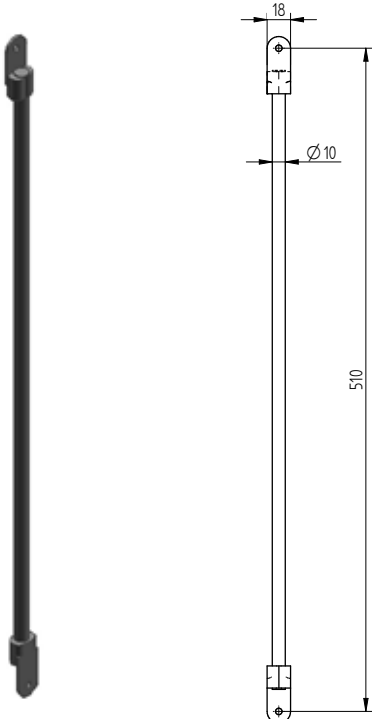
Zubehör

Lattendepots S. 16, Planlattentasche S. 17



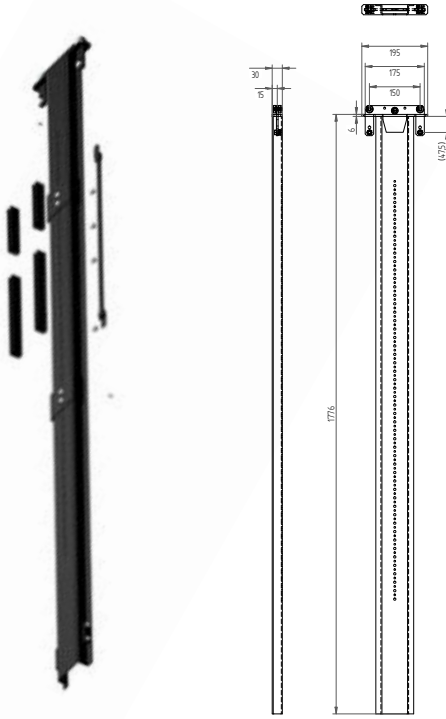
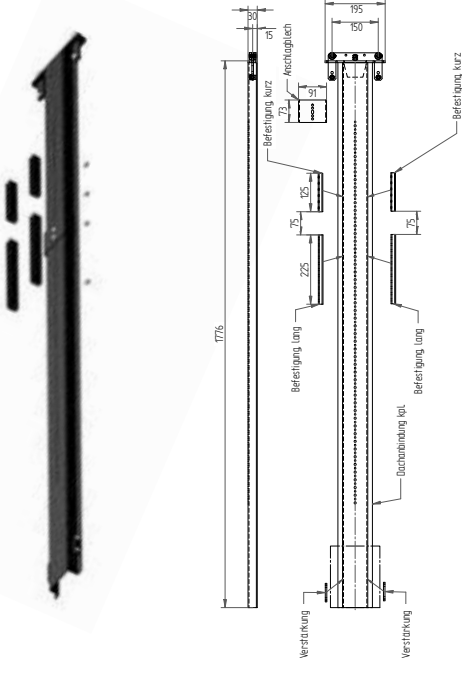
Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
CS-Runge 951	16,85	6.800.462.00

CURTAINSIDER RUNGENSYSTEM 951 – ZUBEHÖR

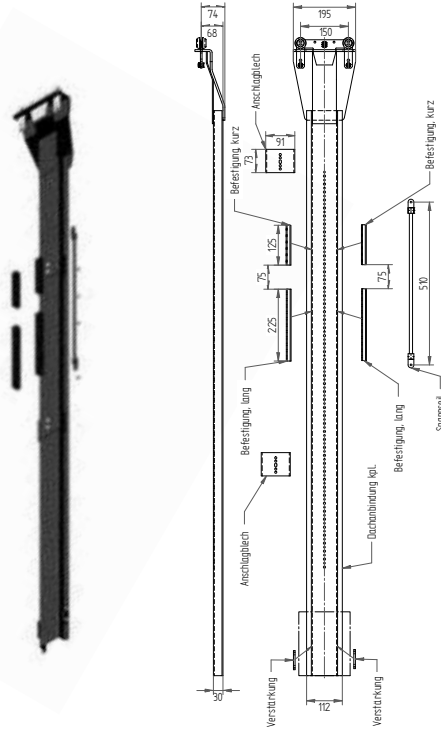
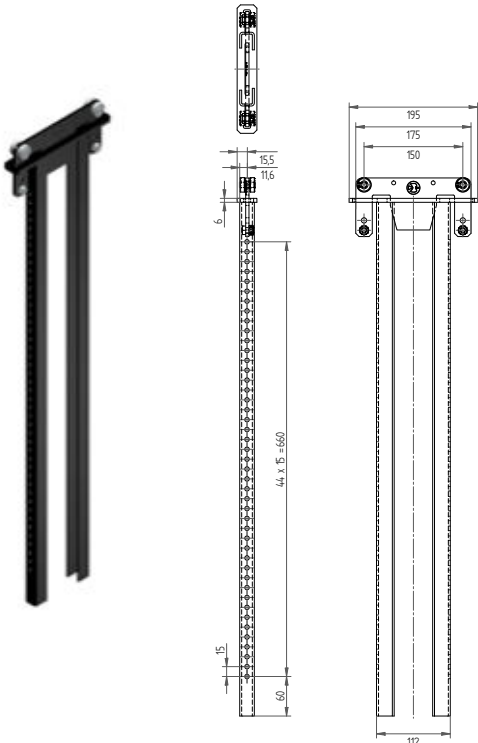
Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>Runnenlager M12 M14</p>	<p>0,88 0,74</p>	<p>6.090.201.99 6.090.227.99</p>
	<p>Anschlagblech</p>	<p>0,24</p>	<p>6.800.409.13</p>
	<p>Spannseil 510mm (400-450mm hub)</p>	<p>0,07</p>	<p>6.090.155.25</p>

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

CURTAINSIDER RUNGENSYSTEM 951 – ZUBEHÖR

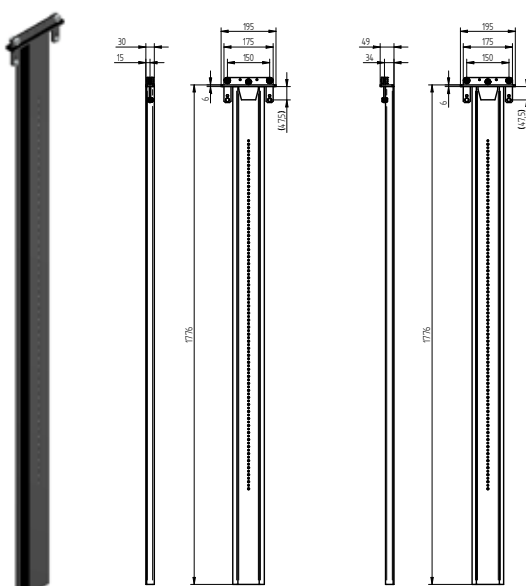
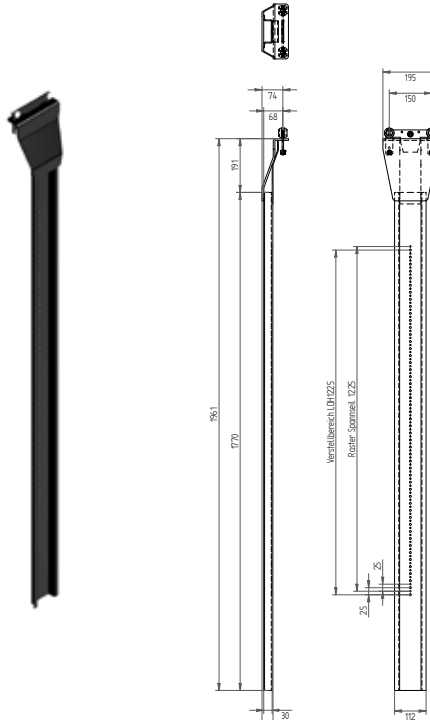
Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>Teleskop-Set. Code XL Gerade Versetzt</p>	<p>6,78</p>	<p>6.090.237.00 6.090.245.00</p>
	<p>Laufwagen-Set, Code XL Gerade Versetzt</p>	<p>6,78</p>	<p>6.090.238.00 6.090.246.00</p>

CURTAINSIDER RUNGENSYSTEM 951 – ZUBEHÖR

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>Teleskopset Code XL - gekröpft</p> <p>Laufwagenset Code XL - gekröpft</p>	<p>9,88</p>	<p>6.090.240.00</p> <p>6.090.244.00</p>
	<p>Laufwagen kpl., Gerade Versetzt</p>	<p>3,52 3,41</p>	<p>6.090.239.00</p> <p>6.090.247.00</p>

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

CURTAINSIDER RUNGENSYSTEM 951 – ZUBEHÖR

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
 <p>6.090.237.55 6.090.245.55</p>	<p>Dachanbindung kpl., Gerade Versetzt</p>	<p>6,78</p>	<p>6.090.237.55 6.090.245.55</p>
 <p>6.090.240.55</p>	<p>Dachanbindung gekröpft</p>	<p>9,88</p>	<p>6.090.240.55</p>

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

ÜBERSICHT**> HESTAL SolidMaster 801**

HESTAL *SolidMaster* 801

Anwendungsbereich

Das HESTAL Rungen-System SolidMaster 801 wird für offene und geschlossene Pritschenaufbauten verwendet.

- Rungen für 400, 500, 600, 800, 1000mm Bordwände
- Rungen mit Spriegelrohranbindung für Fahrzeuge mit Dachaufbauten

Technik

- › SolidMaster 801 werden mit den bewährten HESTAL Bordwand-Verschlüssen kombiniert
- › Das System verfügt über einen Handhebel
- › Verschlussaschen werden an der Runge montiert
- › Das System verfügt über eine integrierte Ladungsdruckerkenung
- › Robuste, sichere und formschlüssige Verbindung zum Außenrahmen
- › Zweifache Sicherung der Verschluss-Mechanik
- › Verschiedene Verschlusstechniken rund um den Aufbau möglich
- › Standard Varianten in KTL beschichtet

Varianten

- › SolidMaster 801M - Mittelrunge
- › SolidMaster 801MS - Mittelrunge mit Spriegelrohranbindung
- › SolidMaster 801H - Heckrunge
- › SolidMaster 801HS - Heckrunge mit Spriegelrohranbindung

Ausführung

KTL beschichtet nach FHS-TL 9.13

Zubehör

Siehe SolidMaster Zubehör S. 60

Ergänzungen

Verschlüsse 686, 681, 710 und 715, Sicherheits-Bordwandscharniere 654N, 655N und 657, Planlattentaschen, Laufwagen, Teleskope

Abkürzung	Bedeutung	Abkürzung	Bedeutung
801	Rungentyp	S	Spriegelanbindung
H	Heckrunge	KTL	KTL-Beschichtet
M	Mittelrunge		

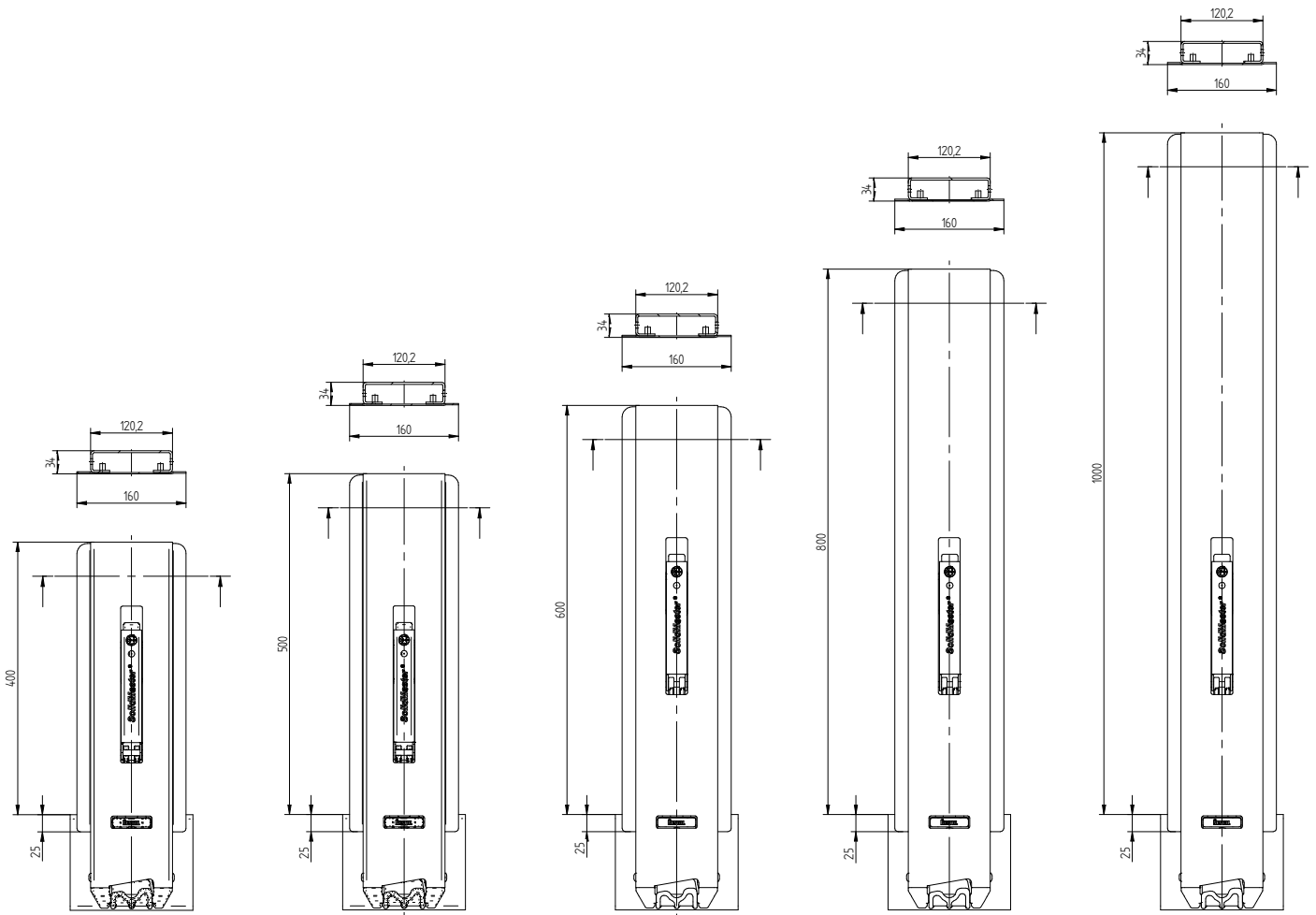
HESTAL SolidMaster 801M - MITTELRUNGE OHNE SPIEGELROHRANBINDUNG



Länge [mm]	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
400	7,60	6.080.538.00
500	8,10	6.080.460.00
600	8,90	6.080.464.00
800	10,50	6.080.468.00
1000	12,00	6.080.472.00

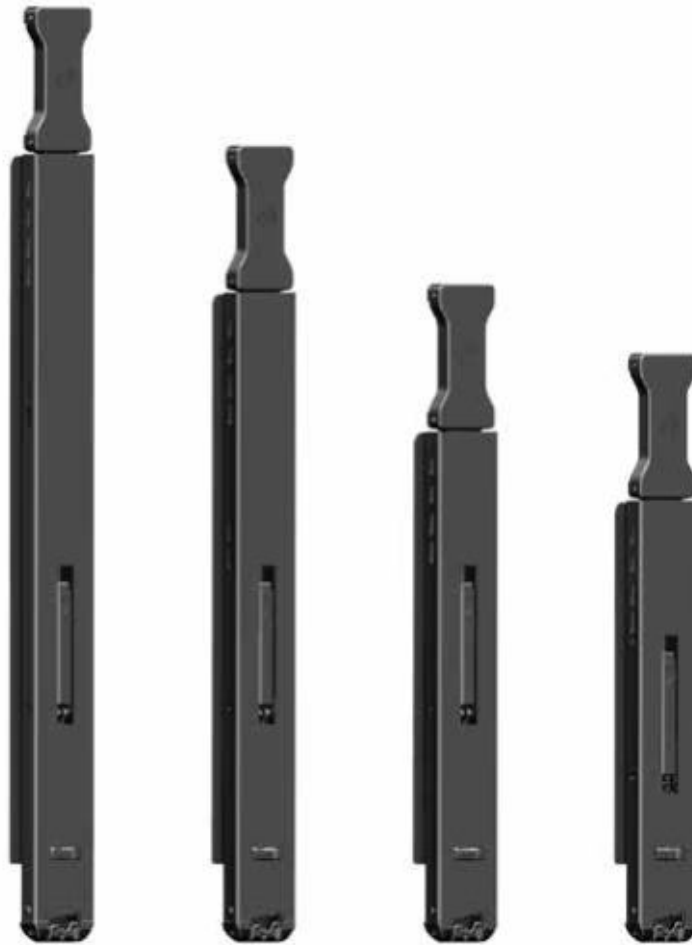
[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

HESTAL SolidMaster 801M - MITTELRUNGE OHNE SPIEGELROHRANBINDUNG



[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

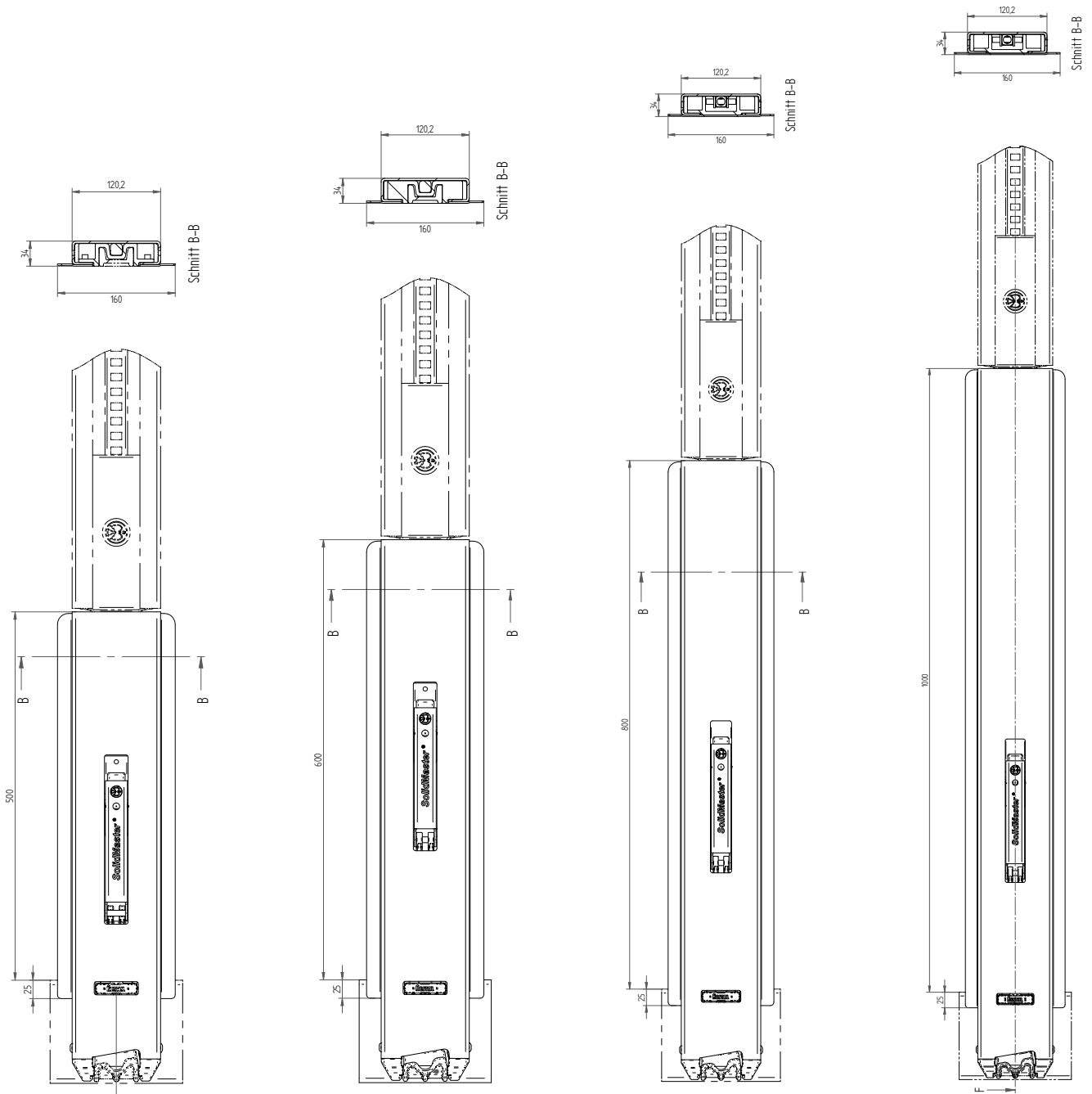
HESTAL SolidMaster 801MS - MITTELRUNGE MIT SPIEGELROHRANBINDUNG



Länge [mm]	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
500	9,50	6.080.462.00
600	10,30	6.080.466.00
800	12,20	6.080.470.00
1000	14,10	6.080.474.00

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

HESTAL SolidMaster 801MS - MITTELRUNGE MIT SPIEGELROHRANBINDUNG



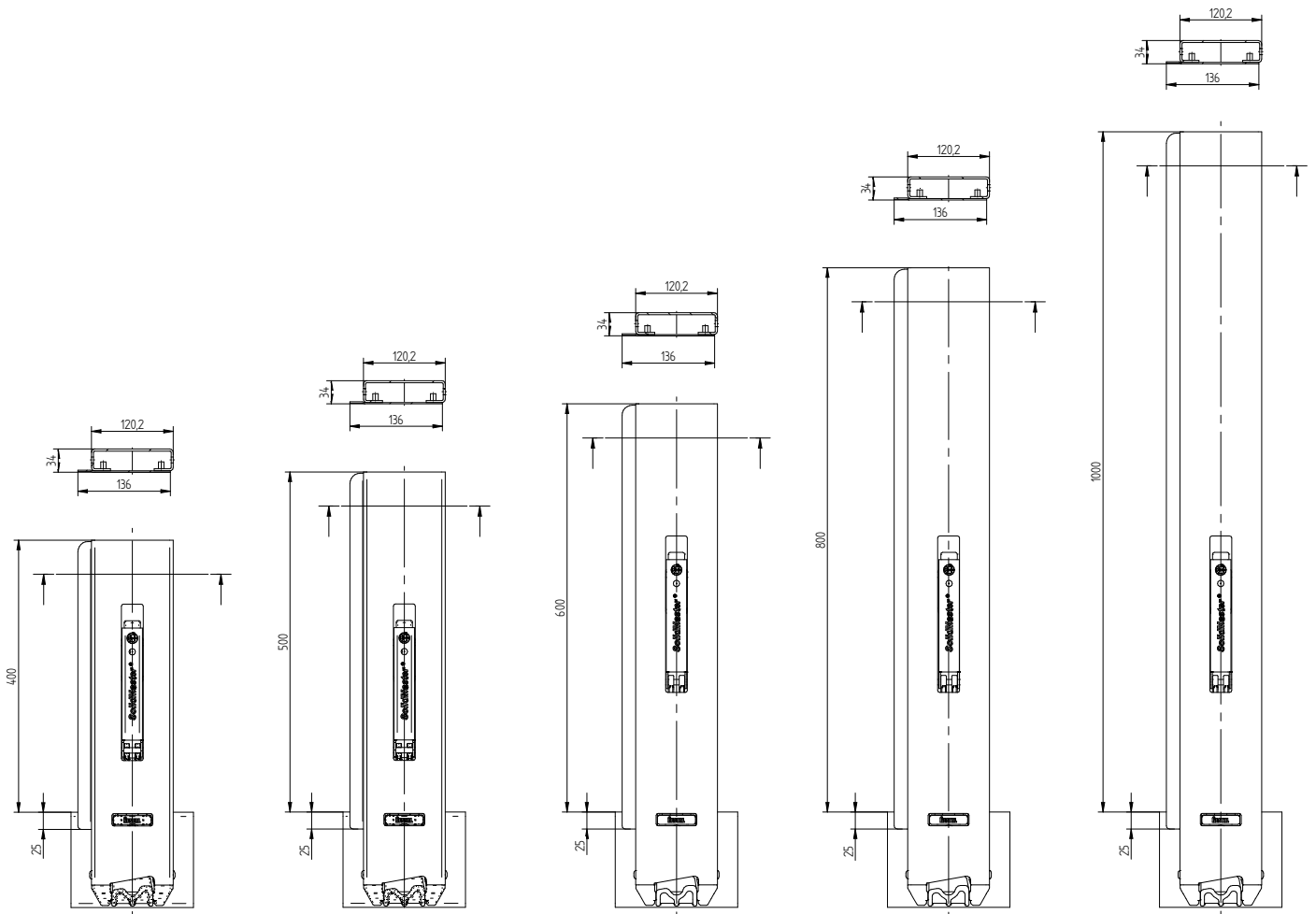
HESTAL SolidMaster 801H - HECKRUNGE OHNE SPIEGELROHRANBINDUNG



Länge [mm]	Seite	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
400	Links	7,23	6.080.550.00
400	Rechts	7,23	6.080.551.00
500	Links	8,05	6.080.484.00
500	Rechts	8,05	6.080.485.00
600	Links	9,01	6.080.492.00
600	Rechts	9,01	6.080.493.00
800	Links	10,47	6.080.500.00
800	Rechts	10,47	6.080.501.00
1000	Links	11,94	6.080.508.00
1000	Rechts	11,94	6.080.509.00

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

HESTAL SolidMaster 801H - HECKRUNGE OHNE SPIEGELROHRANBINDUNG



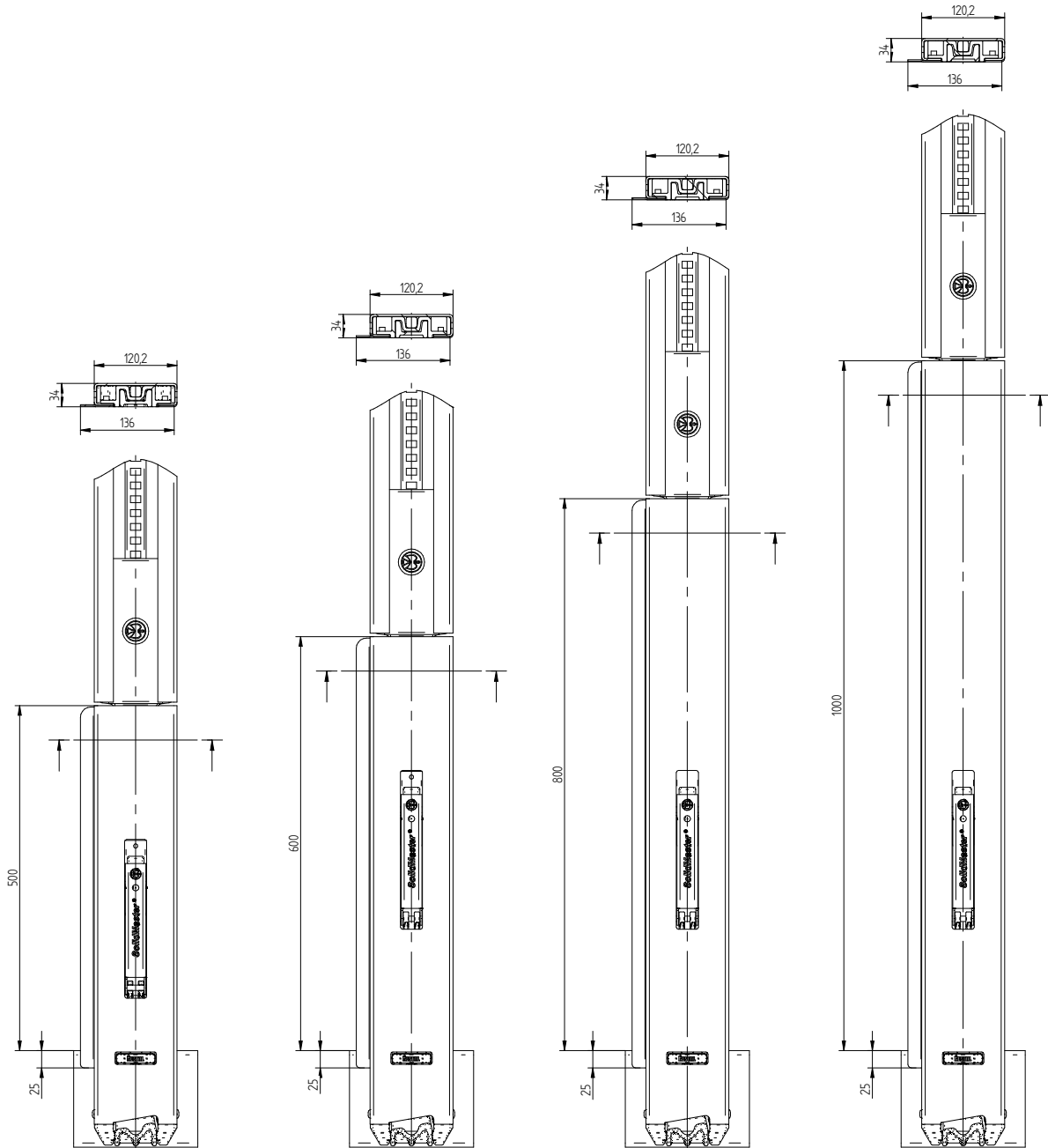
HESTAL SolidMaster 801HS - HECKRUNGE MIT SPIEGELROHRANBINDUNG



Länge [mm]	Seite	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
500	links	9,50	6.080.488.00
500	rechts	9,50	6.080.489.00
600	links	10,30	6.080.496.00
600	rechts	10,30	6.080.497.00
800	links	12,20	6.080.504.00
800	rechts	12,20	6.080.505.00
1000	links	14,10	6.080.512.00
1000	rechts	14,10	6.080.513.00

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

HESTAL SolidMaster 801HS - HECKRUNGE MIT SPIEGELROHRANBINDUNG



ÜBERSICHT

[➤ HESTAL SolidMaster 802](#)

HESTAL *SolidMaster* 802

Anwendungsbereich

Das HESTAL Rungen-System SolidMaster 802 wird für offene und geschlossene Pritschenaufbauten verwendet.

