

# CarEye® SAFETY ANGLE

**FBH.ch** |   
FAHRZEUGBEDARF AG



## DER INTELLIGENTE ABBIEGEASSISTENT



## TESTSIEGER



## CarEye® Safety Angle

Der intelligente Abbiegeassistent CarEye® Safety Angle ist das erste System seiner Art, das mit Hilfe von Full-HD-Kameras Personen und Objekte mittels künstlicher Intelligenz erkennt und daher Fehlermeldungen minimiert. Auf Basis visueller Daten warnt das Gerät den Fahrer vor einer drohenden Kollision. Als Nachrüstkit ist dieser Abbiegeassistent besonders für Nutzfahrzeuge und Busse geeignet.

CarEye® Safety Angle ist ein Abbiegeassistent mit allgemeiner Betriebserlaubnis des "Kraftfahrt-Bundesamtes" (KBA) und damit in Österreich und Deutschland zugelassen und förderfähig.



### Leistung

Neueste künstliche Intelligenz auf Basis Von Deep Learning



### Warnung

Warnt nur bei Kollisionsgefahr



### Kamera

Auch bei schwierigen Wetterbedingungen zuverlässig



### Sichtbarkeit

Optimale Sichtbarkeit durch HD-Auflösung



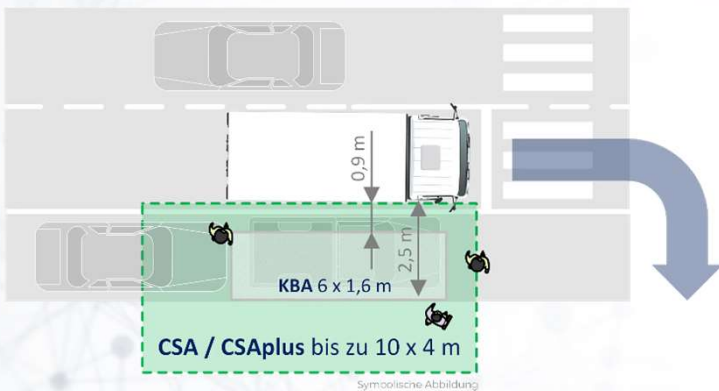
# CarEye® SAFETY ANGLE

**FBH.ch** |   
FAHRZEUGBEDARF AG



## System-Spezifikationen

- Kommt mit einer allgemeinen Betriebserlaubnis für AT und DE
- Nutzfahrzeuge, Busse, Spezial- und Einsatzfahrzeuge
- Minimiert Fehlermeldungen durch Full-HD-Analyse mittels künstlicher Intelligenz
- Durch KI-Einsatz keine Falschmeldungen durch zusätzliche Fahrzeuganbauten
- Vergrößerter Überwachungsbereich gegenüber KBA-Forderung
- Signalstrategie in Anlehnung an UN ECE R 151
- Einfache typenunabhängige Montage
- Erhältlich für Neufahrzeuge und als Nachrüstkit für bestehende Flotten
- Full-HD-Kameras, auch für schwierige Lichtverhältnisse
- Automatische Selbstdiagnose bei Systemstart
- Auch für rechtsgelenkte Fahrzeuge verfügbar



- 1** Erkennung von Fußgänger\*Innen und Radfahrer\*Innen **bis zu 10m** in Richtung Fahrzeugheck
- 2** Erkennung von Fußgänger\*Innen und Radfahrer\*Innen **in der 2. Reihe**
- 3** Erkennung von Fußgänger\*Innen und Radfahrer\*Innen **seitlich zur Fahrzeugfront**

## CarEye® Safety Angle (TASET002)

Die intelligente Lösung mit einer allgemeinen Betriebserlaubnis. Der beheizte Full-HD-Kamerasensor deckt einen Überwachungsbereich von bis zu 4 x 10m neben dem Fahrzeug ab und erkennt sogar Personen in zweiter Reihe. Die implementierte künstliche Intelligenz reduziert Fehlermeldungen auf ein Minimum und unterstützt so einen einwandfreien Betrieb des Systems.



**WING**



**TIC-BOX**



**SIGNALGEBER**



**MONITOR**

CarEye®

# REARVIEW ASSISTANT

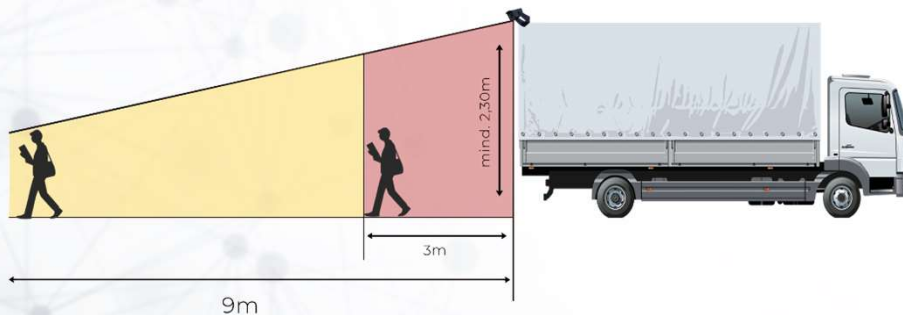
SICHERES RÜCKWÄRTSFAHREN

FBH.ch  
FAHRZEUGBEDARF AG



Der **CarEye® Rearview Assistant** bildet ein zusätzliches Hilfsmittel für das Fahrpersonal beim Rangieren (Rückwärtsfahren) von Nutzfahrzeugen bis zu 10 km/h und wird bei Einlegen des Retourganges per CAN-Signal an die zentrale Steuereinheit (TIC-Box) aktiviert.