- Rungen für 400, 500, 600, 800, 1000mm Bordwände
- Rungen mit Spriegelrohranbindung für Fahrzeuge mit Dachaufbauten

Technik

- › SolidMaster 802 verfügen über integrierte Bordwand-Verschlüsse
- › Das System verfügt über zwei Handhebel
- › Verschluss tasche wird an Bordwand montiert
- › Die Runge verfügt über eine integrierte Ladungsdruckerkenung
- › Robuste, sichere und formschlüssige Verbindung zum Außenrahmen
- › Zweifache Sicherung der Verschluss-Mechanik
- › Standard Varianten in KTL beschichtet, weitere Varianten in microZINQ®

Varianten

- › SolidMaster 802M - Mittelrunge mit integrierten Verschlüssen
- › SolidMaster 802MS - Mittelrunge mit integrierten Verschlüssen & Spriegelrohranbindung
- › SolidMaster 802H - Heckrunge mit integrierten Verschlüssen
- › SolidMaster 802HS - Heckrunge mit integrierten Verschlüssen & Spriegelrohranbindung
- › SolidMaster 802P - Stirnwandrunge mit integriertem Verschluss
- › SolidMaster 802R - Eckrunge modul (mit integriertem Verschluss für vorhandene Eckrunge)

Ausführung

KTL beschichtet nach FHS-TL 9.13

microZINQ® nach FHS-TL 9.37

Zubehör

Im Anhang

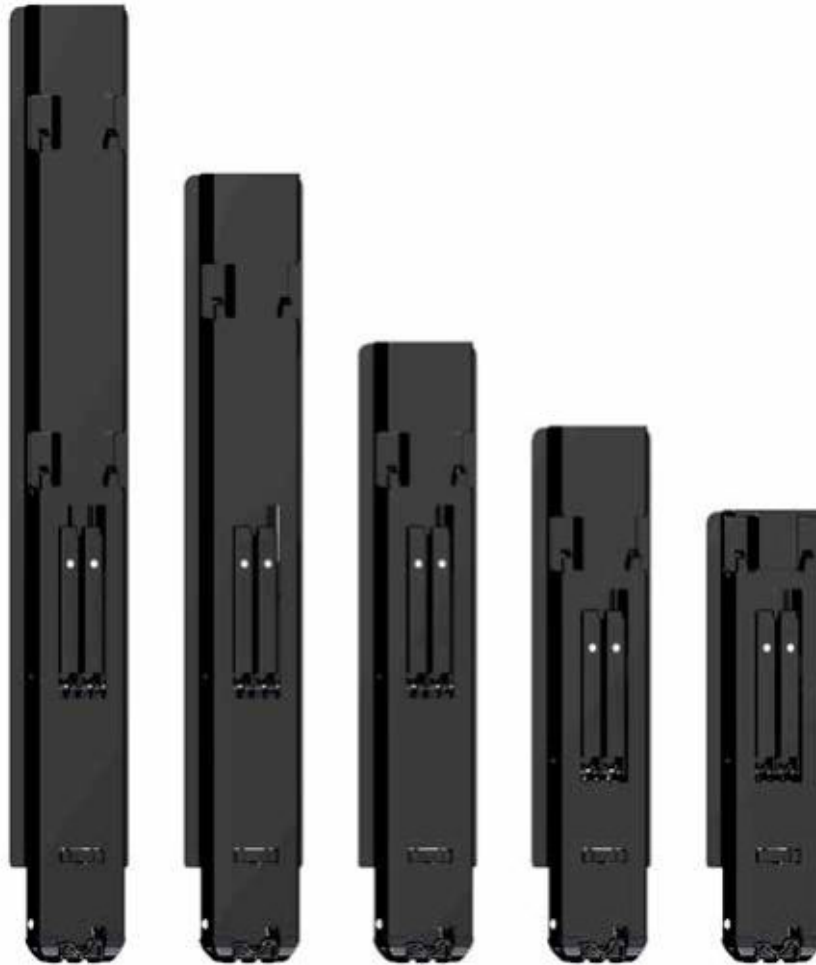
Ergänzungen

Sicherheits-Bordwandscharniere 654N, 655N und 657

Planlattentaschen, Laufwagen, Teleskope

Abkürzung	Bedeutung	Abkürzung	Bedeutung
802	Rungentyp	S	Spriegelanbindung
H	Heckrunge	gVZ+Dp	Galvanisch verzinkt & Dickschicht passiviert
M	Mittelrunge	KTL	KTL-Beschichtet
P	Stirnwandrunge (nicht klappbar)	mVZ	microZINQ® - Beschichtet
R	Eckrunge modul (Rohrprofil mit integrierten Verschlüssen für vorhandene Eckrunge)		

HESTAL SolidMaster 802M - MITTELRUNGE MIT INTEGRIERTEN VERSCHLÜSSEN

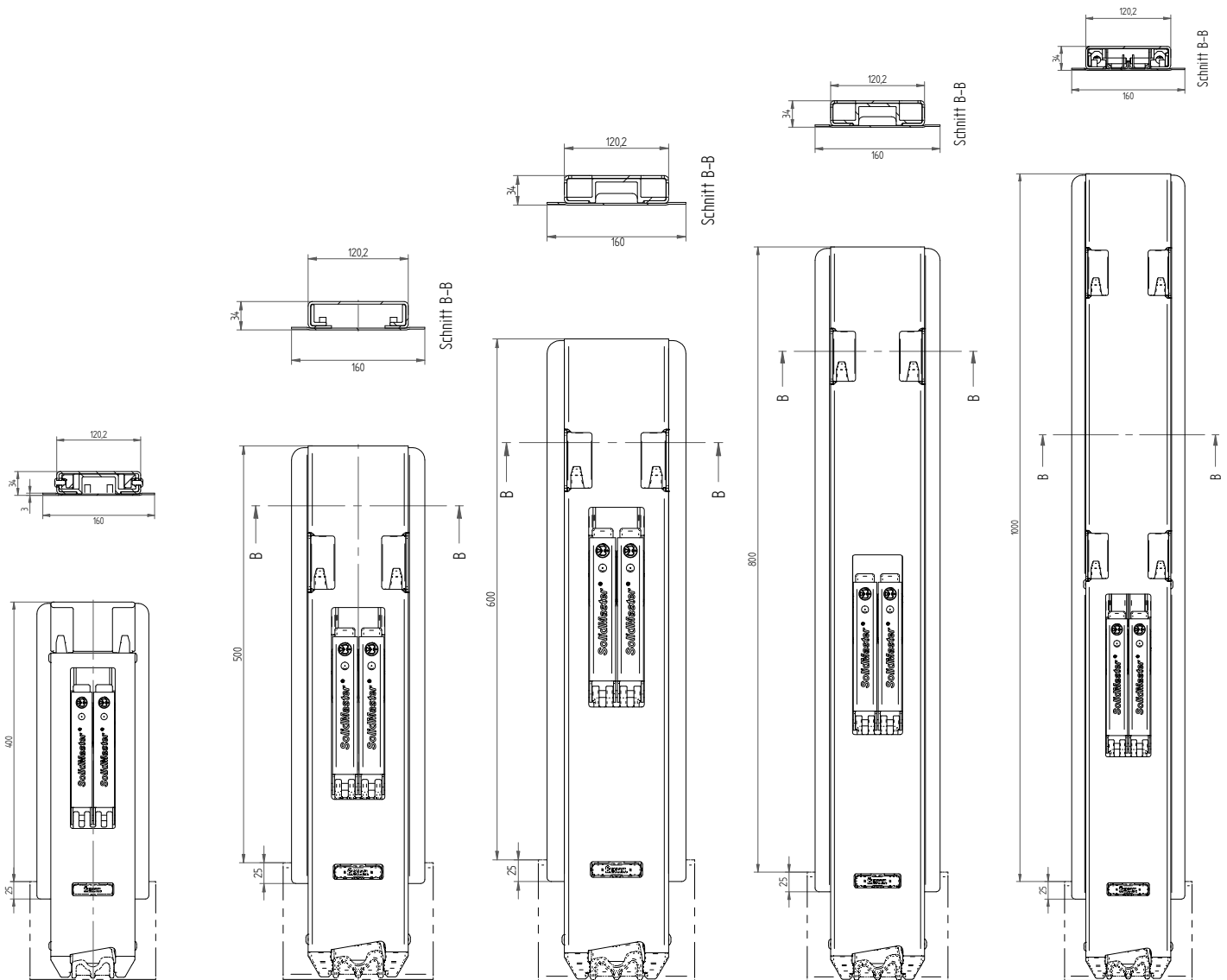


Länge [mm]	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.	
		KTL-Beschichtung	microZINQ® - Beschichtung
400	8,90	6.080.539.00	6.080.813.00
500	9,50	6.080.461.00	6.080.816.00
600	10,40	6.080.465.00	6.080.822.00
800	12,10	6.080.469.00	6.080.828.00
1000*	14,80	6.080.473.00	6.080.834.00

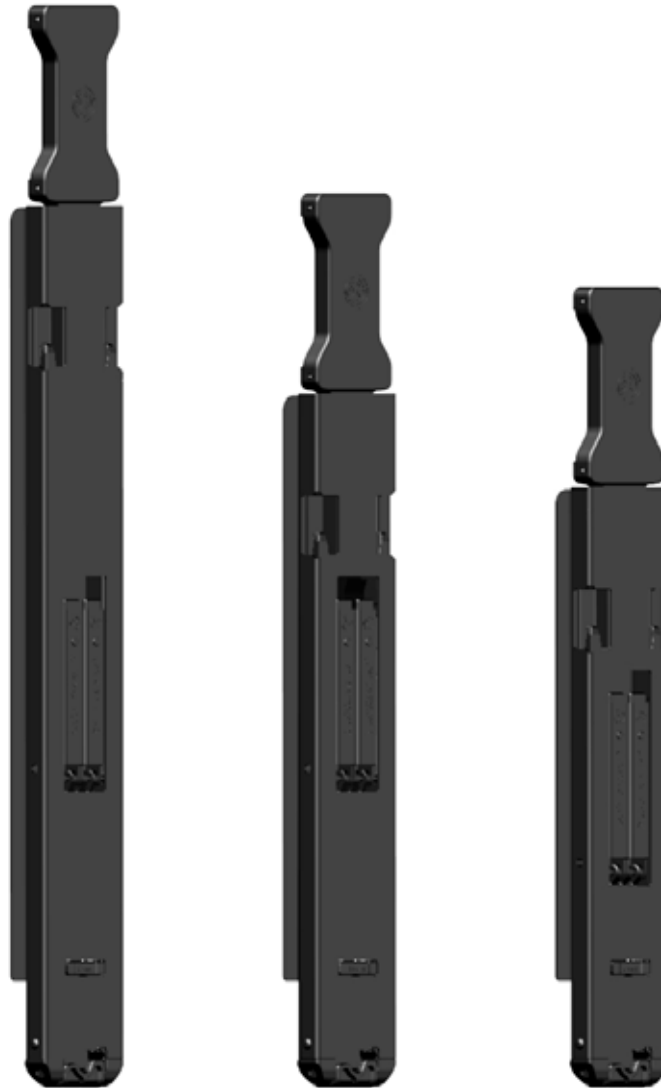
*Doppelverriegelung

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

HESTAL SolidMaster 802M - MITTELRUNGE MIT INTEGRIERTEN VERSCHLÜSSEN



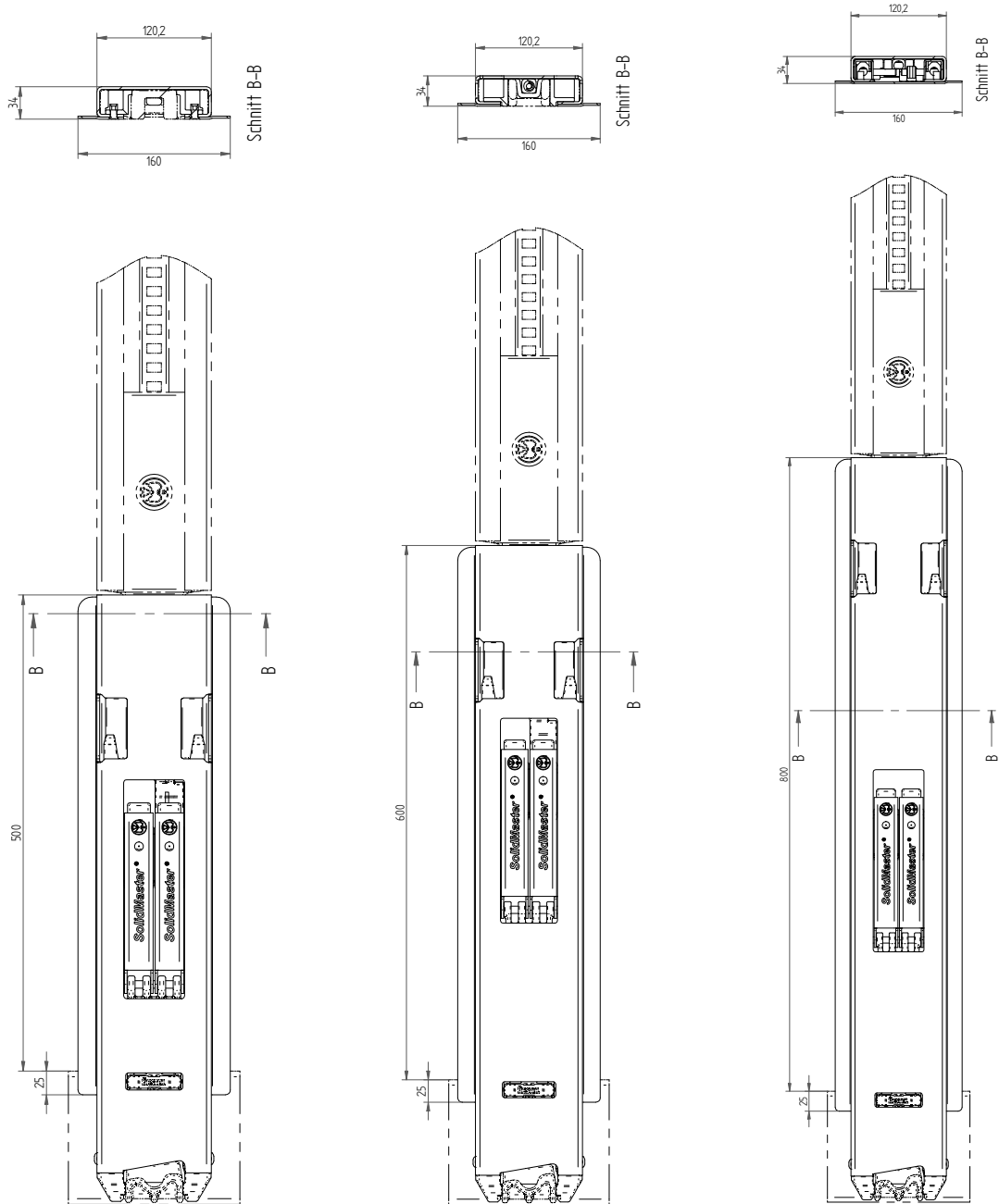
HESTAL *SolidMaster* 802MS – MITTELRUNGE MIT INTEGRIERTEN VERSCHLÜSSEN & SPIEGELROHRANBINDUNG



Länge [mm]	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.	
		KTL-Beschichtung	microZINQ® - Beschichtung
500	9,70	6.080.463.00	6.080.819.00
600	10,60	6.080.467.00	6.080.825.00
800	12,60	6.080.471.00	6.080.831.00

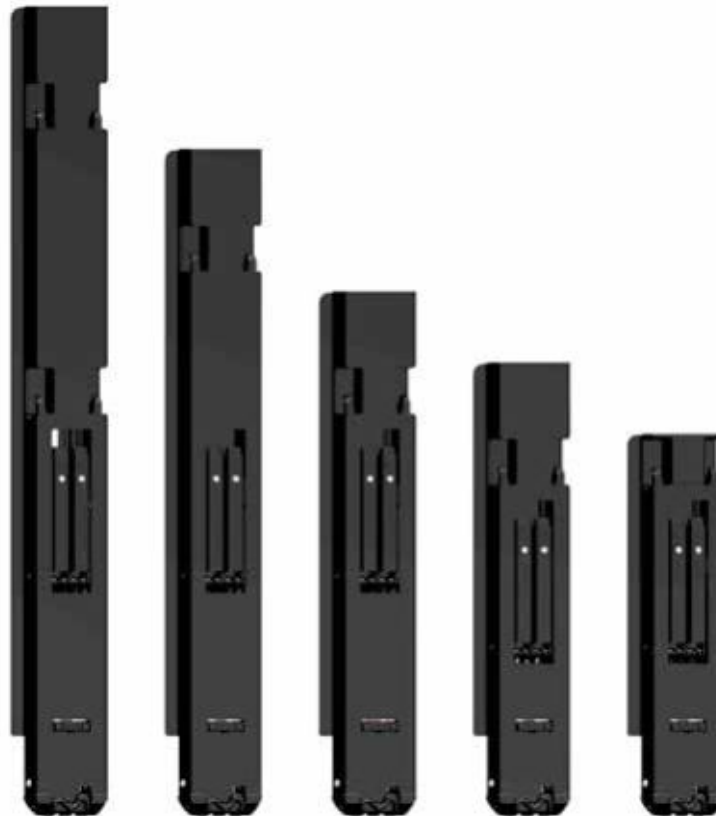
[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

HESTAL SolidMaster 802MS – MITTELRUNGE MIT INTEGRIERTEN VERSCHLÜSSEN & SPIEGELROHRANBINDUNG



[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

HESTAL SolidMaster 802H - HECKRUNGE MIT INTEGRIERTEN VERSCHLÜSSEN

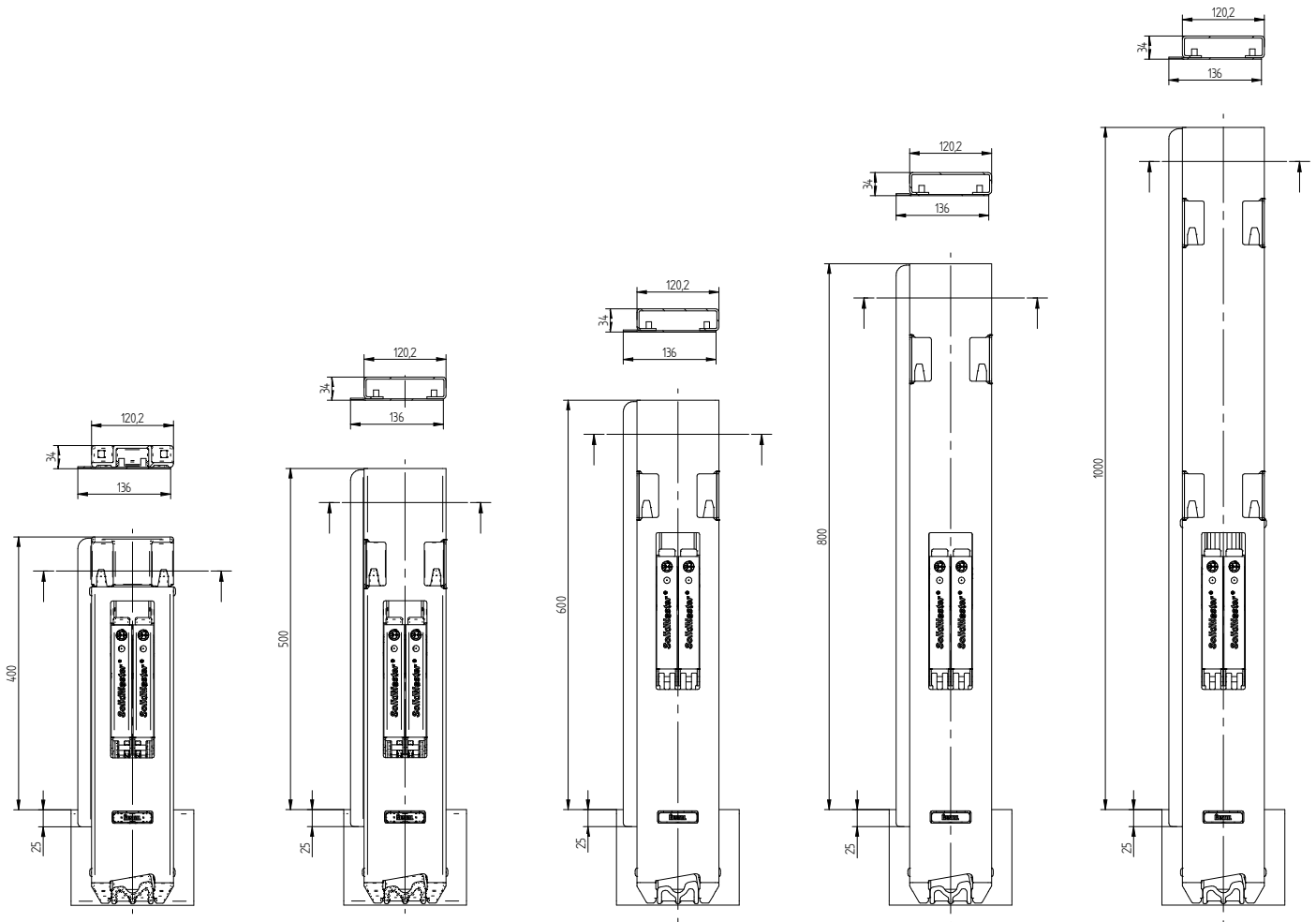


Länge [mm]	Seite	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.	
			KTL-Beschichtung	microZINQ® - Beschichtung
400	Links	8,50	6.080.552.00	6.080.814.00
400	Rechts	8,50	6.080.553.00	6.080.815.00
500	Links	9,20	6.080.486.00	6.080.817.00
500	Rechts	9,20	6.080.487.00	6.080.818.00
600	Links	10,10	6.080.494.00	6.080.823.00
600	Rechts	10,10	6.080.495.00	6.080.824.00
800	Links	12,10	6.080.502.00	6.080.829.00
800	Rechts	12,10	6.080.503.00	6.080.830.00
1000*	Links	14,80	6.080.510.00	6.080.835.00
1000*	Rechts	14,80	6.080.511.00	6.080.836.00

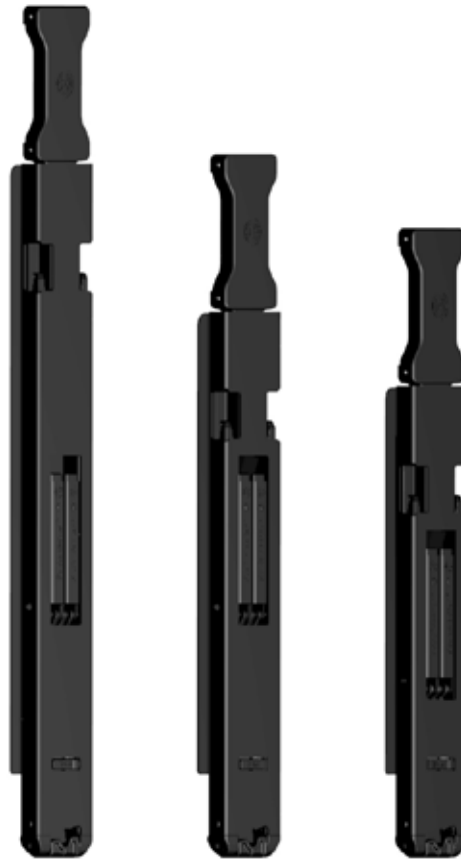
*Doppelverriegelung

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

HESTAL *SolidMaster* 802H – HECKRUNGE MIT INTEGRIERTEN VERSCHLÜSSEN



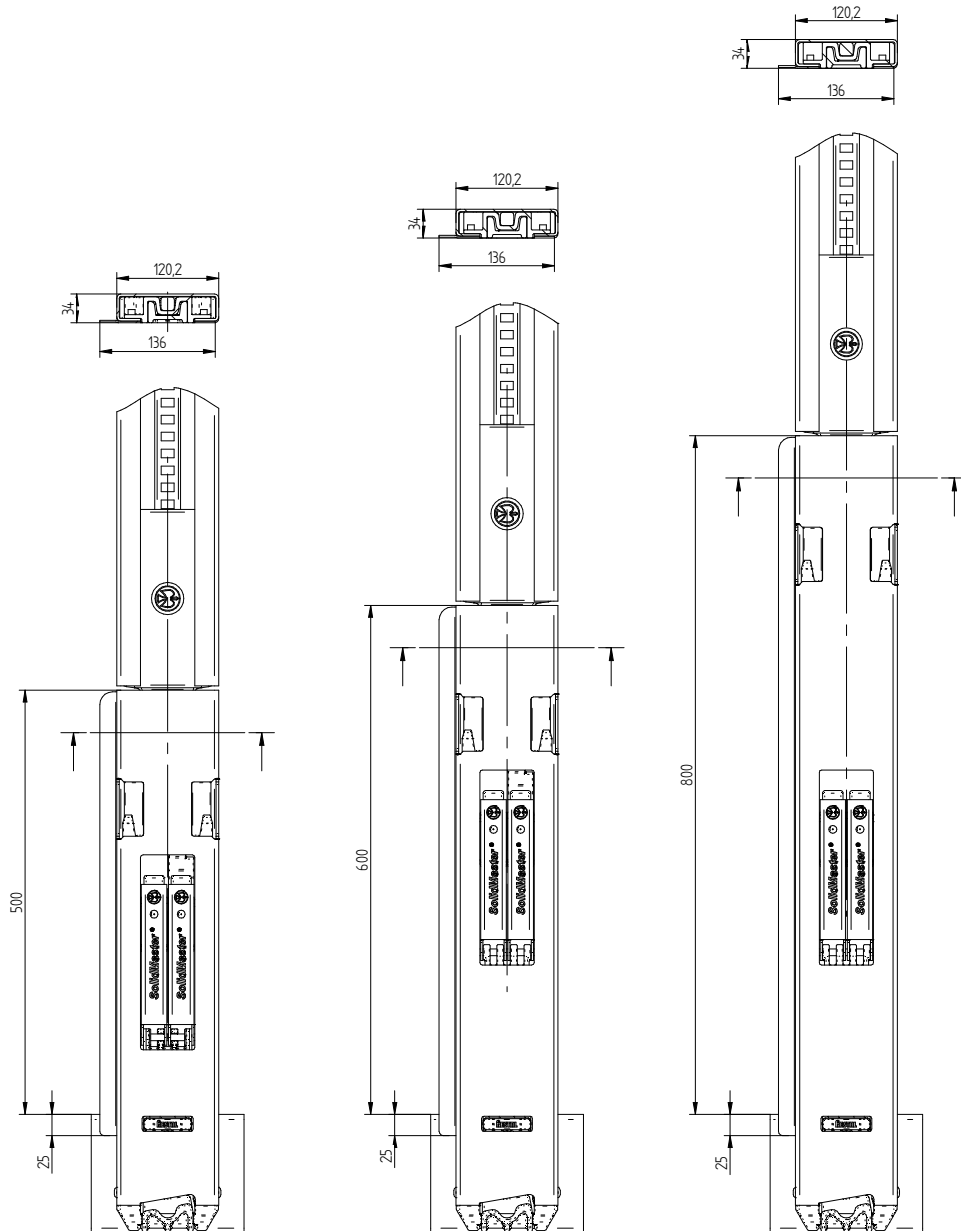
**HESTAL SolidMaster 802HS – HECKRUNGE
MIT INTEGRIERTEN VERSCHLÜSSEN & SPIEGELROHRANBINDUNG**