Der **CarEye® Rearview Assistant** besteht aus zwei Teilsystemen, die nahtlos ineinandergreifen. Das Teilsystem zur Sichthilfe dient der indirekten visuellen Beobachtung des Gefahrenbereichs durch das Fahrpersonal. Hierfür kommt ein Kamera-Monitor-System (KMS) zum Einsatz. Das zweite Teilsystem dient der selbstständigen Personendetektion im Gefahrenbereich mit Hilfe von künstlicher Intelligenz.



## Nutzfahrzeuge

Geeignet für On-Highway- und Off-Highway Fahrzeuge



## Erkennung

Bei Gefahr optisches & akustisches Warnsignal



## Leistung

Integrierte künstliche Intelligenz zur Objekterkennung



## Sichtbarkeit

Optimale Sichtbarkeit durch HD-Auflösung

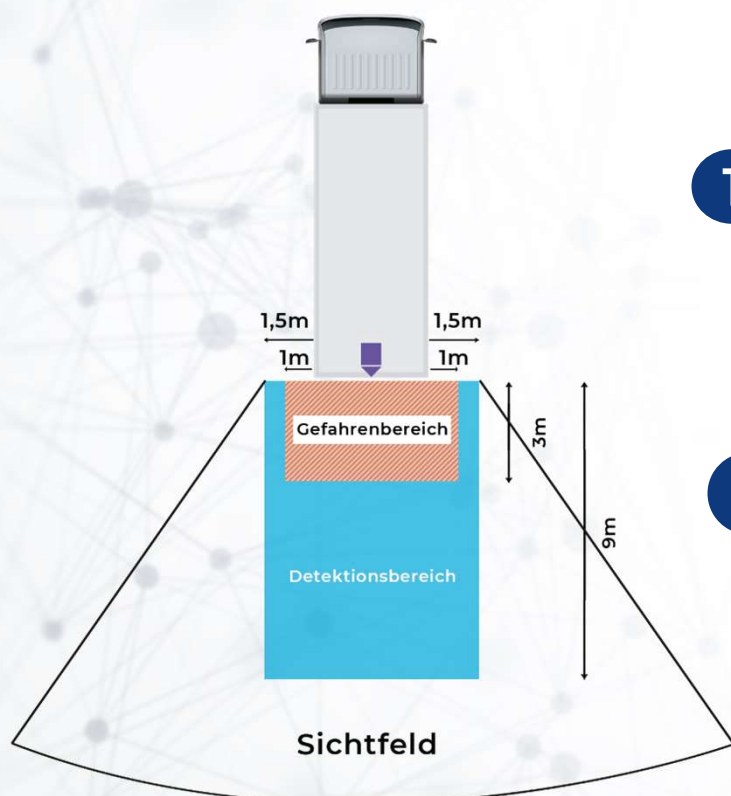




# REARVIEW ASSISTANT

## System-Spezifikationen

- Geeignet für On-Highway- und Off-Highway Fahrzeuge wie Nutzfahrzeuge, Busse, Sonder- und Einsatzfahrzeuge, Stapler, Wheel-Loader, etc.
- Vermeidung von Kollisionen mit Personen durch aktive Warnung des Fahrpersonals mittels integrierter künstlicher Intelligenz
- Hilft Schäden am Fahrzeuge zu vermeiden
- Ermöglicht einfacheres und sichereres Rangieren durch die Anzeige des Umfelds am Monitor
- Beheizte Kameras für gute Sicht auch bei ungünstigen Witterungsverhältnissen
- Selbstdiagnosefunktion
- Optimale Sichtbarkeit durch Full-HD-Kamera
- Echtzeitauswertung der Bilddaten



## Sichtfeld & Gefahrenbereich

**1**

Der Detektionsbereich beschreibt den Bereich des Sichtfeldes, in welchem das System ein Objekt detektiert und einen Hinweis (Gelbes Lichtsignal) an das Fahrpersonal gibt.

**2**

Dringt ein Objekt in den definierten Gefahrenbereich ein oder befindet sich dieses Objekt bereits in der Gefahrenzone, wird dieses detektiert und eine Warnung (Rotes Lichtsignal und Warnton) an das Fahrpersonal abgegeben