Länge [mm]	Seite	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.	
			KTL-Beschichtung	microZINQ® - Beschichtung
500	Links	9,20	6.080.490.00	6.080.820.00
500	Rechts	9,20	6.080.491.00	6.080.821.00
600	Links	10,10	6.080.498.00	6.080.826.00
600	Rechts	10,10	6.080.499.00	6.080.827.00
800	Links	12,10	6.080.506.00	6.080.832.00
800	Rechts	12,10	6.080.507.00	6.080.833.00

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

**HESTAL SolidMaster 802HS – HECKRUNGE
MIT INTEGRIERTEN VERSCHLÜSSEN & SPIEGELROHRANBINDUNG**



HESTAL SolidMaster 802P - STIRNWANDRUNGE MIT INTEGRIERTEN VERSCHLÜSSEN

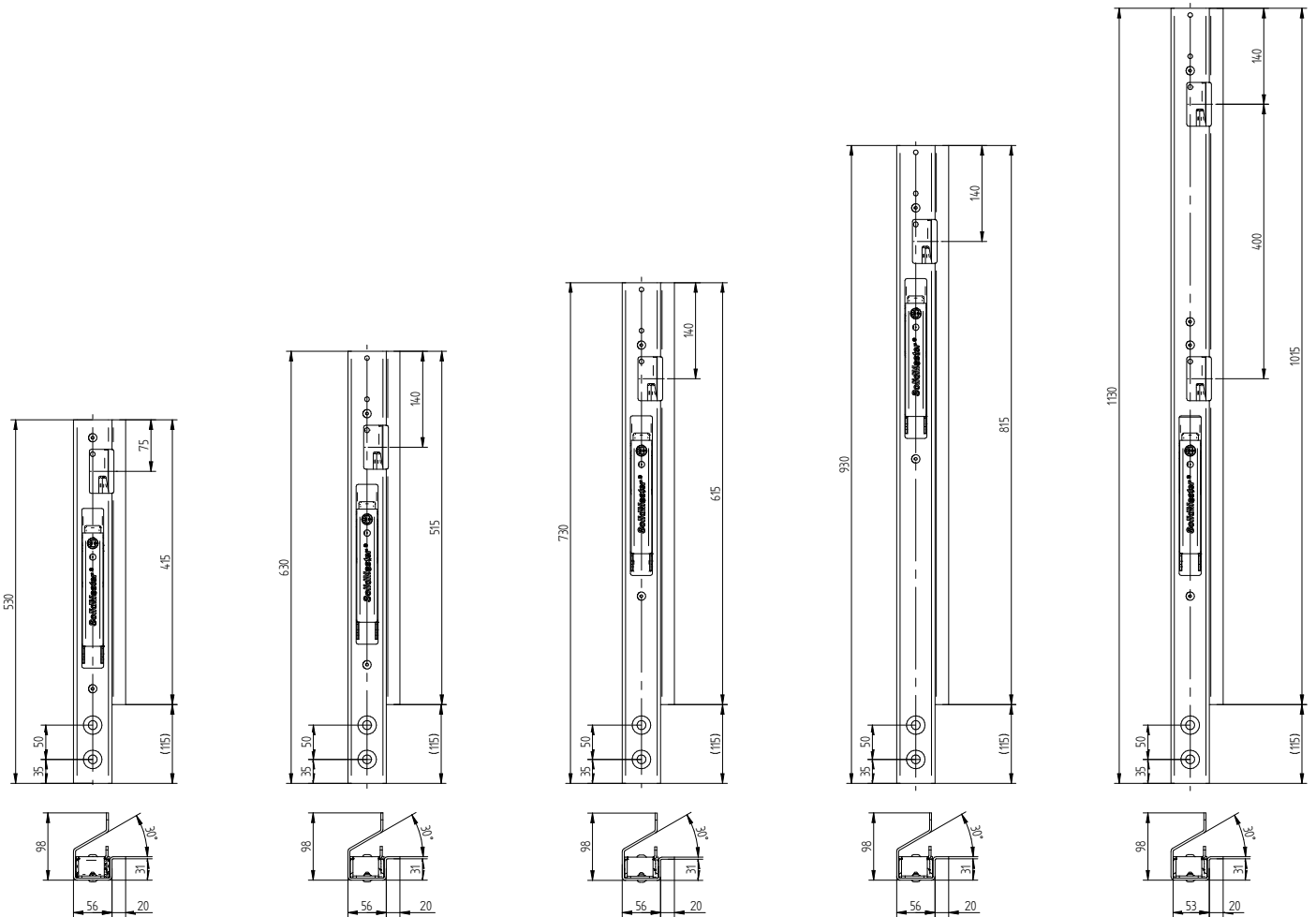


Länge [mm]	Seite	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.	
			KTL-Beschichtung	microZINQ® - Beschichtung
400	Links	3,80	6.080.574.00	6.080.902.00
400	Rechts	3,80	6.080.575.00	6.080.903.00
500	Links	4,40	6.080.518.00	6.080.904.00
500	Rechts	4,40	6.080.519.00	6.080.905.00
600	Links	4,90	6.080.516.00	6.080.906.00
600	Rechts	4,90	6.080.517.00	6.080.907.00
800	Links	6,00	6.080.520.00	6.080.908.00
800	Rechts	6,00	6.080.521.00	6.080.909.00
1000*	Links	8,20	6.080.524.00	6.080.910.00
1000*	Rechts	8,20	6.080.525.00	6.080.911.00

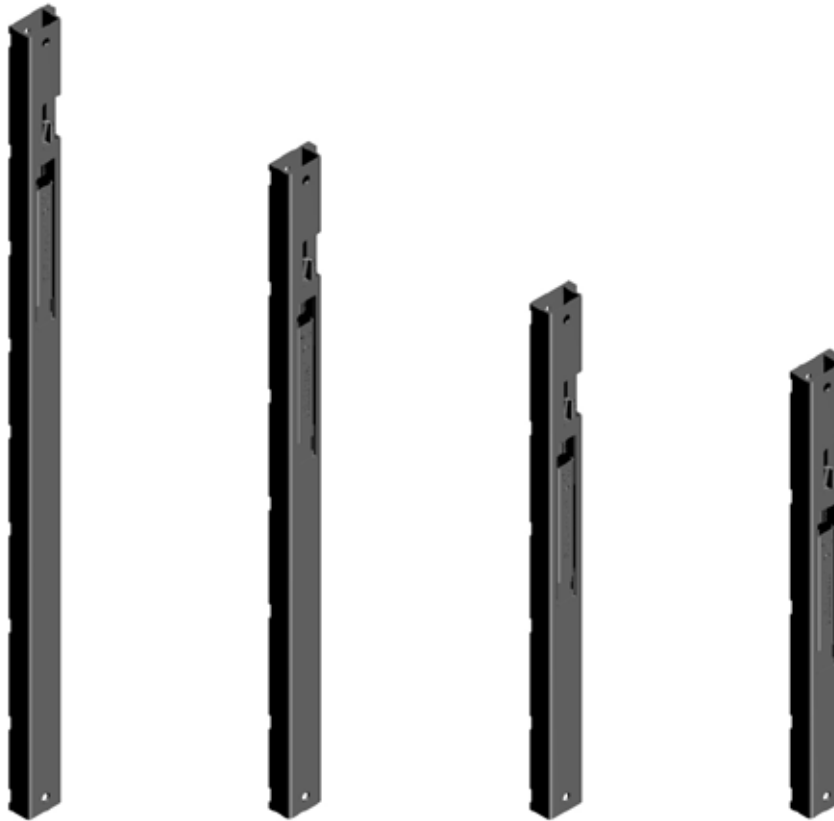
* Doppelverriegelung

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

HESTAL SolidMaster 802P - STIRNWANDRUNGE MIT INTEGRIERTEN VERSCHLÜSSEN



**HESTAL SolidMaster 802R - ECKRUNGENMODUL
MIT INTEGRIERTEN VERSCHLÜSSEN FÜR VORHANDENE ECKRUNGE**

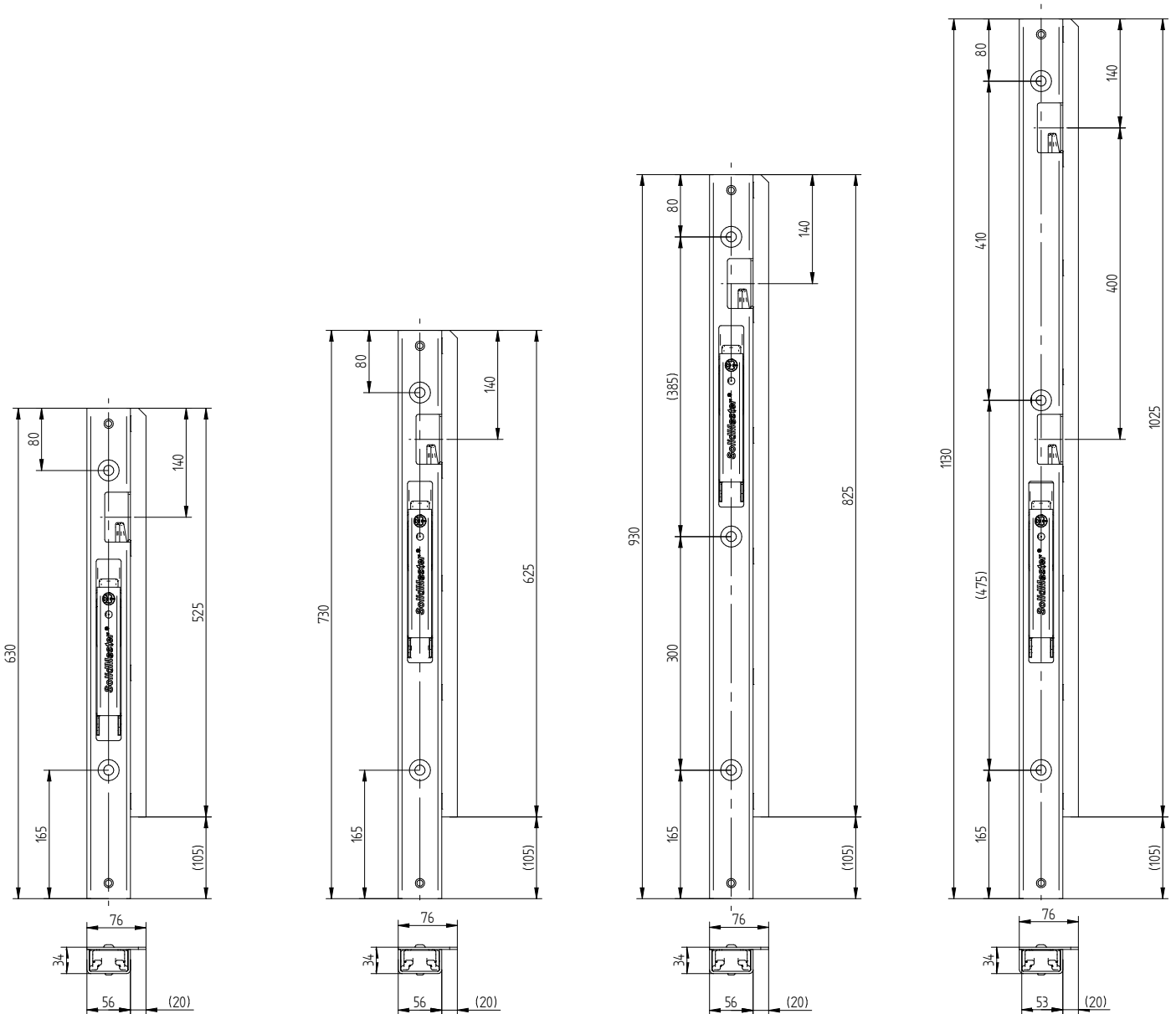


Länge [mm]	Seite	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.	
			KTL-Beschichtung	microZINQ® - Beschichtung
500	Links	3,20	6.080.526.00	6.080.922.00
500	Rechts	3,20	6.080.527.00	6.080.923.00
600	Links	3,60	6.080.528.00	6.080.924.00
600	Rechts	3,60	6.080.529.00	6.080.925.00
800	Links	4,50	6.080.530.00	6.080.926.00
800	Rechts	5,30	6.080.531.00	6.080.927.00
1000*	Links	6,10	6.080.534.00	6.080.928.00
1000*	Rechts	6,10	6.080.535.00	6.080.929.00

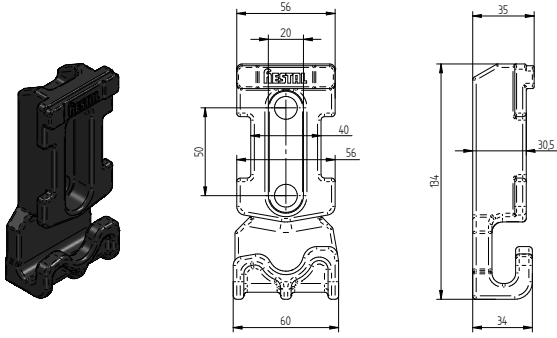
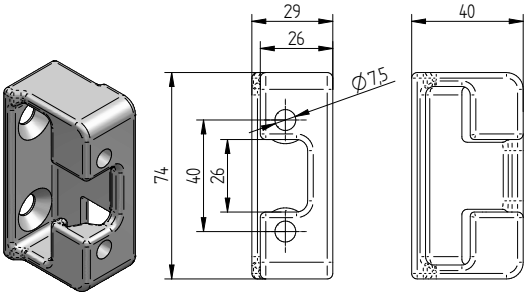
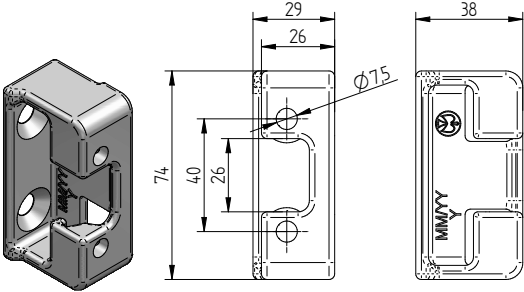
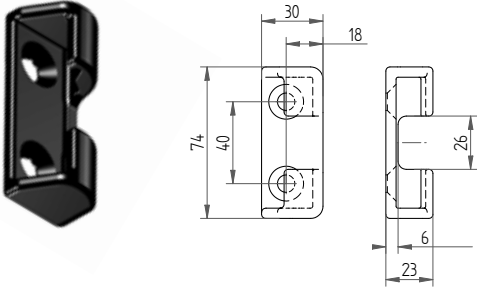
* Doppelverriegelung

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

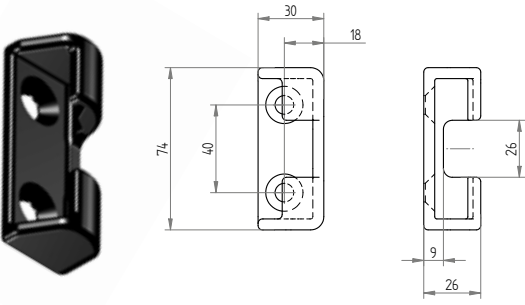
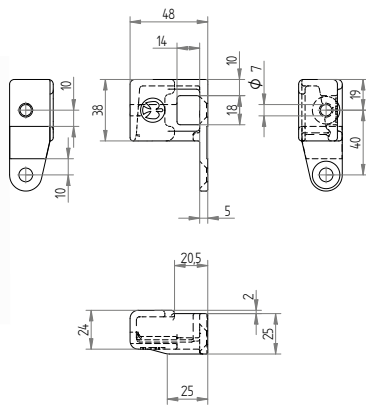
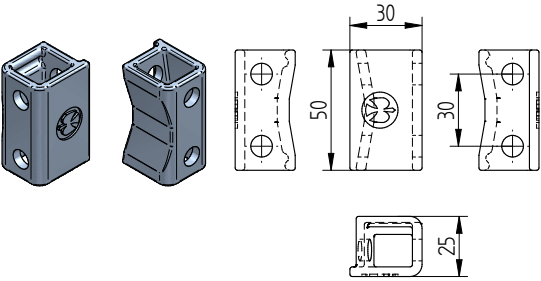
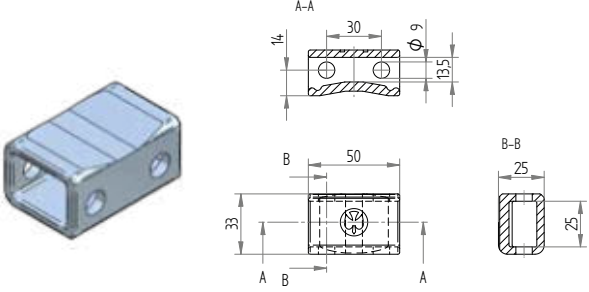
**HESTAL SolidMaster 802R - ECKRUNGENMODUL
MIT INTEGRIERTEN VERSCHLÜSSEN FÜR VORHANDENE ECKRUNGE**



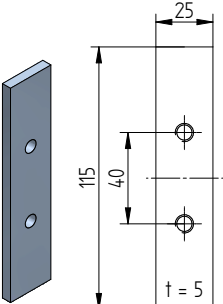
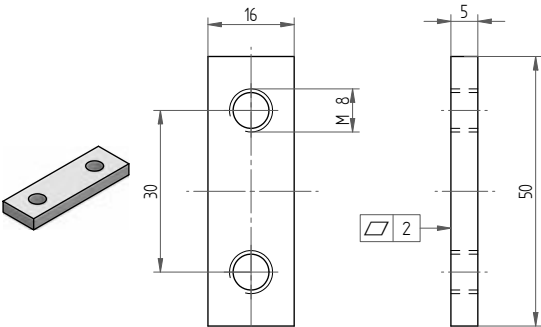
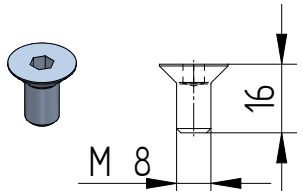
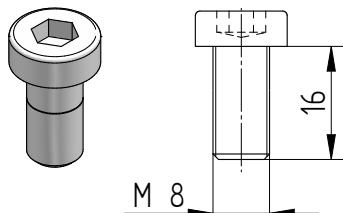
BORDWANDRUNGEN – ZUBEHÖR

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>801/802 Rungehalter</p> <p>M12 roh M12 KTL M12 verzinkt M14 roh M14 KTL</p>	0,85	<p>6.090.201.98 6.090.201.99 6.090.291.99 6.090.293.00 6.090.227.00</p>
	<p>801M Rungebeutel Für Verschluss 681</p>	0,26	6.071.167.99
	<p>801M Rungebeutel Für Verschluss 681</p>	0,23	6.071.171.99
	<p>801H Rungebeutel Für Verschluss 681</p>	0,15	6.071.165.99

BORDWANDRUNGEN – ZUBEHÖR

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>801H Rungentasche hoch Für Verschluss 681</p>	<p>0,17</p>	<p>6.071.166.99</p>
	<p>801M Rungentasche Für Verschluss 710</p> <p>Links Rechts</p>	<p>0,20</p>	<p>6.071.159.99 6.071.160.99</p>
	<p>802H Verschlussstasche Ecke</p> <p>KTL Galvanisch verzinkt & Dickschicht passiviert</p>		<p>6.071.164.99 6.071.178.99</p>
	<p>802M Verschlussstasche</p> <p>KTL Galvanisch verzinkt & Dickschicht passiviert</p>		<p>6.071.156.99 6.071.177.99</p>

BORDWANDRUNGEN – ZUBEHÖR

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	801 Gewindeplatte M8		6.071.158.00
	802 Gewindeplatte M8	0,03	6.071.157.00
	801 Senkkopfschraube M8x16	0,01	6.071.159.10
	802 Zylinderschraube M8x16	0,01	6.071.156.10

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

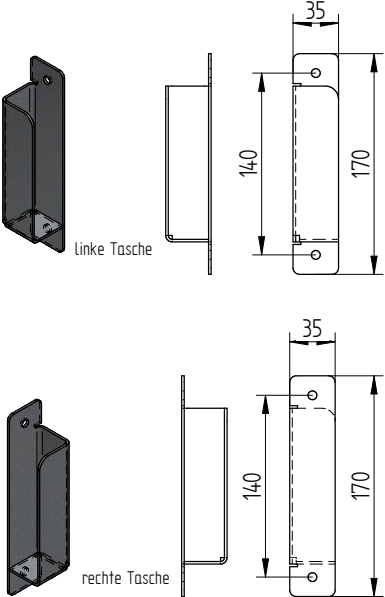
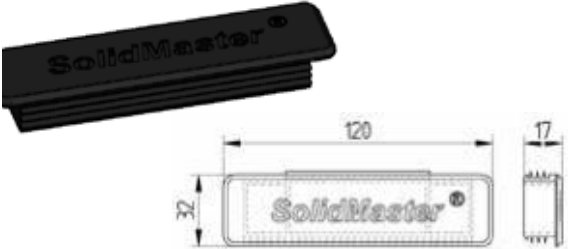
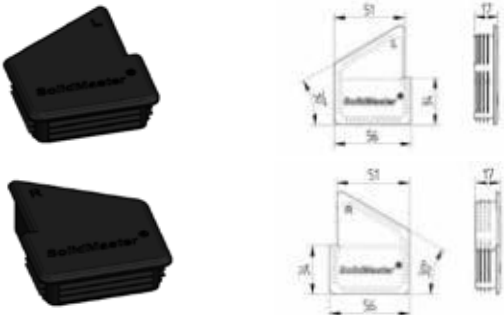
BORDWANDRUNGEN – ZUBEHÖR

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	801M SolidMaster Zubehörset rechts Rungentasche Senkkopfschraube M8x16 Gewindeplatte	0,31	6.850.047.00
	801M SolidMaster Zubehörset links Rungentasche Senkkopfschraube M8x16 Gewindeplatte	0,20	6.850.051.00
	801H SolidMaster Zubehörset für Eckrunge Rungentasche Senkkopfschraube M8x16 Gewindeplatte	0,25	6.850.048.00
	801H SolidMaster Zubehörset für Eckrunge hoch Rungentasche hoch Senkkopfschraube M8x16 Gewindeplatte	0,25	6.850.049.00

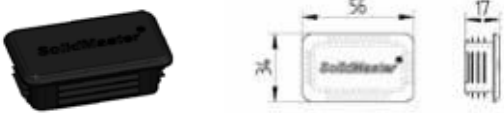
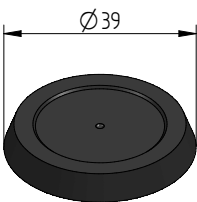
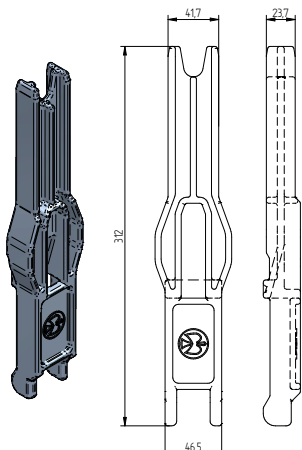
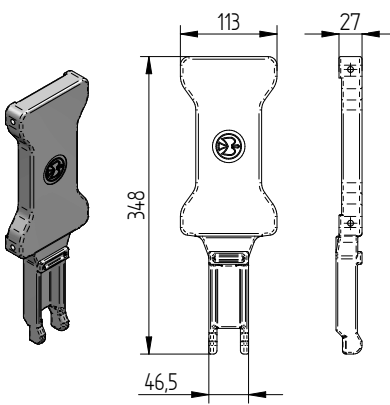
BORDWANDRUNGEN – ZUBEHÖR

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>801M SolidMaster Zubehörset für Mittelrunge</p> <p>Rungentasche Senkkopfschraube M8x16 Gewindeplatte</p>	0,25	6.850.050.00
	<p>802M SolidMaster Zubehörset</p> <p>KTL Galvanisch verzinkt & Dickschicht passiviert</p> <p>Verschlussstasche Zylinderkopfschraube M8x16 Gewindeplatte</p>	0,19	6.850.054.00 6.850.078.00
	<p>802H SolidMaster Zubehörset</p> <p>KTL Galvanisch verzinkt & Dickschicht passiviert</p> <p>Verschlussstasche Zylinderkopfschraube M8x16 Gewindeplatte</p>	0,25	6.850.055.00 6.850.079.00

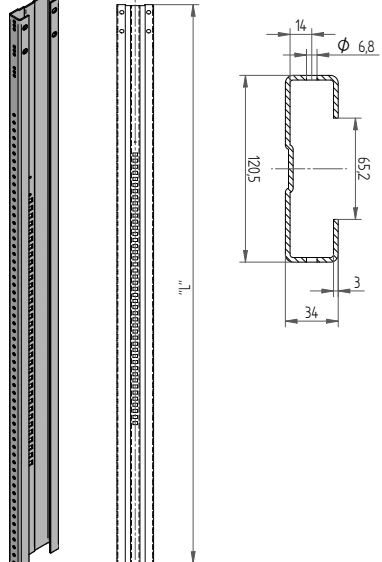
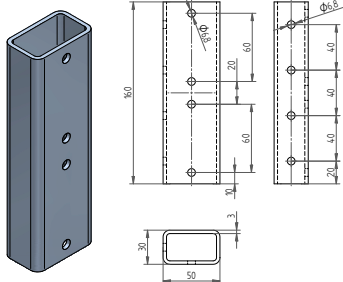
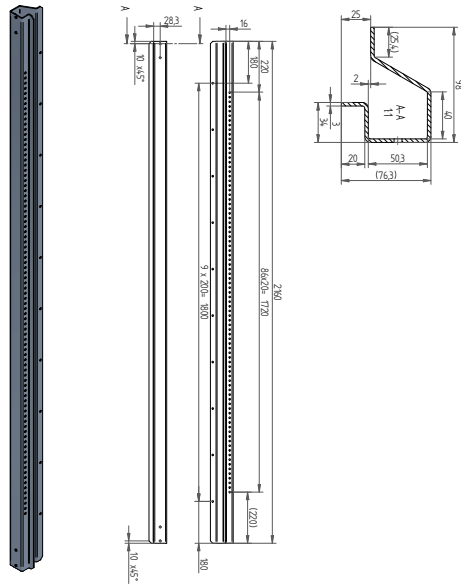
BORDWANDRUNGEN – ZUBEHÖR

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>802H Planlattentasche Links Rechts</p>	<p>0,23</p>	<p>6.800.442.00 6.800.442.10</p>
	<p>801/802M Abdeckkappe</p>	<p>0,02</p>	<p>6.090.214.01</p>
	<p>802P Abdeckkappe Links Rechts</p>	<p>0,02</p>	<p>6.090.214.02 6.090.214.03</p>


BORDWANDRUNGEN – ZUBEHÖR

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	802R Abdeckkappe	0,02	6.090.214.04
	802PR Dichtstopfen		6.670.006.01
	801/802S Zentrierstück schmal Roh KTL	1,40	6.090.204.98 6.090.204.99
	801/802S Zentrierstück KTL Ohne Gewindebohrung Mit Gewindebohrung	2,14	6.090.203.99 6.090.203.50

BORDWANDRUNGEN – ZUBEHÖR

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>801/802S C-Profil Für Spriegelanbindung</p> <p>Länge: 1425mm 1625mm 1775mm 1830mm</p>	<p>7,30 8,36 9,09 9,39</p>	<p>6.090.219.10 6.090.219.30 6.090.219.20 6.090.219.40</p>
	<p>802P Adapter Für Stirnwandrungen- verlängerung</p>	<p>0,52</p>	<p>6.090.211.02</p>
	<p>802P Verlängerungsprofil Für Stirnwandrunge 2160mm</p> <p>KTL Verzinkt</p>	<p>0,02</p>	<p>6.090.211.01 6.090.211.03</p>

BORDWANDRUNGEN – ZUBEHÖR

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>802 SolidMaster Ersatzteilset Handhebelmechanik</p> <p>BG-Antrieb Bolzen \varnothing 8x75 Bolzen \varnothing 8x110 Reparatur Anleitung Zeichnung Druckverschlussbeutel DIN A5</p>	<p>0,34</p>	<p>6.850.040.00</p>

ÜBERSICHT



- **HESTAL *LiftMaster* mechanisch 750N**
- **HESTAL *LiftMaster* mechanisch 770N**
- **HESTAL *LiftMaster* hydraulisch 771N**
- **HESTAL *LiftMaster* hydraulisch 855N**

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

HESTAL *LiftMaster*

Unter dem Namen HESTAL *LiftMaster* bietet Hestenberg für die Nutzfahrzeugindustrie zahlreiche Dachhöhenverstellsysteme an. Hauptsächlich kommen diese in Curtainsiderfahrzeugen (Truck, Trailer und Wechselbrücken) zum Einsatz.

Der *LiftMaster* wird im Wesentlichen aus zwei Gründen eingesetzt:

Zum einen, um das Fahrzeugdach für Be- und Entladevorgänge anzuheben und wieder abzulassen. Somit kann der gesamte Laderaum bis zum Dach genutzt werden, da die benötigte Durchladehöhe durch das angehobene Dach gewährleistet werden kann.

Zum anderen, um die Höhe des Fahrzeugdaches dem benötigten Ladevolumen anzupassen. Einerseits kann das Dach für den Transportvorgang (im Rahmen der zulässigen Gesamtfahrzeughöhe) für mehr Platz angehoben und abgesteckt werden oder andererseits zur effizienten Kraftstoffverwendung komplett abgesenkt werden.







Vorteile

- › Optimale Ausnutzung des Ladevolumens durch maximale Beladung
- › Permanente Höhenabsteckung, sodass mit angehobenem oder abgesenktem Dach (im Rahmen der zulässigen Gesamtfahrzeughöhe) gefahren werden kann
- › Für Dachgewichte (inkl. Rungen, Plane etc.) bis 1.600kg geeignet
- › Anheben des Daches bis zu 580mm möglich
- › Hoher Bedienkomfort
- › Kompakte Einbaumaße
- › Hoher Korrosionsschutz durch KTL-Beschichtung oder Verzinkung
- › Umfangreiches Produktportfolio für eine Vielzahl von Anwendungsfällen
- › Verwendung identischer Dachanbindung und Lochbilder (Führungskanal) für leichten Austausch der einzelnen Varianten untereinander

Variantenübersicht

Das HESTAL *LiftMaster*-Portfolio besteht aus vier verschiedenen Typen, welche durch ein Baukastenprinzip untereinander austauschbar sind.

Die folgende Tabelle gibt einen Überblick über die wesentlichen Eigenschaften dieser *LiftMaster*, anhand welcher die Auswahl eines passenden Systems erfolgen kann.

LiftMaster Typ	750N	770N	771N	855N
Abbildung				
Prinzip	Mechanik		Hydraulik	
Antriebsart	Kniehebel-Einhubmechanik	Kniehebel-Schubstange	Kompakthydraulik	Hydropneumatik
Bedienung	manuell	manuell	manuell	automatisch
Dachgewicht [kg]	0 – 800	400 – 1.000	200 – 1.200	300 – 1.600
Dachhub [mm]	definiert 300	variabel bis zu max. 500	variabel bis zu max. 550	variabel bis zu max. 580
Max. Absteckhöhen [mm]	50/100 (definiert) oder 60/100 (definiert)	120/170 (in 10er Schritten) 300 (in 50er Schritten)	250 (in 50er Schritten) oder 240 (in 60er Schritten)	450 (individuell)
Mindesteinbaulänge [mm]	2.747	2.451	2.477	1.641
Besonderheiten	für leichtere Dächer, sehr einfach und schnell, robuste Mechanik	breiter Einsatzbereich, schnell und komfortabel, bewährtes System	für schwere Dächer, viele Absteckmöglichkeiten, zuverlässige Hydraulik	für sehr häufiges Anheben sehr schwerer Dächer, sehr komfortable Lösung

HESTAL *LiftMaster* 750N

Der *LiftMaster* 750N nutzt als Antrieb eine Kniehebel-Einhubmechanik, welche durch eine Gasdruckfeder unterstützt wird. Die integrierte Fallbremse verhindert dabei auch im Schadensfall ein schnelles Umschlagen des Handhebels, wodurch eine hohe Sicherheit für den Bediener gewährleistet wird.

Der *LiftMaster* 750N eignet sich insbesondere für Fahrzeuge mit leichten Dächern, da neben dem vollständigen Anheben des Fahrzeugdaches mit nur einem Hub das Dach auch aktiv heruntergezogen und somit sicher geschlossen werden kann. Auch wird dieser Typ gerne im Werksverkehr mit vielen Be- und Ent-

ladevorgängen eingesetzt, da sich das Dach sehr schnell und einfach öffnen und wieder schließen lässt.

Der *LiftMaster* 750N bietet einen definierten Dachhub von 300mm und ermöglicht eine permanente Absteckung auf 50 oder 100mm bzw. 60 oder 100mm Höhe, sodass mit angehobenem oder abgesenktem Dach (im Rahmen der zulässigen Gesamtfahrzeughöhe) gefahren werden kann. Verschiedene Gasdruckfedern stehen für Dachgewichte (inkl. Rungen, Plane etc.) bis 800kg zur Verfügung. Auf Wunsch kann der *LiftMaster* 750N am Handhebel sehr einfach mit einem Kundenlogo versehen werden.

Vorteile

- › Für Dachgewichte (inkl. Rungen, Plane etc.) bis 800kg geeignet (unterschiedliche Gasdruckfedern notwendig)
- › Definiertes Anheben des Daches um 300mm
- › Dachabsteckungen auf 50 oder 100mm bzw. 60 oder 100mm Höhe möglich
- › Sehr schnelles und einfaches Heben und Senken des Daches
- › Robuste, kompakte und sehr sichere Konstruktion
- › Lange Lebensdauer dank verzinkter Oberflächen
- › Einfaches Einbringen von Kundenlogos am Handhebel
- › Wird durch die Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung (DGUV) zertifiziert



Standardvarianten

Grundmodule <i>LiftMaster</i> 750N		Grundmodul Artikel-Nr.
Grundmodul mit 50/100'er Absteckung (ohne Gasdruckfeder)		6.810.202.00
Grundmodul mit 60/100'er Absteckung (ohne Gasdruckfeder)		6.810.232.00
Gasdruckfedern <i>LiftMaster</i> 750N		Gasdruckfeder Artikel-Nr.
Dachgewicht (inkl. Rungen, Plane etc.) [kg]	Gasdruckfeder Nennkraft [N]	
bis 330	600	6.810.202.84
330 – 480	900	6.810.202.60
480 – 600	1.300	6.810.202.68
600 – 700	1.400	6.810.202.72
700 – 800	1.600	6.810.202.76

Für einen funktionsfähigen *LiftMaster* 750N muss neben dem Grundmodul zusätzlich auch eine für das Dachgewicht passende Gasdruckfeder separat bestellt werden.

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

HESTAL *LiftMaster 770N*

Der seit vielen Jahren bewährte *LiftMaster 770N* nutzt eine von Hesterberg patentierte Kniehebelmechanik, um das Fahrzeugdach anzuheben. Dieser *LiftMaster* Typ zeichnet sich durch einen sehr hohen Bedienkomfort aus, da das verwendete Funktionsprinzip einen sehr leichten, schnellen und variablen Dachhub ermöglicht. Zudem ist eine optimale Anpassung auf das Fahrzeug durch Kürzen des Handhebels möglich.

Seit Kurzem werden im *LiftMaster 770N* Kunststoffgleitlager verbaut, um so die Lebensdauer und Bedienung noch einmal zu verbessern. Auch die Verbindung zwischen der Hubmechanik und dem Führungskanal

wurde optimiert, sodass die Montage bzw. Demontage zukünftig komplett von außen erfolgen kann.

Der *LiftMaster 770N* eignet sich für Dachgewichte (inkl. Rungen, Plane etc.) bis zu 1.000kg und ermöglicht einen variablen Dachhub bis zu 500mm. Hierbei kann das Dach je nach Version in unterschiedlichen Feinabstufungen (10 oder 50mm) auf maximal 120, 170 oder 300mm Höhe abgesteckt werden, sodass mit angehobenem oder abgesenktem Dach (im Rahmen der zulässigen Gesamtfahrzeughöhe) gefahren werden kann. Der *LiftMaster 770N* deckt somit ein sehr breites Spektrum von Anwendungsfällen ab.

Vorteile

- › Für Dachgewichte (inkl. Rungen, Plane etc.) bis zu 1.000kg
- › Variables Anheben des Daches bis zu 500mm
- › Dachabsteckung mit Feinabstufung (in 10 bzw. 50mm Schritten) bis maximal 300mm Höhe möglich
- › Bewährtes und zuverlässiges System für ein breites Spektrum von Anwendungsfällen
- › Verbesserung der Lebensdauer durch Kunststoffgleitlager
- › Ergonomische, leichte und sehr schnelle Bedienung
- › Montage bzw. Demontage von außen möglich
- › Anpassbar an Fahrzeug bzw. Bediener durch Kürzen des Handhebels
- › Wird durch die Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung (DGUV) zertifiziert



Standardvarianten

Max. Hubhöhe [mm]	300	400	500		
Max. Absteckung [mm]	120 (in 10er Schritten)	120 (in 10er Schritten)	120 (in 10er Schritten)	170 (in 10er Schritten)	300 (in 50er Schritten)
Komplettsystem Artikel-Nr.	6.810.179.00	6.810.168.00	6.810.169.00	6.810.183.00	6.810.199.00

Sondervarianten sind auf Anfrage möglich.

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

HESTAL *LiftMaster* 771N

Neu im Programm ist der *LiftMaster* 771N bei dem eine bereits großserienerprobte Kompakthydraulik mit Kniehebelmechanik zum Einsatz kommt. Aufgrund der optimierten Hydraulik und des doppelt gelagerten Handhebels zeichnet sich dieser *LiftMaster* Typ durch eine sehr ergonomische und leichte Bedienung aus.

Der *LiftMaster* 771N kann für Dachgewichte (inkl. Rungen, Plane etc.) bis 1.200kg eingesetzt werden. Das Dach kann dabei variabel bis zu 550mm angehoben und auf den Höhen 50, 100, 150, 200 und 250mm oder 60, 120, 180 und 240mm werkzeuglos

abgesteckt werden, sodass mit angehobenem oder abgesenktem Dach (im Rahmen der zulässigen Gesamtfahrzeughöhe) gefahren werden kann.

Der *LiftMaster* 771N zeichnet sich durch ein hochwertiges und robustes Design in Zweirohr-Bauweise aus. Die integrierte Überlastsicherung schützt vor Fehlbedienung. Somit ist eine lange Lebensdauer gewährleistet. Die Dachanbindung entstammt dem *LiftMaster* Baukasten, wodurch eine leichte Umrüstung auf diese Variante möglich ist.

Vorteile

- › Für Dachgewichte (inkl. Rungen, Plane etc.) bis zu 1.200kg
- › Variables Anheben des Daches bis zu 550mm
- › Werkzeuglose Verstellung der Dachabsteckung (in 50 oder 60mm Schritten) bis maximal 250 bzw. 240mm Höhe möglich
- › Großserienerprobtes und sehr zuverlässiges System
- › Robuste und hochwertige Ausführung in Zweirohr-Bauweise
- › Optimierte Kraftübersetzung der Hydraulik
- › Ergonomische und leichte Bedienung
- › Integrierter Überlastschutz zur Vermeidung von Beschädigungen der Hydraulik bei Fehlbedienung



Standardvarianten

LiftMaster 771N	Artikel-Nr.
Komplettsystem für maximale Absteckung von 250mm Höhe (in 50mm Schritten)	6.810.221.00
Komplettsystem für maximale Absteckung von 240mm Höhe (in 60mm Schritten)	6.810.231.00

HESTAL *LiftMaster* 855N

Der hydropneumatische *LiftMaster* 855N wird als kundenspezifisches Komplettsset angeboten. Die *LiftMaster* Dachhöhenverstellereinheiten werden dazu einzeln mit vorbefüllten und maßgeschneiderten Hydraulikschläuchen an das zentrale Hydraulikaggregat angeschlossen.

Der *LiftMaster* 855N eignet sich insbesondere für häufiges Anheben von sehr schweren Dächern bis maximal 1.600kg, die entweder einseitig oder komplett angehoben werden sollen. Das Dach kann mit diesem *LiftMaster* Typ automatisch bis zu 580mm angehoben

und auf einer Höhe von maximal 450mm abgesteckt werden, wobei die Absteckhöhe kundenseitig festgelegt und eingebracht werden muss.

Der automatische Betrieb des *LiftMasters* 855N wird durch eine Totmannschaltung abgesichert. Im Notfallbetrieb kann das Dach auch über die integrierte Handpumpe angehoben werden. Dank der Schnellkupplungen an den Hydraulikschläuchen ist nicht nur eine einfache Erstmontage möglich, sondern auch ein reibungsloser Austausch im Reparaturfall gewährleistet.

Vorteile

- › Für Dachgewichte (inkl. Rungen, Plane etc.) bis zu 1.600kg
- › Variables Anheben des Daches bis zu 580mm
- › Kundenseitige, individuelle Absteckungen bis maximal 450mm Höhe möglich
- › Komfortable und einfache Bedienung des Systems
- › Robustes und zuverlässiges System auch bei hoher Nutzungsfrequenz und schweren Dächern
- › Schneller Dachhub aufgrund der zentralen Ansteuerung durch das Hydraulikaggregat
- › Notfallbetrieb mittels Handpumpe möglich
- › Integrierter Überlastschutz zur Vermeidung von Beschädigungen der Hydraulik bei Fehlbedienung



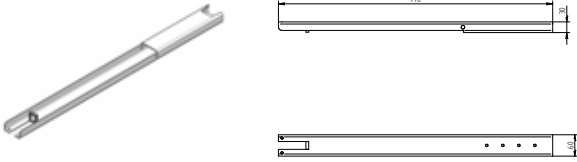

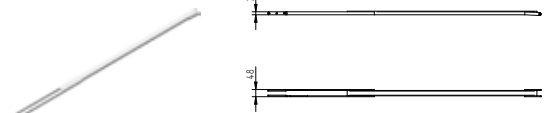
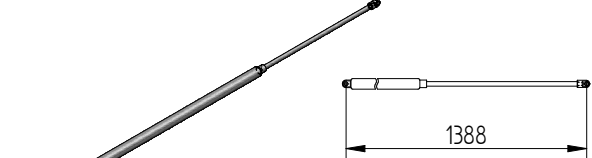
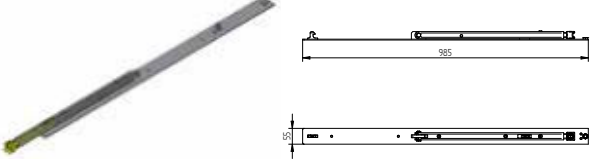

Standardvarianten

LiftMaster 855N	Artikel-Nr.
System ohne Schläuche	6.810.090.00

Die für Ihren Fahrzeugaufbau passenden Hydraulikschläuche bitte direkt bei Hesterberg anfragen.

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

HESTAL LiftMaster 750N – EINZELKOMPONENTEN

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	BG Führungskanal Für LiftMaster 750N	2,08	6.810.202.99
	BG 2 Schublaschen Für LiftMaster 750N	3,80	6.810.202.98
	BG Kniehebel kpl. Für LiftMaster 750N 50'iger Absteckung 60'iger Absteckung	3,77	6.810.202.97 6.810.232.99
	Gasdruckfeder Für LiftMaster 750N Bis 330 kg Dachgewicht 330–480 kg Dachgewicht 480–600 kg Dachgewicht 600–700 kg Dachgewicht 700–800 kg Dachgewicht	0,21	6.810.202.84 6.810.202.60 6.810.202.68 6.810.202.72 6.810.202.76
	BG Handhebellagerung mit Handhebel Für LiftMaster 750N	2,50	6.810.202.96
	Kleinteileset Für LiftMaster 750N	0,26	6.810.202.57

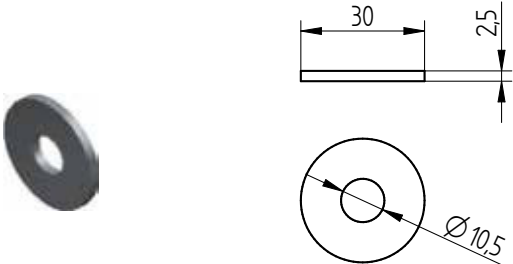
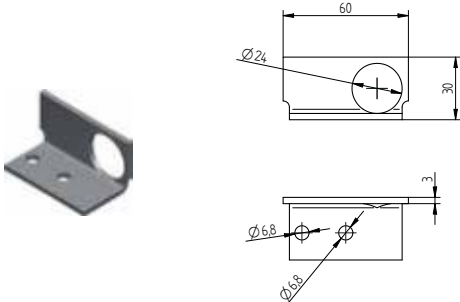
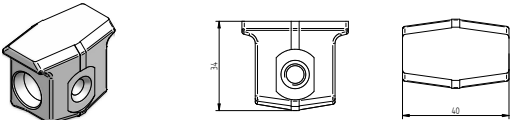
HESTAL LiftMaster 770N – EINZELKOMPONENTEN

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	BG Führungskanal 120 Für LiftMaster 770N, 771N, 855N	6,58	6.810.078.59
	BG Führungskanal 170 Für LiftMaster 770N	6,64	6.810.067.59
	BG Führungskanal 300 Für LiftMaster 770N	6,64	6.810.194.59
	BG Hubmechanik Für LiftMaster 770N 300mm Hub, 120mm Absteckung 400mm Hub, 120mm Absteckung 500mm Hub, 120mm Absteckung 500mm Hub, 170mm Absteckung 500mm Hub, 300mm Absteckung	10,04	6.810.179.60 6.810.168.60 6.810.169.60 6.810.183.60 6.810.199.60
	BG Handhebel Für LiftMaster 770N	0,85	6.810.060.53
	Kleinteileset Für LiftMaster 770N und 855N	0,21	6.810.085.81

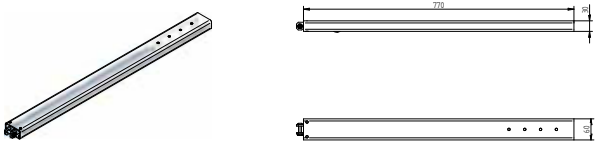
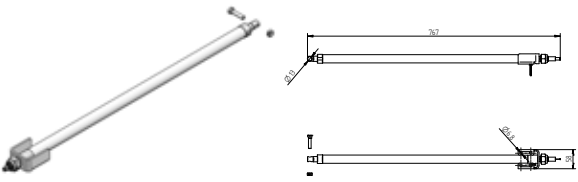
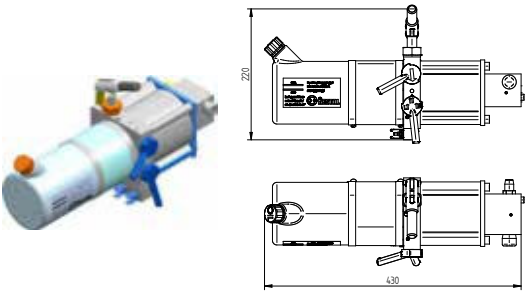
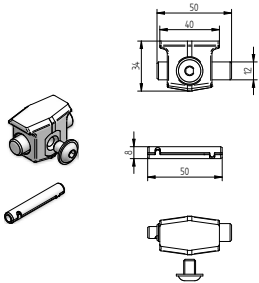
HESTAL LiftMaster 771N – EINZELKOMPONENTEN

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>BG Führungskanal 120 Für LiftMaster 770N, 771N, 855N</p>	6,58	6.810.078.59
	<p>Einzelhydraulik Für LiftMaster 771N</p>	5,06	6.810.222.60
	<p>Adapterstange Für LiftMaster 771N</p>	0,68	6.810.222.01
	<p>BG Halteklammer Absteckung 50mm Für LiftMaster 771N</p>	0,30	6.810.221.98
	<p>BG Halteklammer Absteckung 60mm Für LiftMaster 771N</p>	0,30	6.810.221.99
	<p>BG Handhebel Absteckung Für LiftMaster 771N</p>	0,49	6.810.221.50

HESTAL LiftMaster 771N – EINZELKOMPONENTEN

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>Anschlagscheibe Für LiftMaster 771N</p>	0,02	6.810.221.07
	<p>Führungswinkel Für LiftMaster 771N</p>	0,06	6.810.221.02
	<p>Schwenklager Für LiftMaster 750N, 770N, 771N, 855N</p>	0,15	6.810.078.99

HESTAL LiftMaster 855N – EINZELKOMPONENTEN

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>BG Führungskanal 120 Für LiftMaster 770N, 771N, 855N</p>	6,58	6.810.078.59
	<p>Hydraulikzylinder Für LiftMaster 855N</p>	3,00	6.810.088.53
	<p>Hydraulikaggregat Für LiftMaster 855N</p>	6,14	6.810.088.03
	<p>Kleinteileset Für LiftMaster 770N und 855N</p>	0,21	6.810.085.81

ÜBERSICHT



- **HESTAL CargoMaster 501, 502**
- **VarioSave**

HESTAL CargoMaster

Der patentierte HESTAL *CargoMaster* ist ein speziell entwickeltes Expanderseilsystem zur Ladungssicherung, mit dem ein Überwurf von Zurrgurten, Netzen oder Planen über das Ladegut entfällt. Durch eine intelligente Umlenk- und Spanntechnik werden ungenutzte Zurrgurte oder komplette Netze bzw. Planen mit dem *CargoMaster* System automatisch dicht unter das Fahrzeugdach gezogen.

Hier stehen die Ladungssicherungsmittel (Zurrgurte, Netze, Planen etc.) für einen einfachen und schnellen Verzurrvorgang jederzeit griffbereit zur Verfügung, ohne dabei den Beladungsvorgang (insbesondere den vom Heck) zu stören. Zudem kann die Sicherung der Ladung durch den Bediener einfach und ohne Betreten der Ladefläche erfolgen.




Hauptsächlich findet der *CargoMaster* Anwendung in Vollplanen- oder Curtainsiderfahrzeugen (Truck und Trailer). Um das modulare System im Fahrzeug zu integrieren, kann auf verschiedene Befestigungsalternativen zurückgegriffen werden. Des Weiteren lässt sich der *CargoMaster* je nach Art des Ladungssicherungsmittels unterscheiden.

Grundsätzlich gibt es zwei Varianten für die Anbringung des Systems am Fahrzeugdach. Die Befestigungsalternative Typ 501 dient der festen Anbringung des *CargoMasters* mittels Befestigungsgurt oder Schlauchschelle am Dach. Die Befestigungsgurte werden links und rechts um den Dachholm gelegt während die Schlauchschellen hingegen an den Dachspriegeln befestigt werden.

Die Befestigungsalternative Typ 502 ermöglicht die variable Positionierung des *CargoMasters* im gesamten Laderaum. Über das mit dem Dachgurt vernietete Schienensystem kann der *CargoMaster* mittels Laufwagen einfach über dem Ladegut platziert und somit eine schnelle und effektive Ladungssicherung erzielt werden.

Für jede der Befestigungsalternativen am Dach gibt es je zwei *CargoMaster* Varianten. Sollen Zurrgurte zur Ladungssicherung eingesetzt werden, muss der HESTAL *CargoMaster* Typ S verwendet werden, bei Netzen oder Planen hingegen ist der Typ N zu nutzen.

Empfohlene Befestigungsalternativen

Art der Dachbefestigung		Einbau in Vollplanenfahrzeugen		Einbau in Curtainsiderfahrzeugen	
		Art des Ladungssicherungsmittels			
		Zurrgurte (Typ S)	Netze / Planen (Typ N)	Zurrgurte (Typ S)	Netze / Planen (Typ N)
Typ 501	mit Befestigungsgurten zur Befestigung am Dachholm		✓		
	mit Schlauchschellen zur Befestigung am Dachspriegel		✓		✓
Typ 502	mit Laufwagen für Schienensystem zur Befestigung am Dachgurt				✓*

* Überprüfung des Dachgurtes ist notwendig, ob Schienensystem hieran befestigt werden kann (siehe Checkliste)

HESTAL CargoMaster

Technik CargoMaster Dachbefestigung

Typ 501	Typ 502
Leichte und hochwertige Ausführung des Expanderseilsystems	
Mehrere Befestigungsmöglichkeiten am Dach möglich	
Sichere und leichte Anbringung des Expanderseilsystems im ungespannten Zustand	
Einfacher und direkter Einbau mittels Befestigungsgurt oder Schlauchschelle am Fahrzeugdach	Schnelle und sichere Vernietung des Schienensystems am Dachgurt durch ein intelligentes Haltersystem
	Größenoptimierte Laufwagen mit hochwertiger Kugellagerung
	Expanderseilsystem von einer Seite aus stufenlos im Schienensystem längs verschiebbar

Bestandteile Dachbefestigung Typ 501

Der Befestigungsgurt besteht aus:

- › Befestigungsgurten
- › Karabinerhaken

Die Schlauchschellenbefestigung besteht aus:

- › Schlauchschellen
- › Karabinerhaken
- › D-Ringen

Bestandteile Dachbefestigung Typ 502

- › Laufschiene (je 2,35m)
- › Einzelschienehalter
- › Doppelschienehalter
- › Stoppelemente
- › Nieten und Schrauben zur Befestigung

Technik CargoMaster Ladungssicherungsmittel

Das grundsätzliche Unterscheidungsmerkmal der zwei CargoMaster Ausführungen S und N ist die Aufnahme der verwendeten Ladungssicherungsmittel. Während beim CargoMaster Typ S die Zurrgurte über Führungs-

platten aufgenommen werden, können bei Typ N die Netze bzw. Planen mittels Karabinerhaken befestigt werden. Die Ladungssicherungsmittel sind nicht im Lieferumfang enthalten.



CargoMaster Typ 502S



CargoMaster Typ 502N

HESTAL CargoMaster

Vorteile

- › Zeitersparnis durch griffbereite Zurrgurte, Netze oder Planen sowie ein schnelles und einfaches Verzurren vom Erdboden aus
- › Erhöhung der Haltbarkeit und Sauberkeit der verwendeten Ladungssicherungsmittel
- › Minimierter Bauraum des CargoMaster Expanderseilsystems durch patentierte Umlenk- und Spanntechnik
- › Reduzierung der Unfallgefahr, da die Motivation zur Ladungssicherung durch das schnelle, griffbereite und einfache System steigt (Erhöhung der Verkehrssicherheit) und hierbei die Ladefläche vom Bediener nicht betreten werden muss (Verbesserung der Arbeitssicherheit)

Anwendungsbeispiele



Platzsparendes System



Erhöhte Sauberkeit



Griffbereite Ladungssicherungsmittel



Flexibles System












Schnelle Positionierung



Einfaches Verzurren

HESTAL CargoMaster ARTIKELÜBERSICHT

Art der Dachbefestigung	Art des Ladungssicherungsmittels		
	Typ S zur Aufnahme von Zurrgurten		
	Abbildung	Anzahl CargoMaster	Artikel-Nr.
Typ 501 mit Befestigungsgurten		1	1.000.319.00
		6	1.000.320.00
		12	1.000.321.00
Typ 501 mit Schlauchschellen		1	1.000.322.00
		6	1.000.323.00
		12	1.000.324.00
Typ 502 mit Laufwagen		1	1.000.310.00
		6	1.000.317.00
		12	1.000.318.00
Typ 502 mit Laufwagen inkl. Schienensystem (Komplettpaket)		6	1.000.315.00¹
		12	1.000.316.00²
	Typ N zur Aufnahme von Netzen und Planen		
Typ 501 mit Befestigungsgurten		1	1.000.329.00
		6	1.000.330.00
		12	1.000.331.00
Typ 501 mit Schlauchschellen		1	1.000.332.00
		6	1.000.333.00
		12	1.000.334.00
Typ 502 mit Laufwagen		1	1.000.326.00
		6	1.000.327.00
		12	1.000.328.00
Typ 502 mit Laufwagen inkl. Schienensystem (Komplettpaket)		6	1.000.335.00³
		12	1.000.336.00⁴
Schienensystem passend für Typ S und Typ N			
Schienensystem		Klein (7m-Aufbauten)	1.000.315.54
		Groß (14m-Aufbauten)	1.000.316.54

Die Ladungssicherungsmittel wie z.B. Zurrgurte, Netze oder Planen sind nicht im Lieferumfang enthalten.

¹ 1.000.315.00 für 7m-Aufbauten = 1.000.315.54 + 1.000.317.00

² 1.000.316.00 für 14m-Aufbauten = 1.000.316.54 + 1.000.318.00

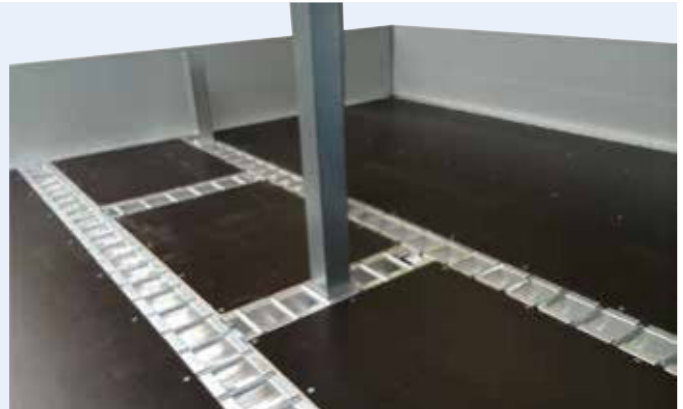
³ 1.000.335.00 für 7m-Aufbauten = 1.000.315.54 + 1.000.327.00

⁴ 1.000.336.00 für 14m-Aufbauten = 1.000.316.54 + 1.000.328.00

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

VarioSAVE®

Die Ladungssicherung



VarioSAVE Aluminium

In Verbindung mit unserem HESTAL Base Pritschenbausatz in Aluminium ist das VarioSAVE System die formschlüssige Ladungssicherung für Stückgut und Langmaterial im Bereich von Stahl- und Langguttransporten.

VarioSAVE ist innerhalb der Ladefläche in Längs- und Querrichtung variabel positionier- und einsetzbar. Mittels verschiedener Befestigungsarten z.B. mobiler Stirnwandversionen und vielseitige Abspannmöglichkeiten der VarioSAVE Sticks ist eine individuelle Verladung je nach Ladegut möglich.

Das Aluminium VarioSAVE System kann auch als Zurrpunkt verwendet werden (Abb. 1). So kann die Ladungssicherung an das Ladegut optimal angepasst werden, woraus sich eine erheblich verkürzte Ladezeit ergibt.

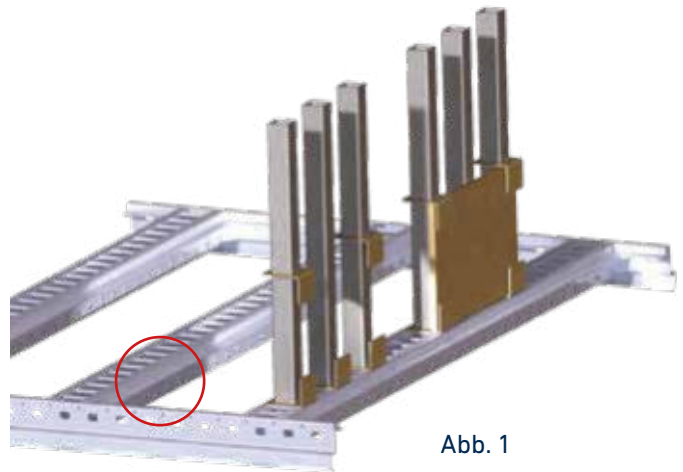


Abb. 1

Anwender sagen: „..nie wieder ohne...“

„Wir sparen ca. 30 min Ladezeit pro Fahrzeug beim abendlichen Vorladen unserer Auslieferungsfahrzeuge, können auf mehreren Ebenen formschlüssig laden und brauchen nur sehr selten zusätzliche Zurrmittel...“ so der Betriebsleiter Herr Heimann bei der Firma G. Elsinghorst Stahl und Technik GmbH in Bocholt die mit 7 Fahrzeuge zu den ersten VarioSAVE Kunden in Deutschland zählt.

„Besonders effizient kann VarioSAVE bei Mischladungen im regionalen Zulieferverkehr eingesetzt werden“ 10 Minuten Ladungssicherungszeit an jeder Entladestelle beim Kunden können sicher eingespart werden. Bei vier bis sechs Entladestellen tgl. sind das bis zu 5 Stunden eingesparte Ladungssicherungszeit pro Woche und Fahrzeuge.“

Hintergrund: G. Elsinghorst Stahl und Technik GmbH

Die Firma G. Elsinghorst ist starker Partner für Industrie, Handwerk und Baugewerbe. Auf insgesamt 43.100m² Fläche für Fachmarkt, Lager und Büros gewährleistet Elsinghorst mit einem Bestand von 12.000 Tonnen Formstahl, Stabstahl, Blechen, Rohren, Edelstahl, sowie NE-Metallen jederzeit eine optimale Versorgung des Stahlhandels und der Stahlbauindustrie in NRW und in den Niederlanden.

Den vollständigen Artikel können Sie unter www.variosave.de lesen.

Technik

- › Hochfeste Aluminiumlegierung
- › Max. Belastung einer Traverse in Längsrichtung: 1500 daN
- › Max. Belastung einer Traverse in Querrichtung: 1000 daN
- › Sticks in 600mm und 1200mm verfügbar
- › Bodenabsenkung 27mm
- › Schraubvariante
- › Rundbolzen als Zurrpunkt in Anlehnung an DIN EN 12640 bis 1500 daN belastbar



VarioSAVE Aluminium

Nutzen

- › Zeitersparnis bei der Ladungssicherung (Durch Wegfallen des Verzurrens)
- › Zeitersparnis beim Verlade- und Entladevorgang
- › Einfach in der Handhabung
- › Erhebliche Reduzierung von Ladungsschäden
- › Maximale Flexibilität der Ladungssicherung
- › Erhöhung der Transportsicherheit durch Formschluss
- › Deutliche Reduzierung der Transportschäden



Vorteile

- › Gewichtseinsparung:
 - Bis zu 40 % leichter im Vergleich zur Stahlvariante
 - Dadurch geringerer Kraftstoffverbrauch bzw.
 - Erhöhung der Nutzlast
- › Montagefreundlichkeit:
 - schneller Aufbau durch Baukastensystem und Klemmbauweise
- › Produktzuverlässigkeit:
 - TÜV-Zertifizierung



ÜBERSICHT



➤ Drehstangenverschluss HESTAL *LockMaster 709*

DREHSTANGENVERSCHLUSS HESTAL *LockMaster 709.18*

Der HESTAL LockMaster 709.18 ist sowohl bei Curtainsider-, als auch bei Pritschen-, Klappwand- und Kofferaufbauten einsetzbar. Er besticht durch seine hochfeste und robuste Bauweise sowie durch sein einfaches Handling.

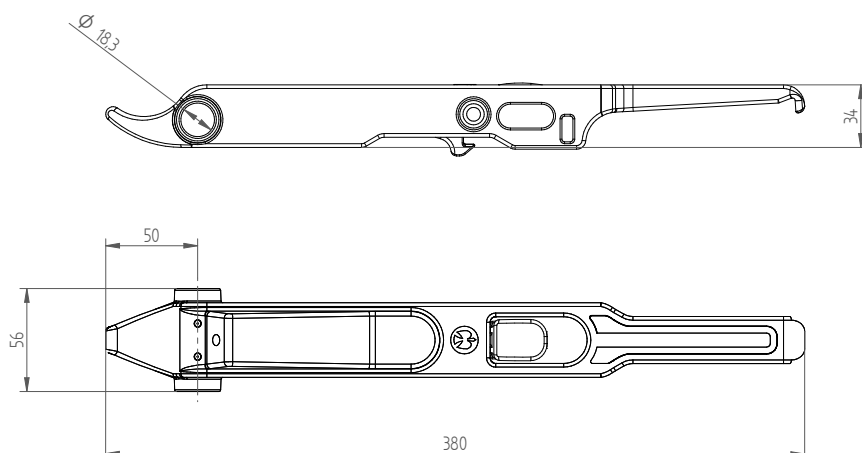
Technik

- › Selbstverriegelnde Sicherungstaste
- › Die selbstverriegelnde Arretierung wird zusätzlich durch zwei ineinanderliegende Doppelschenkelfedern in Schließstellung gehalten
- › Für 25mm und 30mm Türstärke
- › Gleiche Ausführung für linke und rechte Türen
- › Anfahrschutz
- › Abschließbar mittels Vorhängeschloss + Zylinderschloss
- › Gutes Heranhol-Vermögen zur Arretierung der Türen
- › Zollauführung möglich (ZKA Testat)
- › Optimierte Antirack-Eigenschaften
- › Tür-Offenhalte-Vorrichtung nachrüstbar (TürFix)
- › Drehpunktabstand 22 + 1mm
- › Für Befestigungsschrauben M8 (8.8)
- › Feuerverzinkte Ausführung
- › Zusätzliche Pulverbeschichtung des Spannhebels

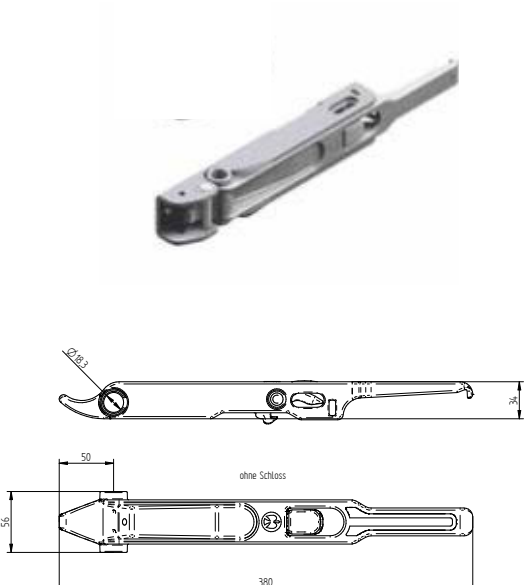
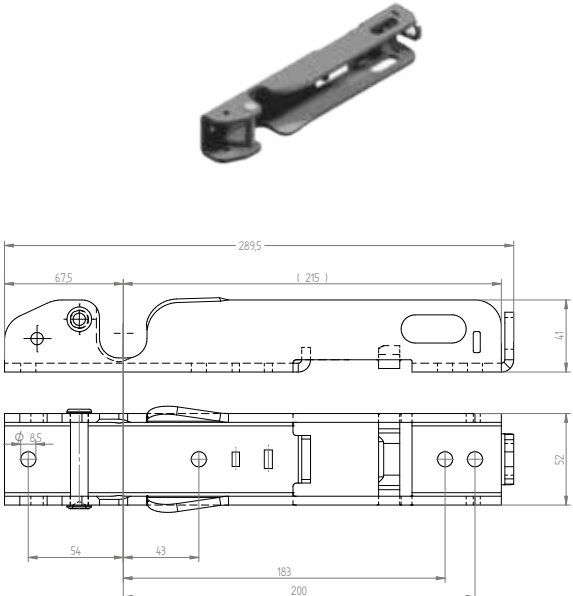
Ausführung

Feuerverzinkt nach FHS-TL 9.22

Spannhebel zusätzlich pulverbeschichtet



HESTAL LockMaster 709.18 – EINZELKOMPONENTEN

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>Spannhebel Ø 18mm ohne Schloss mit Schloss</p>	<p>1,15</p>	<p>6.141.233.98 6.141.233.99</p>
	<p>Gegenhalter unten</p>	<p>1,11</p>	<p>6.141.234.50</p>

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

HESTAL LockMaster 709.18 – EINZELKOMPONENTEN

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	Spannnocken voreilend Ø 18mm	0,18	6.141.121.99
	Gegenhalter oben	0,38	6.141.695.99
	Türfix	0,08	6.141.719.99
	Spannnocken Standard Ø 18mm	0,18	6.141.673.99

ÜBERSICHT



- **Aufbauverschluss HESTAL LockMaster 890**
- **Einbauverschluss HESTAL LockMaster 891**
- **Einbauverschluss HESTAL LockMaster 888**

AUFBAUVERSCHLUSS HESTAL LockMaster 890

Anwendungsbereich

Der LockMaster 890 ist ein Aufbauverschluss für Trocken- und Kühlkofferaufbauten.

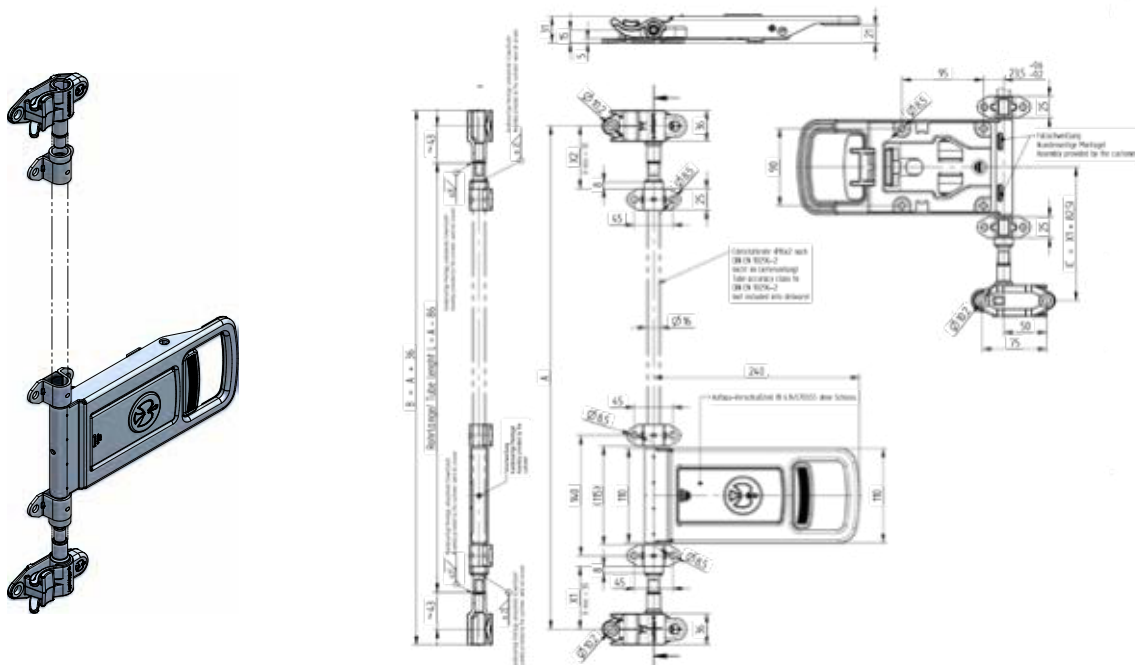
Technik

- › Der Verschluss bietet eine sehr gute Stabilität bei geringem Gewicht
- › Es gibt verschiedene Ausführungen der Schließung mit oder ohne Schloss
- › Der LockMaster 890 ist der ideale und formschöne Aufbauverschluss für Trocken- und Kühlkofferaufbauten
- › Geeignet für Stangendurchmesser von 16mm, 20mm und 27mm
- › Der LockMaster 890.27NSE ist eine zusätzliche Ausführung für einen 27mm Stangendurchmesser mit einem flachen Stabgriff

Zubehör

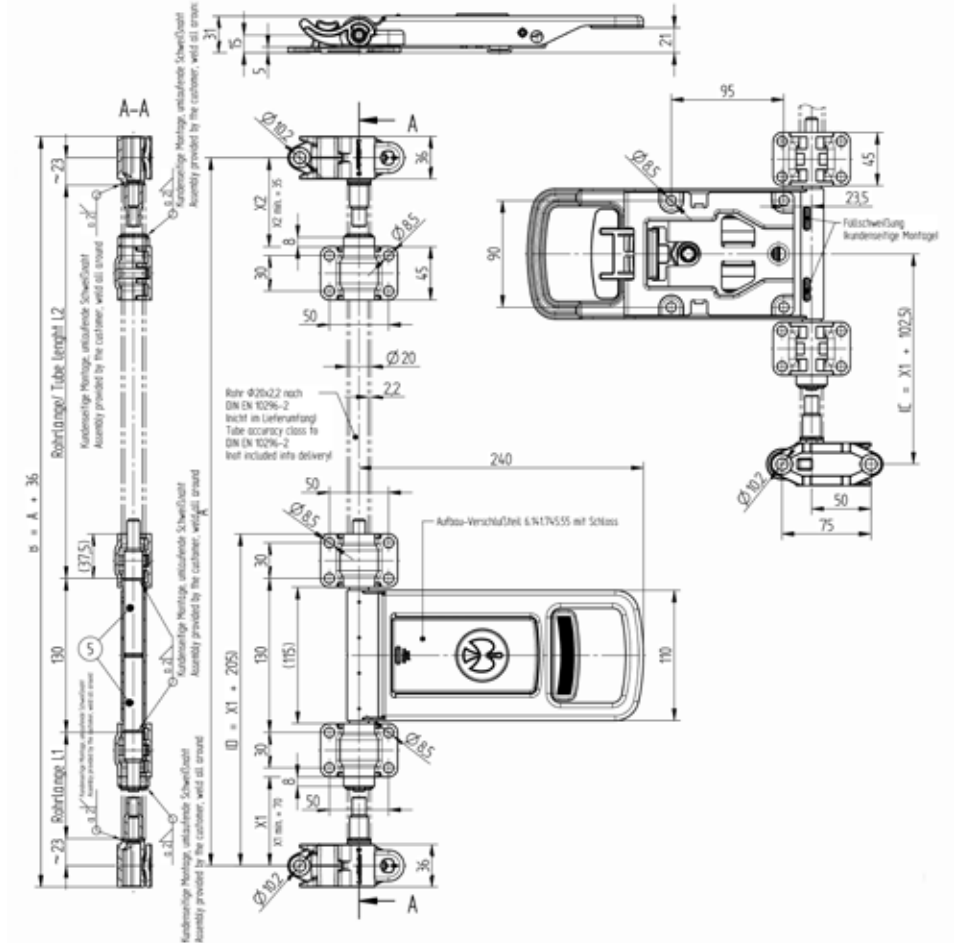
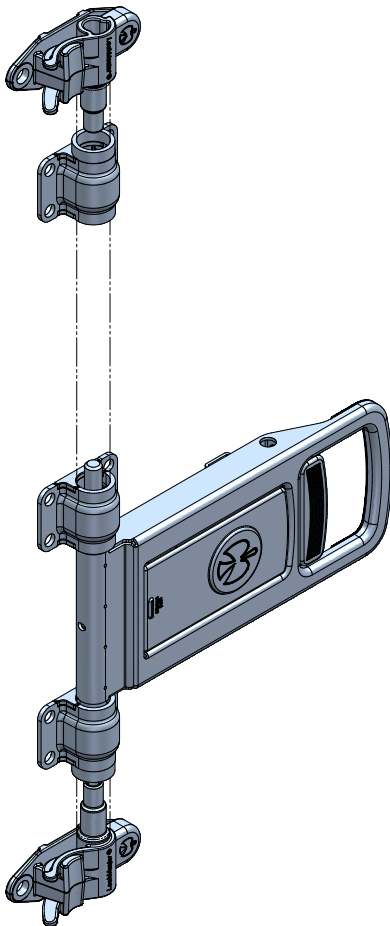
Im Anhang

AUFBAUVERSCHLUSS HESTAL LockMaster 890.16N



Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
LockMaster 890.16N - Edelstahl, komplett ohne Schloss	1,85	6.141.791.00
LockMaster 890.16N - Edelstahl, komplett mit Schloss	1,85	6.141.792.00

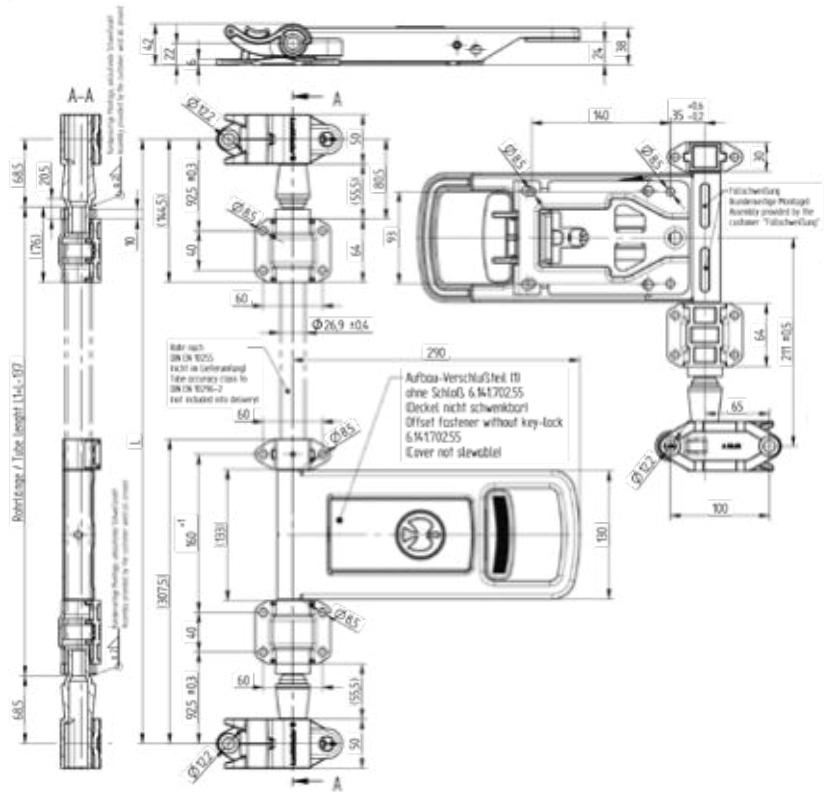
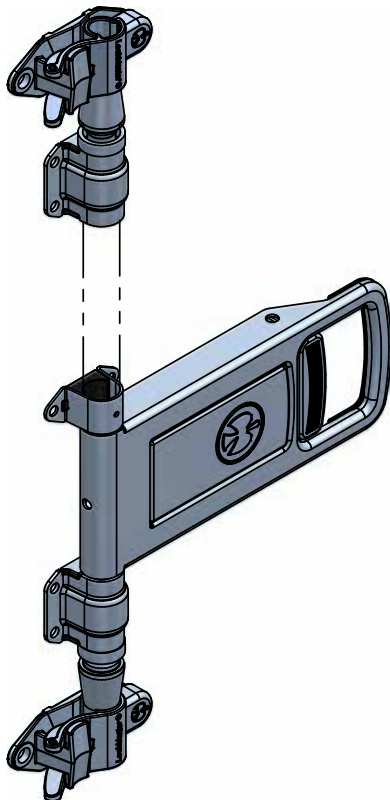
AUFBAUVERSCHLUSS HESTAL LockMaster 890.20N



Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
LockMaster 890.20N - Edelstahl, komplett ohne Schloss	1,85	6.141.793.00
LockMaster 890.20N - Edelstahl, komplett mit Schloss	1,85	6.141.794.00

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

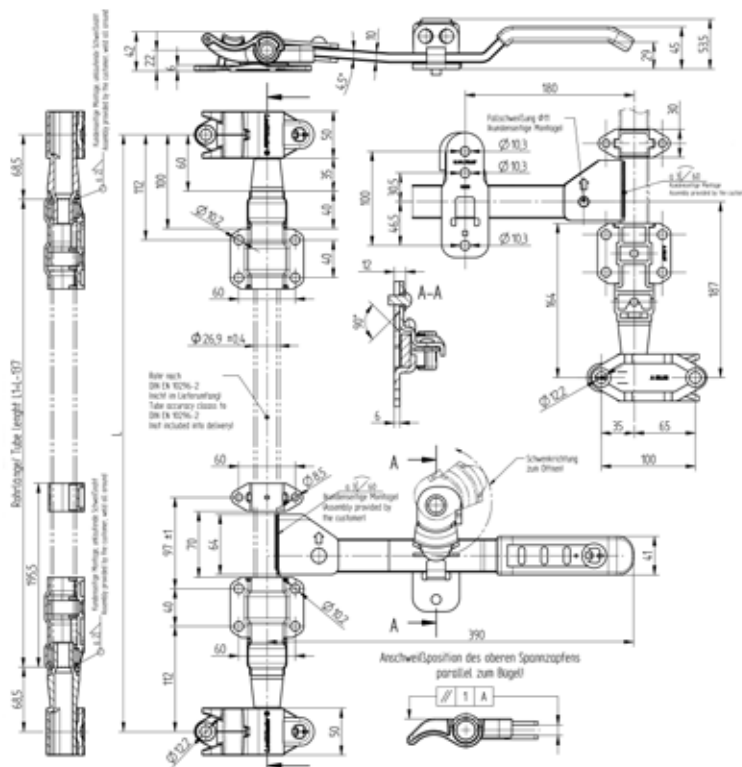
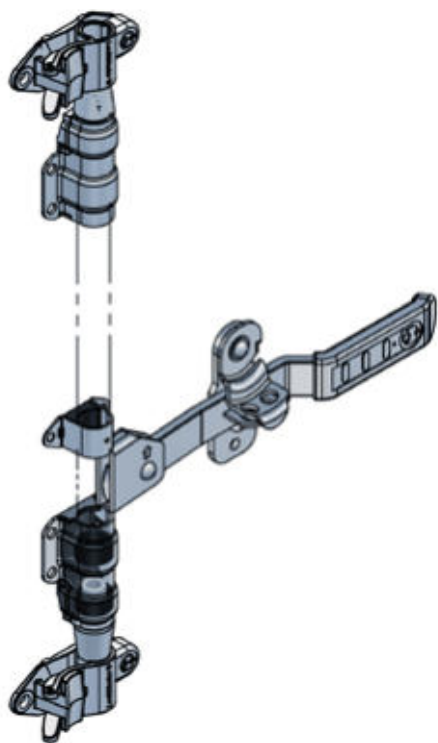
AUFBAUVERSCHLUSS HESTAL LockMaster 890.27A



Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
LockMaster 890.27A - Edelstahl, komplett ohne Schloss	1,85	6.141.776.00
LockMaster 890.27A - Edelstahl, komplett mit Schloss	1,85	6.141.777.00

Ersatz für Artikel-Nr. 6.141.702 bzw. 6.141.702.35

AUFBAUVERSCHLUSS HESTAL LockMaster 890.27NSE



Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
LockMaster 890.27NSE	1,85	6.141.790.00

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

EINBAUVERSCHLUSS HESTAL LockMaster 891

Anwendungsbereich

Der LockMaster 891 ist ein Einbauverschluss für Trocken- und Kühlkofferaufbauten.

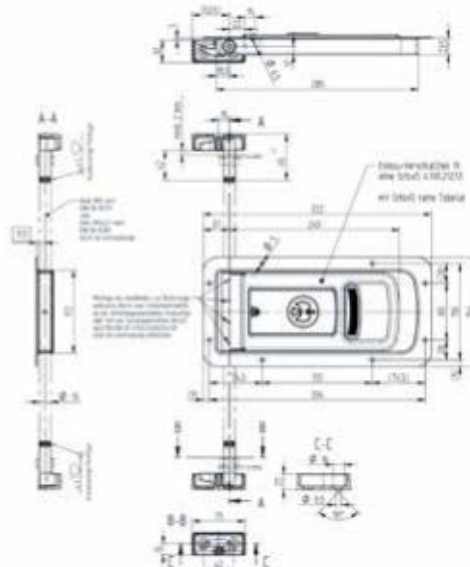
Technik

- › Der Verschluss bietet eine sehr gute Stabilität bei geringem Gewicht
- › Es gibt verschiedene Ausführungen der Schließung mit oder ohne Schloss
- › Der LockMaster 891 ist der ideale Einbauverschluss für Trocken- und Kühlkofferaufbauten
- › Geeignet für Stangendurchmesser von 16mm und 20mm
- › Unterschiedliche Wannenausführungen für Stangendurchmesser von 16mm erhältlich

Zubehör

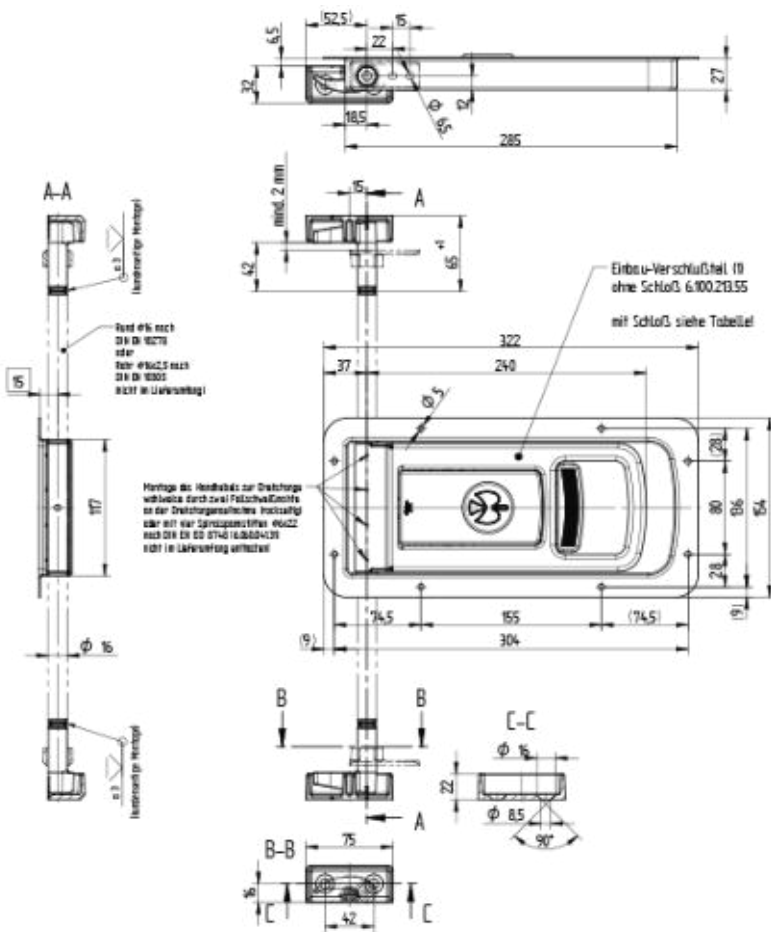
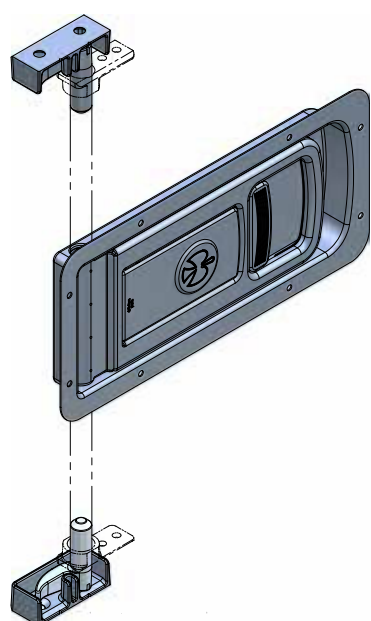
Im Anhang

EINBAUVERSCHLUSS HESTAL LockMaster 891.16



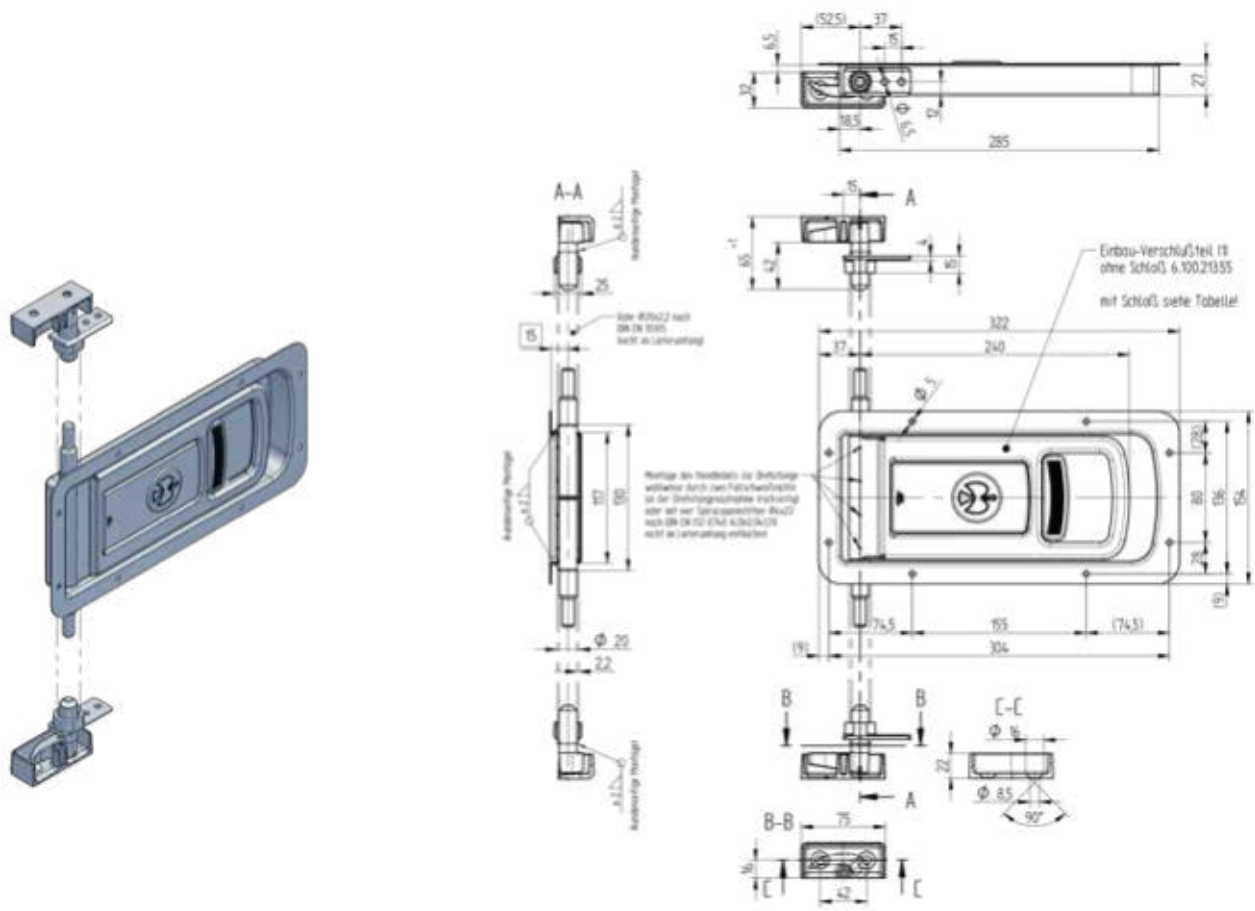
Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
LockMaster 891.16 - Edelstahl, komplett ohne Schloss	2,10	6.100.212.00
LockMaster 891.16 - Edelstahl, komplett mit Schloss	2,10	6.100.216.00

EINBAUVERSCHLUSS HESTAL LockMaster 891.16T



Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
LockMaster 891.16T - Edelstahl, komplett ohne Schloss	2,13	6.100.213.00
LockMaster 891.16T - Edelstahl, komplett mit Schloss	2,13	6.100.226.00

EINBAUVERSCHLUSS HESTAL LockMaster 891.20



Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
LockMaster 891.20 - Edelstahl, komplett ohne Schloss	2,60	6.100.215.00
LockMaster 891.20 - Edelstahl, komplett mit Schloss	2,60	6.100.246.00

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

EINBAUVERSCHLUSS HESTAL LockMaster 888

Anwendungsbereich

Der LockMaster 888 ist ein Einbauverschluss für Trocken- und Kühlkofferaufbauten.

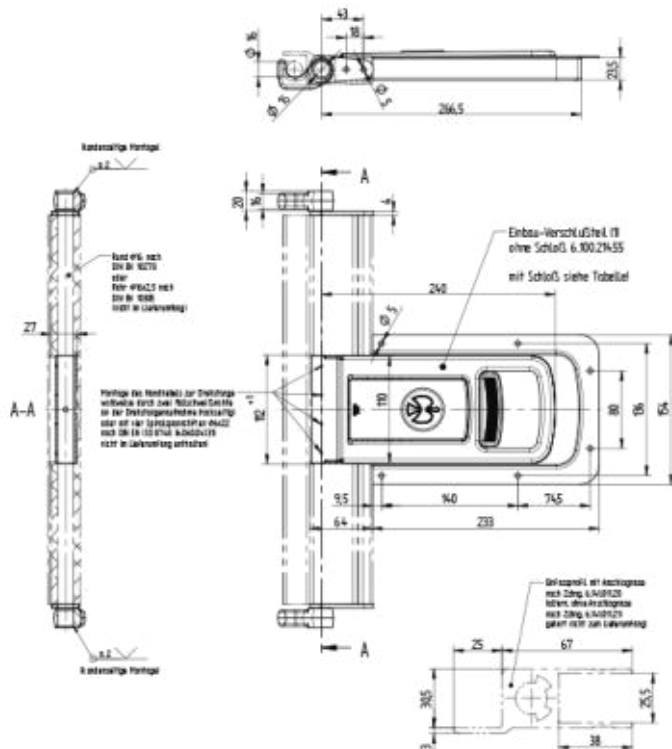
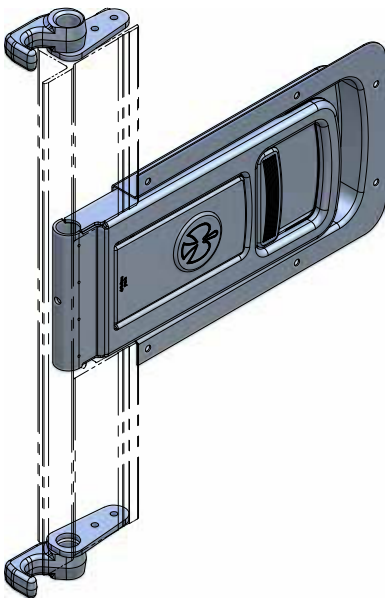
Technik

- › Der Verschluss bietet eine sehr gute Stabilität bei geringem Gewicht
- › Es gibt verschiedene Ausführungen der Schließung mit oder ohne Schloss
- › Der LockMaster 888.16 ist ein Einbauverschluss für Drehstangen von 16mm Durchmesser
- › Gekürzte Verschlusswanne für Verwendung von im Einfassprofil geführten Drehstangen

Zubehör

Im Anhang

EINBAUVERSCHLUSS HESTAL LockMaster 888.16



Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
LockMaster 888.16 - Edelstahl, komplett ohne Schloss	1,775	6.100.214.00
LockMaster 888.16 - Edelstahl, komplett mit Schloss	1,706	6.100.236.00

HESTAL LockMaster – EINZELKOMPONENTEN

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>Gegenhalter 890.16N 890.20N</p>	0,14	6.141.703.97
	<p>Gegenhalter 890.27A 890.27N 890.27NSE</p>	0,28	6.141.110.97
	<p>Gegenhalter 890</p>	0,39	6.141.094.99
	<p>Schließkasten flach 891.16 891.16T 891.20</p>	0,14	6.100.212.97

HESTAL LockMaster – EINZELKOMPONENTEN

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>Schließkasten hoch</p> <p>891.16 891.16T 891.20</p>	0,19	6.100.212.95
	<p>Finger</p> <p>888.16</p>	0,12	6.070.027.98
	<p>Drehhaken</p> <p>Links Rechts</p> <p>891.16 891.16T 891.20</p>	0,13	6.100.212.98 6.100.212.99
	<p>Spannzapfen</p> <p>Links Rechts</p> <p>890.27A 890.27N 890.27NSE</p>	0,48	6.141.110.99 6.141.110.98

HESTAL LockMaster – EINZELKOMPONENTEN

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>Spannzapfen Links Rechts</p> <p>890.16N 890.20N</p>	0,19	<p>6.141.703.92 6.141.703.91</p>
	<p>Schließnocken 890</p>	0,49	6.141.094.98
	<p>Deckblech 888.16</p>	0,01	6.070.025.01
	<p>Anschlagring 890.16N</p>	0,01	6.141.703.16

HESTAL LockMaster – EINZELKOMPONENTEN

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>Anschlagring 890.20N</p>	0,01	6.141.704.19
	<p>Anschlagring 980.27A</p>	0,03	6.140.828.00
	<p>Führung 891.16 891.16T 891.20</p>	0,05	6.100.212.96
	<p>Stangenhalter lang 890.27N 890.27NSE</p>	0,24	6.141.110.10

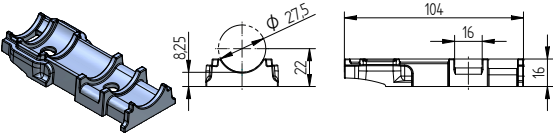
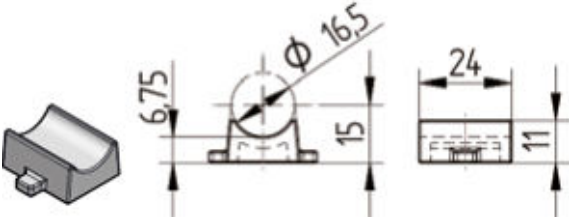
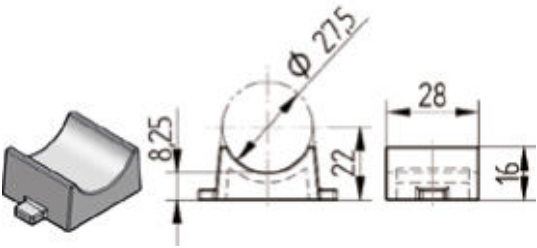
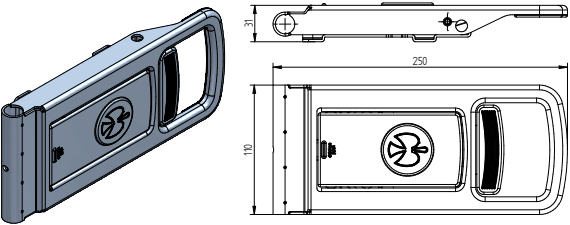
HESTAL LockMaster – EINZELKOMPONENTEN

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>Stangenhalter 890.20N</p>	0,10	6.141.704.10
	<p>Stangenhalter M8 890.27A</p>	0,18	6.141.702.10
	<p>Stangenhalter M10 890.27N</p>	0,18	6.141.702.18
	<p>Drehbolzen 890.20N 891.20</p>	0,15	6.100.198.01

HESTAL LockMaster – EINZELKOMPONENTEN

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>Stangenführung 890.16N</p>	0,05	6.141.703.13
	<p>Unterlage 890.20N</p>	0,05	6.141.704.97
	<p>Unterlage 890.27A 890.27N</p>	0,12	6.141.702.97
	<p>Kunststoffbuchse 890.27A 890.27N 890.27NSE</p>	0,01	6.141.702.12

HESTAL LockMaster – EINZELKOMPONENTEN

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>Unterlage lang 890.27N 890.27NSE</p>	0,17	6.141.110.91
	<p>Führungsunterlage 890.16N</p>	0,01	6.141.703.14
	<p>Führungsunterlage 890.27A 890.27NSE</p>	0,01	6.141.702.14
	<p>Verschlussenteil ohne Schloss 890.16N 890.20N</p>	1,03	6.141.703.55

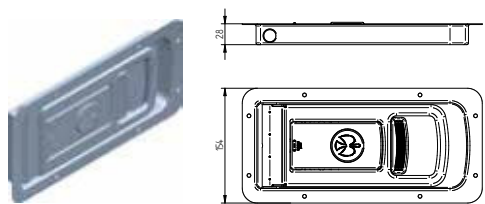
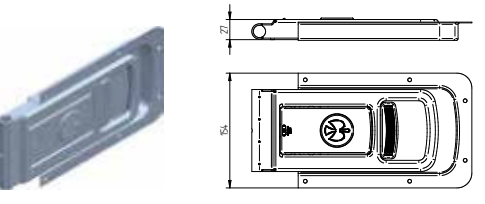
HESTAL LockMaster – EINZELKOMPONENTEN

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>Verschlussenteil ohne Schloss 890.27A 890.27N</p>	1,69	6.141.702.55
	<p>Verschlussenteil NSE 890.27NSE</p>	1,47	6.141.726.55
	<p>Verschlussenteil ohne Schloss 891.16</p>	1,55	6.100.212.55
	<p>Verschlussenteil ohne Schloss 891.16T 891.20</p>	1,58	6.100.213.55

HESTAL LockMaster – EINZELKOMPONENTEN

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>Verschlussenteil ohne Schloss 888.16</p>	1,47	6.100.214.55
	<p>Verschlussenteil mit Schloss (unterschiedliche Schließungen möglich) 890.16N 890.20N</p>	1,08	6.141.745.55
	<p>Verschlussenteil mit Schloss (unterschiedliche Schließungen möglich) 890.27A 890.27N</p>	1,62	6.141.735.55
	<p>Verschlussenteil mit Schloss (unterschiedliche Schließungen möglich) 891.16</p>	1,55	6.100.216.55

HESTAL LockMaster – EINZELKOMPONENTEN

Abbildung	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
	<p>Verschluss teil mit Schloss (unterschiedliche Schließungen möglich)</p> <p>891.16T 891.20</p>	<p>1,58</p>	<p>6.100.226.55</p>
	<p>Verschluss teil mit Schloss (unterschiedliche Schließungen möglich)</p> <p>888.16</p>	<p>1,47</p>	<p>6.100.236.55</p>

ÜBERSICHT



- **Langwegverschlüsse 710, 712, 715**
- **Ecksystem 720**
- **Flachriegelverschlüsse 680, 682, 686**
- **Riegelspanverschluss 681**

LANGWEG-EINBAU-RIEGELVERSCHLUSS 710

- Für Bordwand-Fahrzeuge
- 1-fach verriegelt; die Schließstellung wird durch eine Übertotpunktlage und durch eine Tastensicherung gehalten
- Leicht montierbar, leicht bedienbar
- Auch als Zollausführung verfügbar

Typische Anwendungsbereiche

- Für Bordwände 400mm - 800mm
- Der Verschluss 710 ist kombinierbar mit dem HESTAL-Klappungensystem SolidMaster
- Je nach Anbausituation und Profilausführung verwendet man das Verschlusssystem 710 oder 712, der Verschluss 710 hat eine gerade Frontseite und auf der Rückseite einen Versprung für den Rungenanschluss

Technik

- › Gutes Heranholvermögen durch Zusammenwirken von Tasche und Riegel
- › Automatische Nachstellung
- › Beim Abklappen der Bordwand legt sich der Handhebel an
- › Sowohl das Entriegeln als auch das Verriegeln ist unter Ladungsdruck möglich
- › Ladungsdruckerkennung wird durch einen Kraftschluss zwischen Riegel und Rungentasche bewirkt
- › Ab 600mm Profilhöhe wird der Handhebel von der Plane überdeckt
- › Optional für den Verschluss 710 ist eine besondere Profilvariante mit seitlichen Inspektionsöffnungen für eine zollgerechte Bordwandsicherung verfügbar

Ausführung

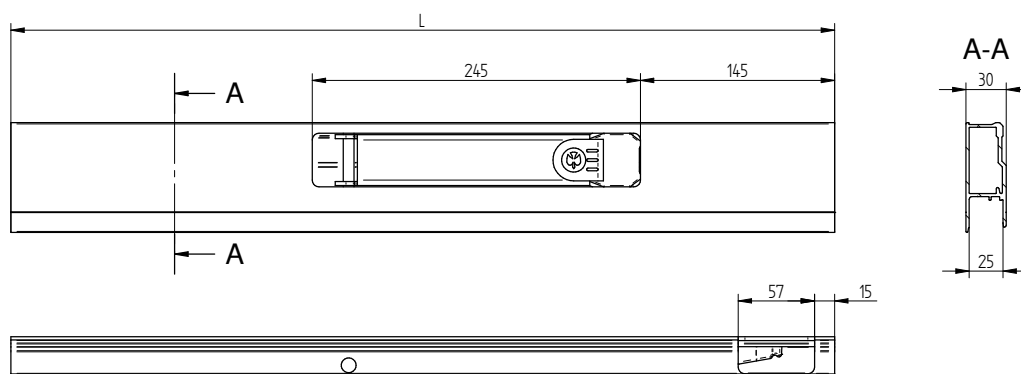
Verschlussmechanik galvanisch verzinkt nach FHS-TL 9.01

Aluminiumprofile: in unterschiedlichen Oberflächenzuständen verfügbar z.B. roh oder eloxiert

Zubehör

710.20 Rungentasche, roh, zum Anschweißen

Rungentasche SolidMaster zum Anschrauben



710

LANGWEG-EINBAU-RIEGELVERSCHLUSS 710

Typ	Beschreibung	Länge [mm]	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
710	Handhebelverriegelungsteil ohne Einfassung links		0,81	6.020.741.00
710	Handhebelverriegelungsteil ohne Einfassung rechts		0,81	6.020.740.00
710.4	Verschluss im Profil links, Profil roh	400	1,36	6.021.601.00
710.4	Verschluss im Profil rechts, Profil roh	400	1,36	6.021.600.00
710.4	Verschluss im Profil links, Profil roh	415	1,38	6.020.749.00
710.4	Verschluss im Profil rechts, Profil roh	415	1,38	6.020.748.00
710.5	Verschluss im Profil links, Profil roh	500	1,50	6.021.669.00
710.5	Verschluss im Profil rechts, Profil roh	500	1,50	6.021.668.00
710.5	Verschluss im Profil links, Profil roh	515	1,52	6.020.781.00
710.5	Verschluss im Profil rechts, Profil roh	515	1,52	6.020.780.00
710.5	Verschluss im Profil links, Profil roh mit PA-Leiste	515	1,51	6.021.579.00
710.5	Verschluss im Profil rechts, Profil roh mit PA-Leiste	515	1,51	6.021.580.00
710.6	Verschluss im Profil links, Profil roh	600	1,65	6.020.854.00
710.6	Verschluss im Profil rechts, Profil roh	600	1,65	6.020.853.00
710.6	Verschluss im Profil links, Profil roh	615	1,67	6.020.751.00
710.6	Verschluss im Profil rechts, Profil roh	615	1,67	6.020.750.00
710.6	Verschluss im Profil links, Profil roh mit PA-Leiste	615	1,65	6.021.581.00
710.6	Verschluss im Profil rechts, Profil roh mit PA-Leiste	615	1,65	6.021.582.00
710.7	Verschluss im Profil links, Profil roh	715	1,82	6.021.577.00
710.7	Verschluss im Profil rechts, Profil roh	715	1,82	6.021.578.00
710.8	Verschluss im Profil links, Profil roh	800	1,94	6.020.883.00
710.8	Verschluss im Profil rechts, Profil roh	800	1,94	6.020.882.00
710.8	Verschluss im Profil links, Profil roh	815	1,96	6.020.753.00
710.8	Verschluss im Profil rechts, Profil roh	815	1,96	6.020.752.00
710.8	Verschluss im Profil links, Profil roh mit PA-Leiste	815	1,94	6.021.583.00
710.8	Verschluss im Profil rechts, Profil roh mit PA-Leiste	815	1,94	6.021.584.00
710.10	Verschluss im Profil links, Profil roh	1015	2,26	6.020.816.00
710.10	Verschluss im Profil rechts, Profil roh	1015	2,26	6.020.815.00
710.20	Rungentasche, roh links		0,12	6.071.147.99
710.20	Rungentasche, roh rechts		0,12	6.071.146.99
720	Abdeckkappe rechts		0,01	6.020.831.09
720	Abdeckkappe links		0,01	6.020.832.09

Weitere Ausführungen auf Anfrage

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

LANGWEG-EINBAU-RIEGELVERSCHLUSS 712

- Für Bordwand-Fahrzeuge
- 1-fach verriegelt; die Schließstellung der Verschlusseinheit wird durch eine Übertotpunktlage und durch eine Tastensicherung gehalten
- Leicht montierbar, leicht bedienbar

Typische Anwendungsbereiche

- Für Bordwände 400mm–800mm
- Je nach Anbausituation verwendet man das Verschlusssystem 710 oder 712

Technik

- › Gutes Heranholvermögen durch Zusammenwirken von Tasche und Riegel
- › Automatische Nachstellung
- › Beim Abklappen der Bordwand legt sich der Handhebel an
- › Sowohl das Entriegeln als auch das Verriegeln ist unter Ladungsdruck möglich
- › Ladungsdruckerkenung wird durch einen Kraftschluss zwischen Riegel und Rungentasche bewirkt
- › Ab 600mm Profilhöhe wird der Handhebel von der Plane überdeckt
- › Optional für Verschluss 712: eine besondere Profilvariante mit seitlichen Inspektionsöffnungen für eine zollgerechte Bordwandsicherung verfügbar

Ausführung

Verschlussmechanik galvanisch verzinkt nach FHS-TL 9.01

Aluminiumprofile: in unterschiedlichen Oberflächenzuständen verfügbar z.B. roh oder eloxiert

Zubehör

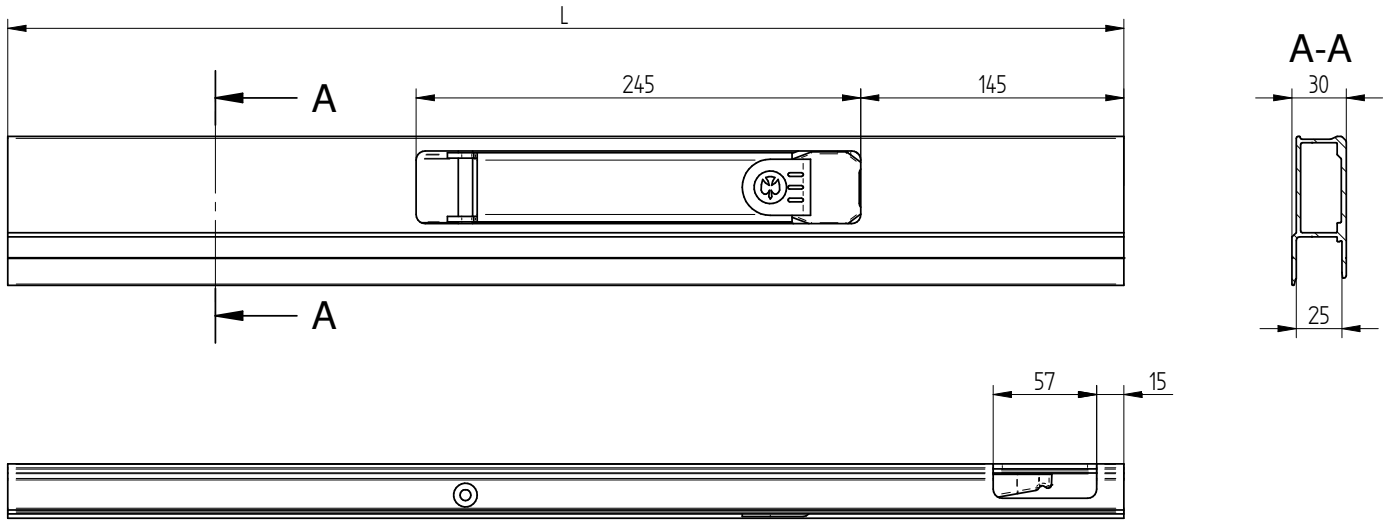
710.20 Rungentasche, roh, zum Anschweißen

Rungentasche SolidMaster zum Anschrauben



712

LANGWEG-EINBAU-RIEGELVERSCHLUSS 712



Typ	Beschreibung	Länge [mm]	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
712.4	Verschluss im Profil links, Profil roh	415	1,37	6.020.804.95
712.4	Verschluss im Profil rechts, Profil roh	415	1,37	6.020.803.95
712.5	Verschluss im Profil links Profil roh	515	1,52	6.020.808.95
712.5	Verschluss im Profil rechts Profil roh	515	1,52	6.020.807.95
712.6	Verschluss im Profil links, Profil roh	615	1,67	6.020.800.95
712.6	Verschluss im Profil rechts, Profil roh	615	1,67	6.020.799.95
712.8	Verschluss im Profil links, Profil roh	815	1,96	6.020.812.95
712.8	Verschluss im Profil rechts, Profil roh	815	1,96	6.020.811.95

Weitere Ausführungen auf Anfrage

LANGWEG-EINBAU-DOPPEL-RIEGELVERSCHLUSS 715

Für Baustofffahrzeuge. 2-fach verriegelt; die Schließstellung der Verschlusseinheit wird durch eine Übertotpunktlage und durch eine Tastensicherung gehalten. Leicht montierbar und leicht bedienbar.

Typische Anwendungsbereiche

- Baustofffahrzeuge mit einer Bordwandhöhe von 800mm oder 1000mm
- Der Verschluss 715 ist kombinierbar mit dem HESTAL SolidMaster Programm 801

Technik

- › Gutes Heranholvermögen durch Zusammenwirken von Tasche und Riegel
- › Automatische Nachstellung
- › Eine zusätzliche Kunststoffleiste am Einfassprofil mindert den Verschleiß
- › Beim Abklappen der Bordwand legt sich der Handhebel an

Ausführung

Verschlussmechanik: galvanisch verzinkt nach FHS-TL 9.01
Aluminiumprofil: roh oder eloxiert

Zubehör

801 Rungentasche KTL, zum Anschrauben

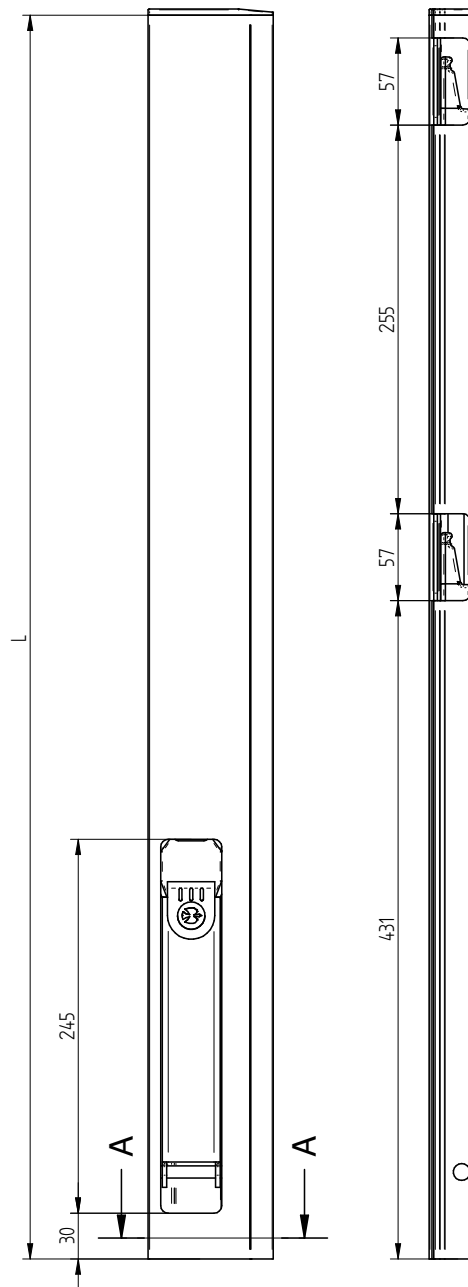
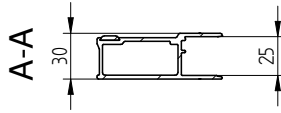


715

Typ	Beschreibung	Länge [mm]	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
715.8	Verschluss im Profil links, Profil roh	815	2,59	6.020.858.00
715.8	Verschluss im Profil rechts, Profil roh	815	2,59	6.020.859.00
715.10	Verschluss im Profil links, Profil roh	1015	2,88	6.020.862.00
715.10	Verschluss im Profil rechts, Profil roh	1015	2,88	6.020.863.00
715	Abdeckkappe rechts		0,02	6.070.151.00
715	Abdeckkappe links		0,02	6.070.152.00

Weitere Ausführungen auf Anfrage

LANGWEG-EINBAU-DOPPEL-RIEGELVERSCHLUSS 715



KLEINPRITSCHEN-ECKSYSTEM 720

Ein komplettes Ecksystem für Aufbauten leichter und mittelschwerer Kleinpritschen bis 615mm Bordwandhöhe.
Rungenlose Eckverbindung, ohne weitere Komponenten.

Technik

- › Leichte Handhabung und optimierte Sicherheit
- › Handhebel Öffnung um 180 Grad
- › Der Verschluss liegt flach an der Bordwand an
- › Doppelte Sicherungen durch Form und Kraftschluss
- › Geprüft entsprechend den Richtlinien für Arbeitssicherheit



720

Ausführung

Aluminiumprofile: eloxiert FHS-TL 9.17

Handhebelbaugruppe: Pulverbeschichtung, schwarz

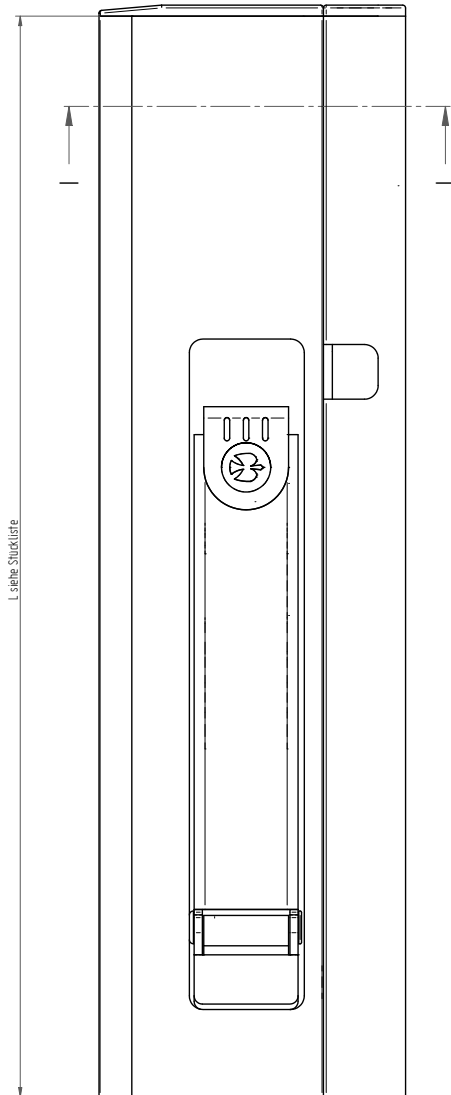
Verschlussmechanik: gelb chromatiert und versiegelt,

DIN 50021-SS480 h nach FHS-TL 9.30

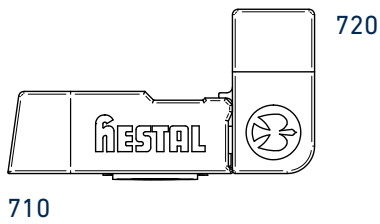
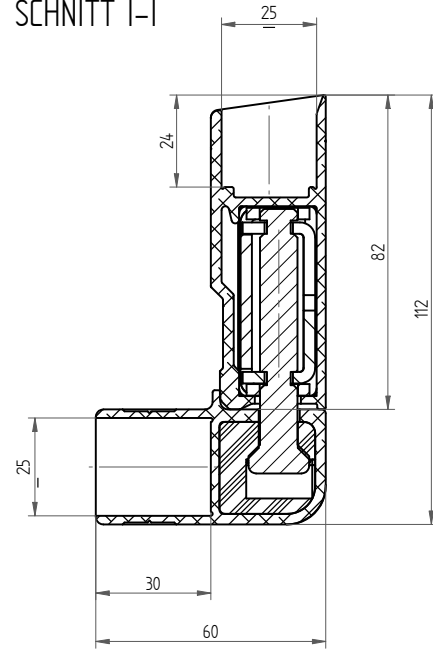
Typ	Beschreibung	Länge [mm]	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
720.4	Kleinpritschen-Ecksystem links	400	1,78	6.021.673.00
720.4	Kleinpritschen-Ecksystem rechts	400	1,78	6.021.672.00
720.4	Kleinpritschen-Ecksystem links	415	1,82	6.020.921.00
720.4	Kleinpritschen-Ecksystem rechts	415	1,82	6.020.920.00
720.5	Kleinpritschen-Ecksystem links	500	2,03	6.021.675.00
720.5	Kleinpritschen-Ecksystem rechts	500	2,03	6.021.674.00
720.5	Kleinpritschen-Ecksystem links	515	2,07	6.020.923.00
720.5	Kleinpritschen-Ecksystem rechts	515	2,07	6.020.922.00
720.6	Kleinpritschen-Ecksystem links	600	2,28	6.021.677.00
720.6	Kleinpritschen-Ecksystem rechts	600	2,28	6.021.676.00
720.6	Kleinpritschen-Ecksystem links	615	2,32	6.020.925.00
720.6	Kleinpritschen-Ecksystem rechts	615	2,32	6.020.924.00
720	Abdeckkappe rechts		0,01	6.020.831.09
720	Abdeckkappe links		0,03	6.020.832.09
	Abdeckkappe rechts			6.020.831.02
	Abdeckkappe links			6.020.832.02

Weitere Ausführungen auf Anfrage

KLEINPRITSCHEN-ECKSYSTEM 720



SCHNITT I-I



720

710

AUFBAU-FLACHRIEGELVERSCHLUSS 680

- Der Verschluss 680 ist ein Zollverschluss, dessen Hebel in Schließstellung unter der Plane liegt
- Leichtgängig
- Zeichnet sich durch extrem flache Bauart aus

Typische Anwendungsbereiche

- Speziell für niedrigste Anbauhöhen bei Rungenfahrzeugen entwickelt
- Wird bei Mittel- und Eckrungen eingesetzt
- Kann in Planösenprofile eingebaut werden
- Besonders leistungsfähig bei Ladebordwänden

Technik

- › Ist zollsicher, da der waagerechte Hebel in Schließstellung unter der Plane liegt
- › Der Hebel wird im offenen und geschlossenen Zustand durch eine federnde Kugelsicherung arretiert
- › Leichtgängigkeit durch Kunststofflager im Drehpunkt des Hebels
- › Griff besitzt eine Bauhöhe von 28mm, beim Gehäuse 20,5mm
- › Benötigt eine Einbauhöhe von 20,5mm

Ausführung

Galvanisch verzinkt nach FHS-TL 9.01



Typ	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
680	Aufbau-Flachriegelverschluss rechts	1,30	6.040.031.00
680	Aufbau-Flachriegelverschluss links	1,30	6.040.032.00

EINBAU-FLACHRIEGELVERSCHLUSS 682

- Der Verschluss 682 ist ein Einbauverschluss für Bordwände
- Geeignet für hohe Beanspruchung bei geringem Verschleiß

Typische Anwendungsbereiche

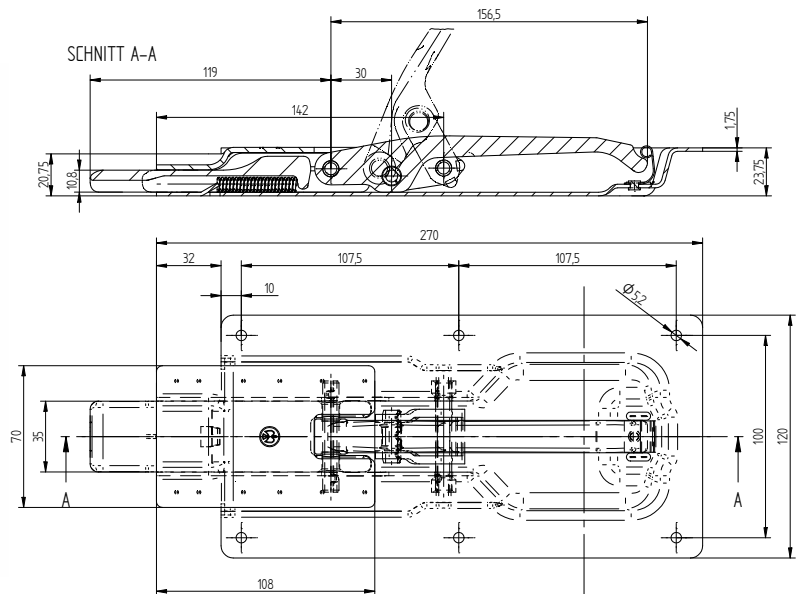
- Für mittelschwere und schwere Pritschen- und Klappwandaufbauten
- Verriegelung mittels Schlitz in der Runge

Technik

- › Für die besondere Stabilität des Verschlusses sind alle Verriegelungsbauteile aus hochfesten Materialien gefertigt
- › Der Verschluss ist mit einem Kniehebelsystem konzipiert
- › Eine Sicherungsfeder aus Nirosta fixiert den Handhebel
- › Der Hub beträgt 24mm
- › Selbstsperrung durch Verwendung eines Ausschwenkgliedes und die besondere Anordnung der Anlenkstellen

Ausführung

Galvanisch verzinkt nach FHS-TL 9.01



Typ	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
682	Einbau-Flachriegelverschluss	1,44	6.060.013.00

EINBAU-FLACHRIEGELVERSCHLUSS 686S10

- Der Verschluss 686S10 basiert auf dem bewährten Riegelverschluss-System
- Systematische Verriegelung beim Verschließen
- Verschlussystem mit Ladungsdruckerkennung
- 686S10 mit im Handgriff integrierter Sicherungstaste aus Stahl

Typische Anwendungsbereiche

- Bei mittelschweren Pritschenaufbauten
- Eingesetzt bei Mittel- und Eckrungen
- Mit Bordwandhaltern für rungenlose Fahrzeugaufbauten
- Nur mit abgesetzten 25mm Bordwand-Einfassprofilen verwendbar

Technik

- › Verfügt über eine Zugfestigkeit von 2,5 t
- › Bei Ladungsdruck sichert der Verschluss automatisch die Bordwand
- › Das System rastet beim Öffnen unter Ladungsdruck in eine Fangstellung
- › Der Verschluss verfügt über einen federnden Ausgleich für den Fahrbetrieb gegen unbeabsichtigtes Öffnen
- › Beinhaltet zwei unabhängig voneinander wirkenden Sicherungssysteme
- › Entspricht den Vorschriften der Berufsgenossenschaft
- › mit Bordwandhaltern auch ohne Rungen einsetzbar
- › schmale Bauart ermöglicht einfaches Bearbeiten der Bordwand

Ausführung

Galvanisch verzinkt nach FHS-TL 9.03

Zubehör

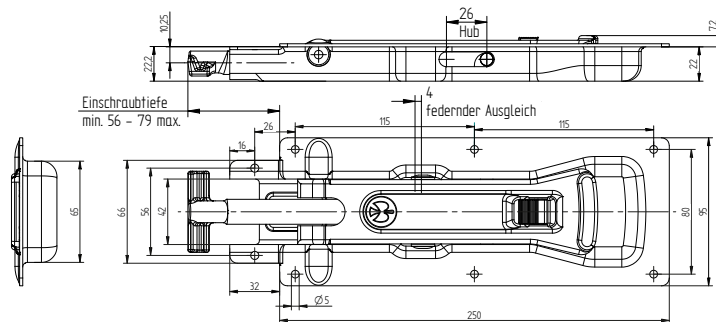
siehe Verschluss 681 (S. 125)

Ergänzungen

SolidMaster



686S10



Typ	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
686S10	Einbau-Flachriegelverschluss	1,22	6.060.320.00

EINBAU-RIEGELSPANNVERSCHLUSS 681S/1, 681SL, 681S10, 681SL10

- Der Verschluss 681S basiert auf dem bewährten Einbau-Riegelspanverschluss-System
- Verschlussystem mit einer halbautomatische Druckknopfsicherung
- Verschlussystem mit Ladungsdruckerkennung

Typische Anwendungsbereiche

- Mittelschwere und schwere Pritschenaufbauten
- Aluminium- oder Stahlbordwände (Wandstärke 25mm)
- Nur mit abgesetzten 25mm Bordwand-Einfassprofilen verwendbar für am Außenrahmen aufliegenden Klappungen
- Rungentaschen werden seitlich an die Runge geschraubt, alternativ angeschweißt

Technik

- › Verfügt über eine Zugfestigkeit von 4,5 t
- › Das System rastet beim Öffnen unter Ladungsdruck in eine Fangstellung
- › Der federnde Ausgleich des Verschlusses erleichtert den Öffnungs- und Schließvorgang
- › Beinhaltet zwei unabhängig voneinander wirkende Sicherungssysteme
- › Entspricht den Vorschriften der Berufsgenossenschaft

Ausführung

Galvanisch verzinkt nach FHS-TL 9.01

681S10 galvanisch verzinkt nach FHS-TL 9.03

Anbaubeispiele

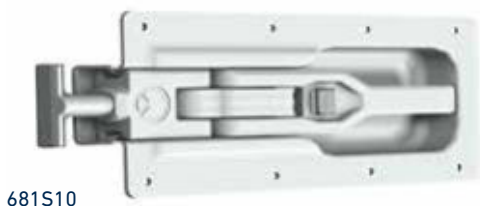
Können für Bordwand-Einfassungen gesondert angefordert werden

Zubehör

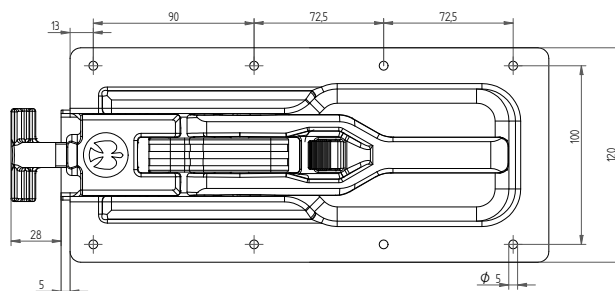
Im Anhang

Ergänzungen

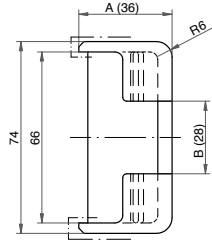
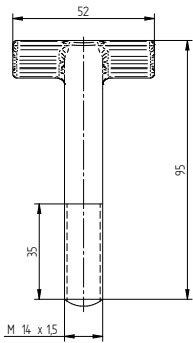
SolidMaster



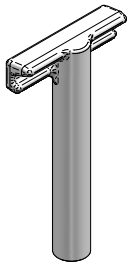
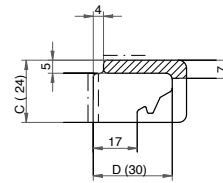
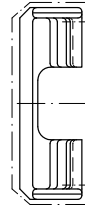
681S10



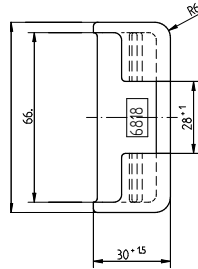
EINBAU-RIEGELSPANNVERSCHLUSS 681S/1, 681SL, 681S10



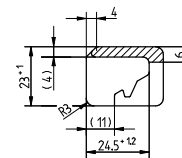
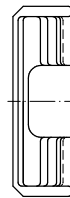
6817



681



6818



Typ	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
681S/1	Verschluss mit kurzer Spannschraube geschweißt	1,57	6.060.233.00
681SL	Verschluss mit langer Spannschraube geschweißt	1,57	6.060.257.00
681S10	Verschluss mit kurzer Spannschraube genietet	1,52	6.060.311.00
681SL10	Verschluss mit langer Spannschraube genietet	1,52	6.060.315.00
681	Spannschraube 95mm Länge	0,15	6.060.253.99
681	Spannschraube 60mm Länge	0,11	6.060.234.99
681/686	6817 Rungentasche zum Anschweißen, roh	0,21	6.071.129.00
681/686	6818 Eckrungentasche zum Anschweißen, roh	0,21	6.071.137.00
681	801 Rungentasche, KTL beschichtet	0,15	6.071.165.99
681	801 Rungentasche hoch, KTL beschichtet	0,17	6.071.166.99

ÜBERSICHT



- Winkelhebelverschluss 6121N
- Universalverschluss 603
- Exzenterverschlüsse 6043, 60450
- Pendelverschlüsse 662, 664N

WINKELHEBELVERSCHLUSS 6121N

Mit einer integrierten halbautomatischen Sicherung ausgestattet.

Typische Anwendungsbereiche

- Haupteinsatzfelder sind PKW- und Pferdeanhänger
- Stahl-, oder Aluminiumbordwände
- Die Verschlussgrundplatte wird mit drei Zylinderschrauben M8 DIN 6912 an der Bordwand befestigt

Technik

- › Ein integrierter halbautomatischer Druckknopf sichert die Schließstellung des Verschlusses
- › Paralleler Bewegungsablauf des Handhebels zur Bordwand, somit kein Herausragen in den Verkehrsraum
- › Kompakte Bauweise, hochfestes Material
- › Lieferbar als Schraubversion
- › Verzinkte Oberfläche

Ausführung

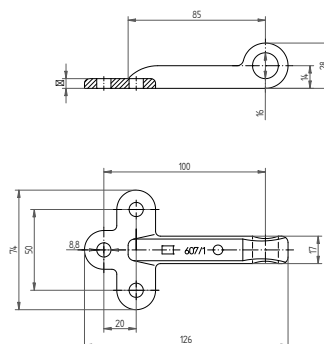
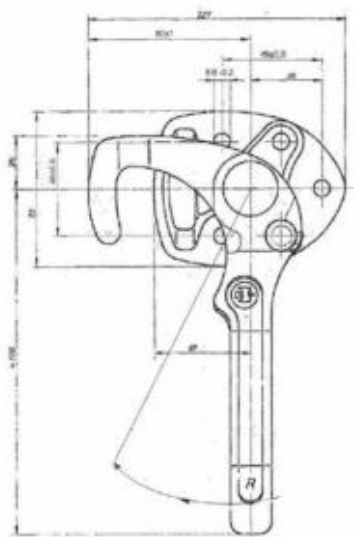
Galvanisch verzinkt nach FHS-TL 9.01

Zubehör

607/1 Einfallöse, galvanisch verzinkt nach FHS-TL 9.01, anschraubbar



6121N



Typ	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
6121N	Winkelhebelverschluss links	0,72	6.020.143.00
6121N	Winkelhebelverschluss rechts	0,72	6.020.142.00
607/1	Einfallöse	0,24	6.011.059.99

UNIVERSALVERSCHLUSS 603

Verschluss 603 ist ein Aufbauverschluss mit einer Anbauhöhe von 37mm. Seine spezielle Konstruktion und Zuverlässigkeit zeichnen ihn aus.

Typische Anwendungsbereiche

- Kipperaufbauten jeder Art
- Aufbauten mit oder ohne Eckrungen

Technik

- › Der Verschlusshaken ist im Handhebelteil integriert, somit lässt sich der Haltenocken mühelos in die Schließstellung bringen
- › Sein sehr großes Heranholvermögen erlangt der Verschluss 603 über die große Schräge oberhalb des Handhebelteils

Ausführung

Galvanisch verzinkt nach FHS-TL 9.01

Zubehör

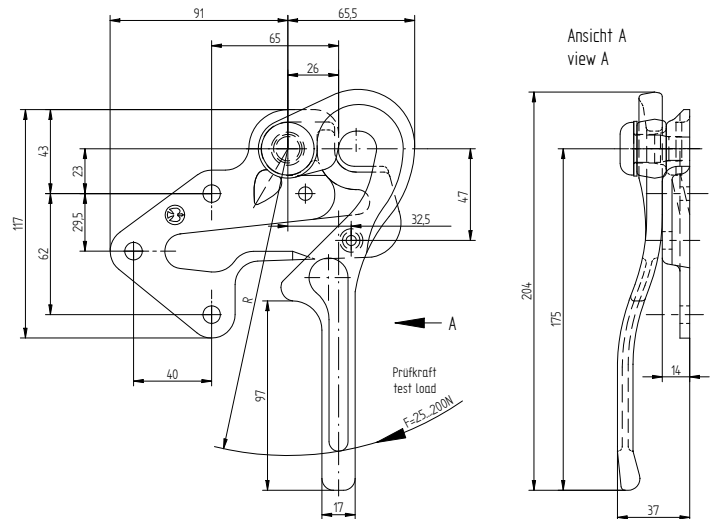
6030/6030S/6031S, Haltenocken



6030



603



Typ	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
603	Verschluss rechts	0,75	6.020.167.00
603	Verschluss links	0,75	6.020.168.00
6030	Haltenocken rechts	0,40	6.030.089.99
6030	Haltenocken links	0,40	6.030.090.99

EXZENTERVERSCHLUSS 6043, 6043S

Die Verschlüsse 6043 sind mittels Gewinde längeneinstellbar. Sie sind in 2 Ausführungen lieferbar mit oder ohne Sicherung.

Typische Anwendungsbereiche

- PKW- Anhänger und Sonder- Kippaufbauten
- Halterung von Reserverädern, Werkzeugkästen, Transportbehältern in der Verpackungs-, Baumaschinen- und Bauindustrie, sowie Behälter- und Formenbau

Technik

- › Verschlüsse sind anschweiß- oder anschraubbar, die Aufbauhöhe beträgt zusätzlich 35mm
- › Der exzentrische Überzug sichert primär den geschlossenen Zustand. Die zusätzliche integrierte formschlüssige Sicherung verhindert unbeabsichtigtes Öffnen. Die Sicherung befindet sich unter dem Handhebel und greift in die Grundplatte

Ausführung

Roh oder galvanisch verzinkt nach FHS-TL 9.01

Zubehör

6044 Haltenocken zum Anschrauben
 6044S Haltenocken zum Anschweißen

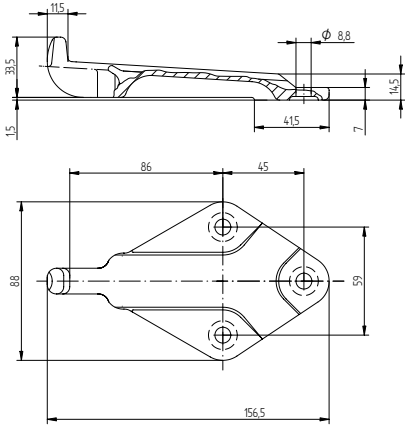


6043

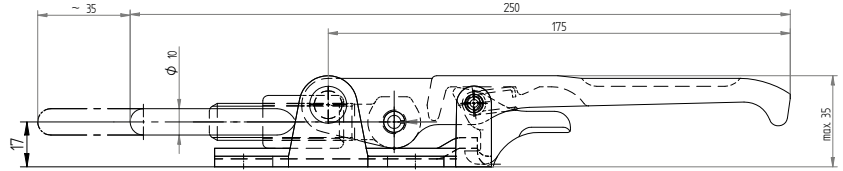


6043S

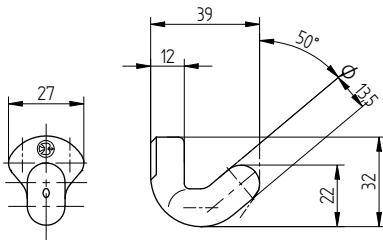
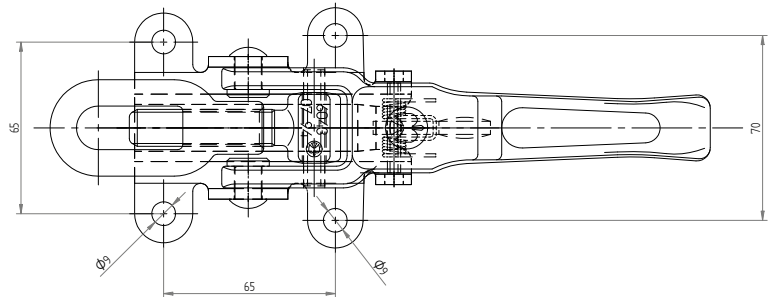
EXZENTERVERSCHLUSS 6043, 6043S



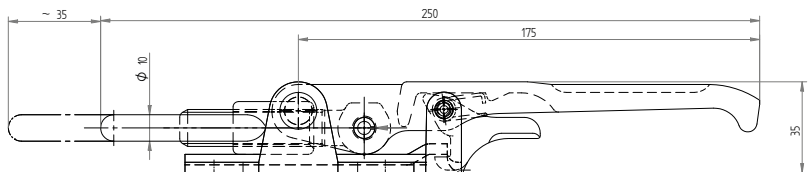
6044



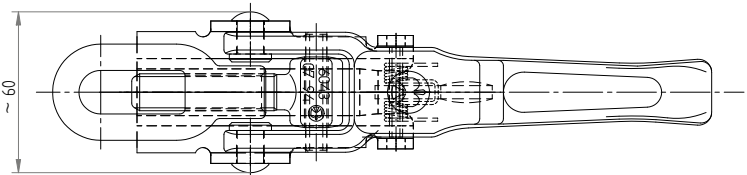
6043



6044S



6043S



Typ	Beschreibung	Anbauhöhe [mm]	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.	
				roh	verzinkt
6043	Exzenterverschluss ohne integrierte Sicherung	35	0,86	6.020.047.00	-
	mit integrierter, formschlüssiger Sicherung	35	0,88	6.020.383.00	6.020.390.00
6044	Haltenocken, zum Anschrauben	35	0,46	-	6.030.077.99
6043S	Exzenterverschluss ohne integrierte Sicherung	35	0,81	6.020.048.00	-
	mit integrierter, formschlüssiger Sicherung	35	0,84	6.020.384.00	-
6044S	Haltenocken, zum Anschweißen	-	0,07	6.030.075.99	-

EXZENTERVERSCHLUSS 60450 - VERSTELLBAR

60450 Einschraubbare Öse im Verschlusssteil.

Typische Anwendungsbereiche

- PKW-Anhänger und leichte Pritschenaufbauten; Behälter für LKW, die ein Reserverad oder Zubehör enthalten; Werkzeugkästen oder Transportbehälter
- In der Verpackungsindustrie, Behälter- und Formenbau oder in der Baumaschinen- und Bauindustrie, findet der Verschluss ebenfalls Verwendung
- Befestigung von Planen an Getränkefahrzeugen

Technik

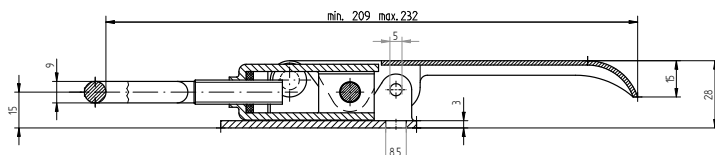
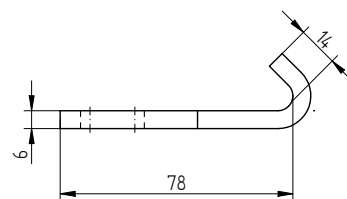
- › Der exzentrische Überzug der Verschlüsse sichert den geschlossenen Zustand, muss aber mit Federsteckern zusätzlich gesichert werden

Ausführung

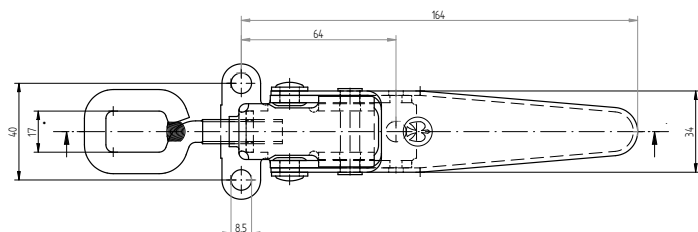
Galvanisch verzinkt nach FHS-TL 9.01 oder Nirosta, elektropliert

Zubehör

60455 Gegenhalter, gerade



60455



60450

Typ	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
60450	Exzenterverschluss, verstellbar	0,35	6.020.709.00 6.020.706.00
	verzinkt Edelstahl		
60455	Gegenhalter, gerade, für Version 60450, verzinkt	0,06	6.030.052.00

PENDELVERSCHLUSS 662N, 662NP

- Mit automatischer Schließhaken-Nachstellung ausgerüstet
- Einhandbetätigung und Robustheit durch hochfeste Materialauswahl
- Geeignet für Stahl- oder Aluminiumkipperwände

Typische Anwendungsbereiche

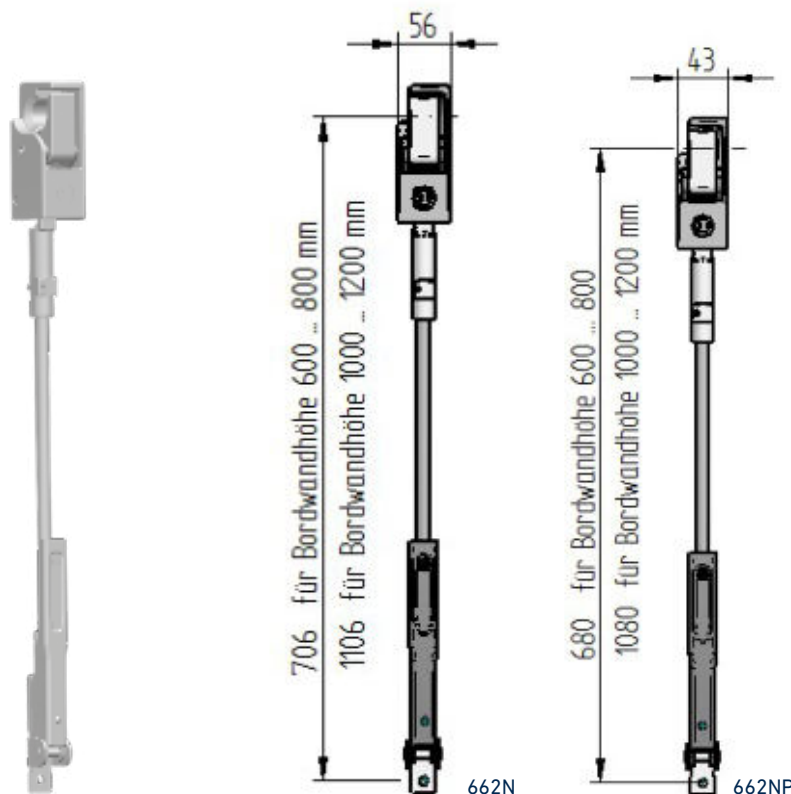
- 662NP speziell für Palettenkipperaufbauten
- Kurze Version für Bordwandhöhen von 600mm - 800mm
- Lange Version für Bordwandhöhen von 1000mm - 1200mm

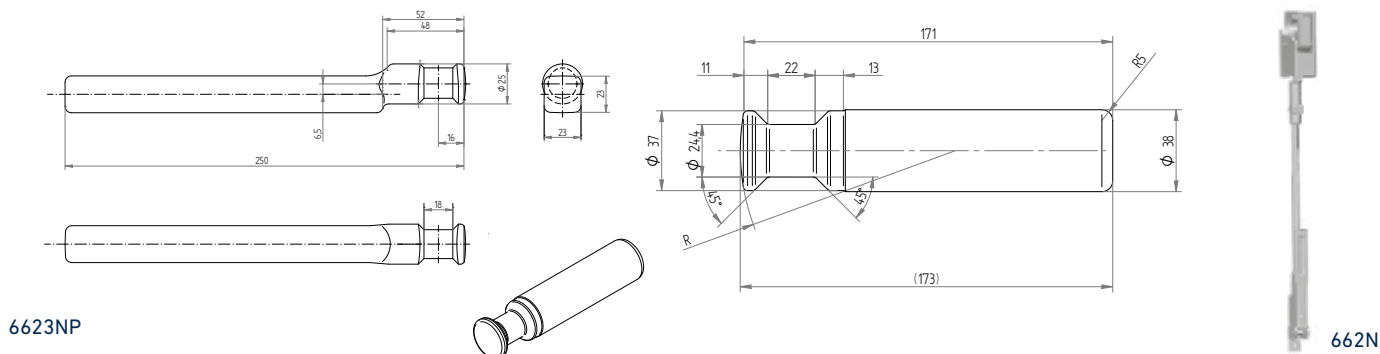
Technik

- › Einhandbetätigung/Robustheit
- › Gutes Heranholvermögen beträgt radial 32mm und axial 8mm
- › Doppelte Übertotpunkt-Sicherung in Kombination einer Handhebel-Sicherung
- › Automatische Schließhaken-Nachstellung gleicht Anbau-Toleranzen und Verschleiß aus

Ausführung

roh



PENDELVERSCHLUSS 662N/662NP


6623NP

662N

Typ	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
662N	Verriegelungsteil, rechts	2,73	6.021.751.00
662N	Verriegelungsteil, links	2,73	6.021.752.00
665N/NP	Handhebelteil	0,70	6.020.301.00
662N	Verschluss mit Gewindestange 6624N, für Bordwandhöhen von 600mm – 800mm links rechts	3,40	6.020.309.00 6.020.308.00
662N	Verriegelungsteil mit Gewindestange 6624N links rechts	2,73	6.020.313.00 6.020.312.00
662N	Verschluss mit Gewindestange 6625N, für Bordwandhöhen von 1000mm – 1200mm links rechts	3,80	6.020.311.00 6.020.310.00
662N	Verriegelungsteil mit Gewindestange 6625N links rechts	3,10	6.020.315.00 6.020.314.00
6620N	Pendelzapfen	1,36	6.030.097.01
662NP	Verschluss mit Gewindestange 6624N, für Bordwandhöhen von 600mm – 800mm links rechts	2,40	6.020.303.00 6.020.302.00
662NP	Verriegelungsteil mit Gewindestange 6624N links rechts	1,67	6.020.300.00 6.020.299.00
662NP	Verschluss mit Gewindestange 6625N, für Bordwandhöhen von 1000mm – 1200mm links rechts	2,85	6.020.305.00 6.020.304.00
662NP	Verriegelungsteil mit Gewindestange 6625N links rechts	2,15	6.020.307.00 6.020.306.00
6623NP	Pendelzapfen	0,93	6.031.132.99

PENDELVERSCHLUSS 664N

- Mit automatischer Schließhaken-Nachstellung
- Automatische Sicherung unter dem Handhebel
- Einhandbetätigung

Typische Anwendungsbereiche

- Für gewerbliche und Agrar-Kipperaufbauten
- Bei Stahl- oder Aluminiumbordwänden wird der Verschluss 664N auf Mittel- oder Eckrungen gesetzt
- Der Pendelbolzen wird an der oberen Bordwandkante befestigt
- Bei schmalen Rungenprofilen oder raumarmer Bauweise muss der Verschluss mit seitlich verkröpftem Handhebel so angebaut werden, dass eine Fingerfreiheit von mind. 25mm zur abklappbaren oder pendelnden Kipperwand erzielt wird

Technik

- › Heranholvermögen radial 32mm und axial ± 8 mm
- › Mit seitlich gekröpftem oder geradem Handhebel lieferbar
- › Eine doppelte Übertotpunkt-Sicherung in Kombination mit der Sicherung unter dem Handhebel schützt vor unbeabsichtigtem Öffnen
- › Automatische Schließhaken-Nachstellung (Ausgleich von Anbau-Toleranzen und Verschleiß, spielfreier Sitz von Schließhaken zu Pendelbolzen im Lagergehäuse)
- › Gerader Pendelbolzen 6640N oder gekröpfter Pendelbolzen 6623 NP ermöglichen vielfältigen Anbau. Der Pendelbolzen 6641N wird auf die Bordwand gesetzt
- › Alle Verschlusssteile erfüllen die Vorschriften der Arbeitssicherheit

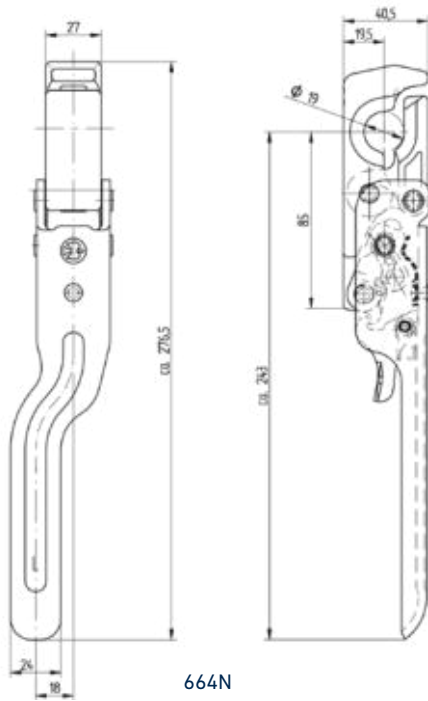
Ausführung

Roh oder galvanisch verzinkt nach FHS-TL 9.01

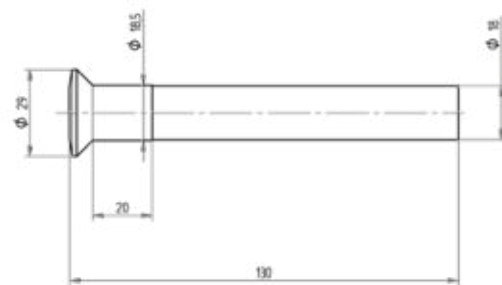


664N

PENDELVERSCHLUSS 664N



664N



6640N

Typ	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
664N	Kipperverschluss, roh m. autom., formschlüssiger Sicherung, gerade	0,90	6.020.124.00
664N	Kipperverschluss, roh m. autom., formschlüssiger Sicherung Links Rechts	0,91	6.020.128.00 6.020.127.00
664N	Kipperverschluss, verzinkt m. autom., formschlüssiger Sicherung, gerade	0,91	6.020.265.00
664N	Kipperverschluss, verzinkt m. autom., formschlüssiger Sicherung Links Rechts	0,94	6.020.286.00 6.020.285.00
6623NP	Pendelzapfen	0,93	6.031.132.99
6640N	Pendelbolzen, roh	0,27	6.031.078.00
6641N	Haltenocken, verzinkt Links Rechts	0,49	6.031.124.99 6.031.123.99

ÜBERSICHT



➤ Kofferscharnier HESTAL *HingeMaster 895*

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

HESTAL HingeMaster 895

Typische Anwendungsbereiche

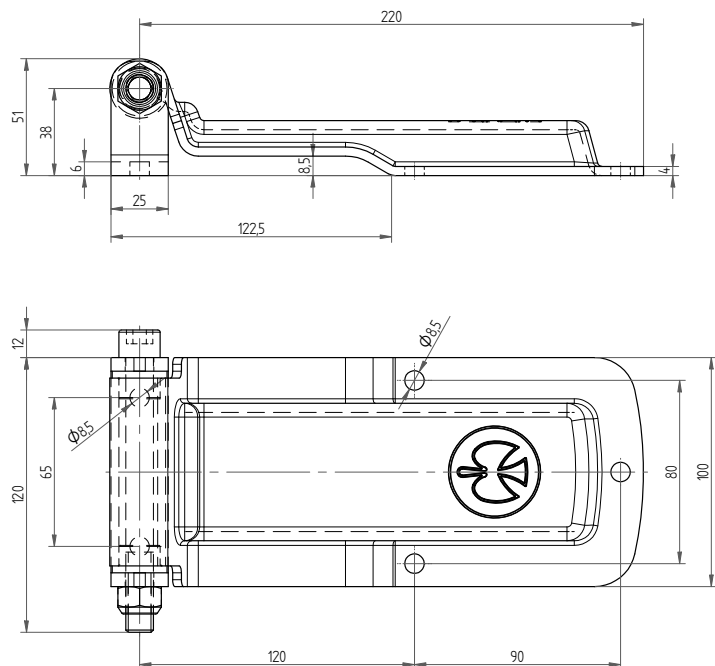
Das zollsichere Aufbauscharnier HingeMaster 895 ist ideal für Trocken- und Kühlkofferaufbauten.

Technik

- › Der HingeMaster 895 ist in zwei verschiedenen Scharniergrößen erhältlich
- › Erhöhte Stabilität bei geringem Gewicht
- › Anbaumaße ermöglichen einfache Integration in vorhandene Türkonstruktionen
- › Der HingeMaster 895.08 mit einem Breitenmaß von 80mm ist ideal für alle LockMaster Produkte mit einem Stangendurchmesser von 16mm und 20mm
- › Der HingeMaster 895.10 mit einem Breitenmaß von 100mm ist ideal für alle LockMaster Produkte mit einem Stangendurchmesser von 27mm

Ausführung

Mechanisch poliert



Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
HingeMaster 895.08	0,67	6.510.628.00
HingeMaster 895.10	1,35	6.510.627.00

ÜBERSICHT



➤ **Bordwandscharniere 654N, 655N, 656N, 657**

[Zurück zum Inhaltsverzeichnis](#)

SICHERHEITS-BORDWANDSCHARNIER 654N

Anwendungsbereich

Das bewährte zoll sichere Bordwandscharnier 654N wird bei mittelschweren bis schweren Pritschenaufbauten eingesetzt.

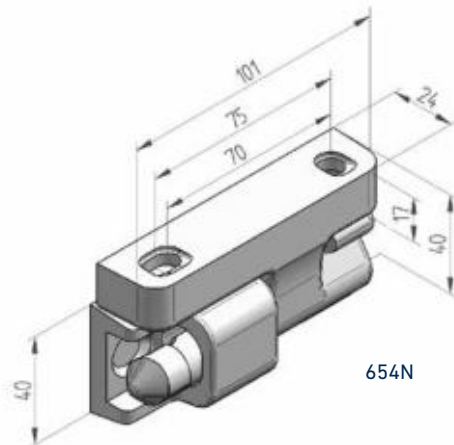
- Für 25mm oder 30mm Bordwände aus Aluminium

Technik

- › Formschlüssiges Konstruktionsprinzip verhindert unbeabsichtigtes Aushängen der Bordwand
- › Das Scharnier 654N wird zusammengesetzt aus einem Scharnierlager und einem Scharnierbolzen
- › Der Scharnierbolzen wird an der Bordwand befestigt
- › Das Scharnierlager wird an dem Fahrzeugrahmen befestigt
- › Scharnierbolzen wahlweise mit Zugankerbohrung M12

Ausführung

Galvanisch verzinkt nach FSH-TL 9.01



Typ	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
6540N	Scharnierlager Zum anschweißen	0,32	6.510.409.99
65400N	Scharnierlager Zum anschrauben	0,29	6.510.418.99
6541N	Scharnierbolzen	0,34	6.510.410.99
6541N	Scharnierbolzen Mit Zugankerbohrung M12	0,33	6.510.419.99
6542	Gewindeplatte 8mm	0,11	6.511.145.00
6543	Gewindeplatte 6mm	0,10	6.511.149.00

SICHERHEITS-BORDWANDSCHARNIER 655N, 656N

Anwendungsbereich

Die bewährten zollsicheren Bordwandscharniere 655N und 656N werden bei mittelschweren bis schweren Pritschenaufbauten eingesetzt.

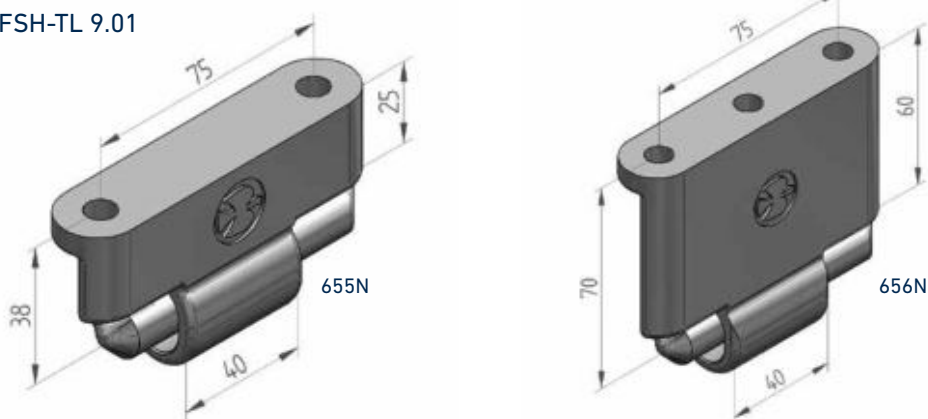
- Für 25mm Bordwände aus Aluminium

Technik

- › Das Scharnier 655N besteht aus einem Scharnierbolzen und dem Scharnierlager 6552N
- › Das Scharnier 656N besteht aus einem Scharnierbolzen und dem Scharnierlager 6561N
- › Der Scharnierbolzen wird an den Fahrzeugrahmen geschweißt
- › Das Scharnierlager wird an die Bordwand geschraubt
- › Scharnierlager wahlweise mit Zugankerbohrung M12

Ausführung

Galvanisch verzinkt nach FSH-TL 9.01



Typ	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
6550N	Scharnierbolzen, Rechts	0,22	6.511.355.99
6550N	Scharnierbolzen, Links	0,22	6.511.356.99
6552N	Scharnierlager	0,33	6.510.354.99
6552N	Scharnierlager Mit Zugankerbohrung M12	0,31	6.510.363.99
6561N	Scharnierlager	0,51	6.510.429.99
6561N	Scharnierlager Mit Zugankerbohrung M12	0,49	6.510.430.99
6542	Gewindeplatte 8mm	0,11	6.511.145.00
6543	Gewindeplatte 6mm	0,10	6.511.149.00

SICHERHEITS-BORDWANDSCHARNIER 657

Anwendungsbereich

Das zollsichere Bordwandscharnier 657 ist für leichte Pritschenaufbauten und PKW-Anhänger aller Art geeignet

- Für 25mm Bordwände aus Stahl und Aluminium
- Für auf- und einliegende Bordwände
- Einsetzbar bei schmale Außenrahmen aufgrund der kompakten Bauweise

Technik

- › Formschlüssiges Konstruktionsprinzip verhindert unbeabsichtigtes Aushängen der Bordwand
- › Das Scharnier 654N wird zusammengesetzt aus einem Scharnierlager und einem Scharnierbolzen
- › Die einzelnen Bauteile sind untereinander kombinierbar und ermöglichen eine Vielzahl von Anbauvariationen

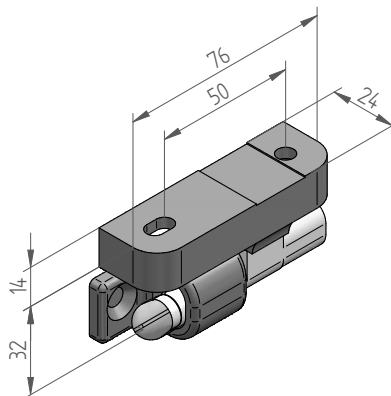
Ausführung

Roh

KTL beschichtet nach FHS-TL 9.13

Galvanisch verzinkt nach FHS-TL 9.01

Feuerverzinkt nach FHS-TL 9.22



Typ	Beschreibung	Gewicht [kg]	Artikel-Nr.
6572	Scharnierbolzen, roh 32mm Drehpunkt Abstand vom Bordwandprofil	0,18	6.510.469.98
6572	Scharnierbolzen, verzinkt 32mm Drehpunkt Abstand vom Bordwandprofil	0,18	6.510.469.99
6575	Scharnierbolzen, KTL 38mm Drehpunkt Abstand vom Bordwandprofil	0,18	6.510.598.97
5675	Scharnierbolzen, feuerverzinkt 38mm Drehpunkt Abstand vom Bordwandprofil	0,18	6.510.598.99
6570	Scharnierlager, roh 16mm Drehpunkt Abstand vom Rahmenprofil	0,13	6.510.470.99
65700	Scharnierlager, gelocht 16mm Drehpunkt Abstand vom Rahmenprofil	0,12	6.510.481.98
65700	Scharnierlager, verzinkt 16mm Drehpunkt Abstand vom Rahmenprofil	0,12	6.510.481.99
6576	Scharnierlager, KTL 18mm Drehpunkt Abstand vom Rahmenprofil	0,13	6.510.595.97
6576	Scharnierlager, verzinkt 18mm Drehpunkt Abstand vom Rahmenprofil	0,13	6.510.595.98
6574	Gewindeplatte 6mm	0,07	6.511.486.00



FAHRZEUGBEDARF AG

Ihr Partner rund um den Fahrzeugbau